

# Schéma de la boîte à fusibles Ford Transit (Mk7), 2006-2013

 [fusibles-et-relais.com/ford/mk7-transit.html](http://fusibles-et-relais.com/ford/mk7-transit.html)

En août 2006, la carrosserie du Ford Transit a été remaniée, avec entre autres un nouvel éclairage, une nouvelle face avant et un nouvel intérieur avec un levier de vitesses au tableau de bord. En dehors des modifications extérieures, la chaîne cinématique a également été entièrement revue. Dans cet article, nous allons examiner en détail l'affectation des fusibles et des relais dans le Ford Transit Mk7 (sixième génération). Années de production : 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012 et 2013.



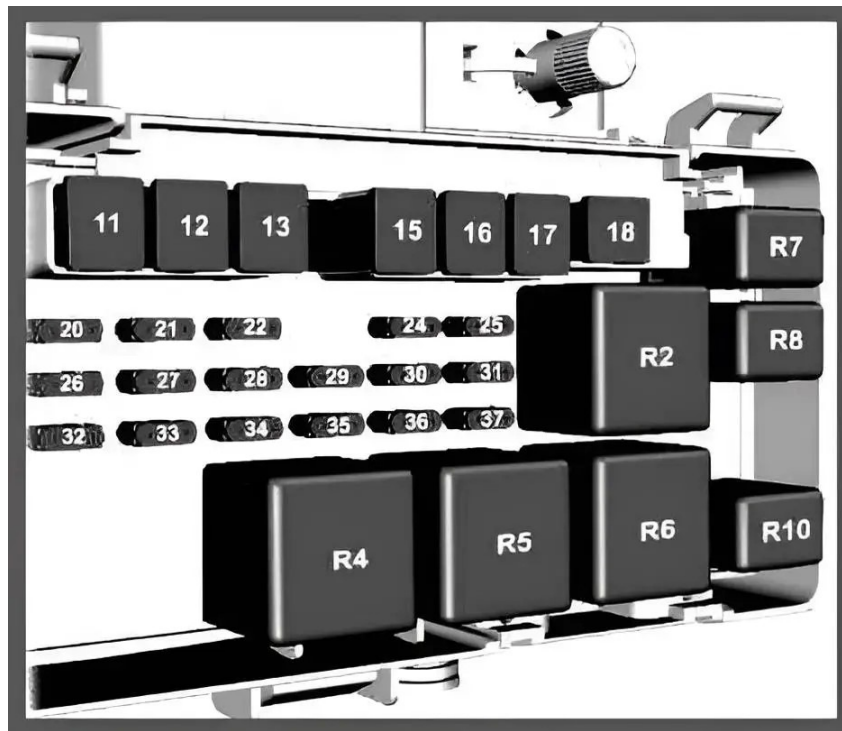
Vous trouverez ici les emplacements, les descriptions et les photos des porte-fusibles. « Allumecigare » et « Démarreur » sont indiqués en gras.

## Dans le compartiment moteur



La boîte à fusibles se trouve sur le côté droit du compartiment moteur.

**Schéma**



No. | Affectation | Ampères

- 11. | Moteur de ventilateur du moteur | 60A
- 12. | Circuits électriques pour l'attelage de remorque et le bloc d'attelage (KL30) | 30A
- 13. | Pompe ABS et ESP | 40A
- 14. | Réserve
- 15. | Prises de chauffage | 60A
- 16. | Relais d'allumage (KL15 #3) | 60A
- 17. | **Interrupteur de démarreur** | 30A
- 18. | Entre le circuit d'alimentation de l'allumage (KL15) et la boîte de distribution électrique côté passager (véhicules sans système d'arrêt et de démarrage du moteur) | 40A
- 18. | Réserve (véhicules avec système d'arrêt/démarrage du moteur)
- 19. | Réserve
- 20. | Alimentation électrique pour ABS, ESP, capteur de position de direction et capteur de lacet (YAW) (KL30) | 10A
- 21. | Vannes ABS et ESP et calculateur | 25A
- 22. | Réserve
- 23. | Réserve
- 24. | Fusible module de carburant / pompe à essence (sans chauffage d'appoint) 5A / pompe à carburant (avec chauffage d'appoint) 20A
- 25. | Réserve
- 26. | Relais de puissance PCM | 15A
- 27. | Pompe à carburant (avec chauffage d'appoint) | 5A
- 28. | Capteur combiné de température et de masse d'air (T-MAF) | 5A
- 29. | Surveillance des bougies de préchauffage de l'évaporateur | 5A
- 30. | Soupape de purge acoustique | 7,5A
- 31. | Pompe YAP/UEGO | 15A
- 32. | Barre chauffante de l'évaporateur | 20A

- 33. | Feux de recul | 10A
- 34. | Alimentation de la remorque KL15 | 20A
- 35. | Réserve
- 36. | Couplage du compresseur de climatisation | 10A
- 37. | Réserve arrière

- R2. | Prises de chauffage
- R3. | Attelage de remorque (KL15)
- R4. | Mise en marche du démarreur
- R5. | Alimentation forcée (KL15 #4)
- R6. | Alimentation forcée (KL15 #4)
- R7. | Relais de pompe à essence
- R8. | Connecteur pour le chauffage de l'évaporateur
- R9. | Vide
- R10. | Accouplement magnétique du compresseur de climatisation

## Dans la cabine

---

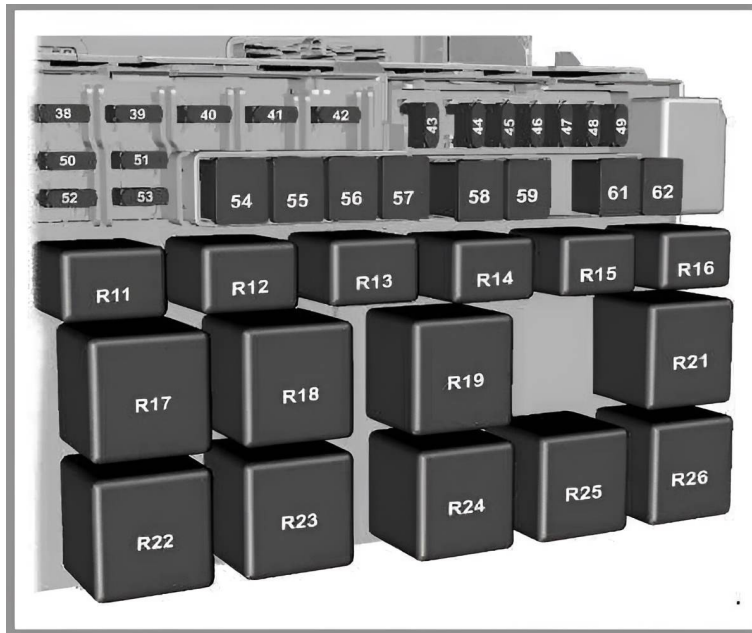
### Boîte à fusibles principale

---



Le boîtier principal se trouve sous la boîte de rangement côté passager, dans le tableau de bord. Pour y accéder, il faut soulever le boîtier de la boîte à gants à l'aide de la poignée. Elle se compose de deux parties : l'unité principale et une unité supplémentaire qui se trouve derrière.

### Schéma



N° | Description | Ampère

38. | Essuie-glace arrière | 20A  
 39. | Commandes de la climatisation avant et arrière | 10A  
 40. | Réserve | 5A  
 41. | Tachygraphe | 5A  
 42. | Réglage de la portée des phares, interrupteur principal (KL15) | 5A  
 43. | Chauffage électrique des sièges avant | 20A  
 44. | Avertisseur sonore | 20A  
 45. | Prise de courant supplémentaire à l'avant | 20A  
 46. | Rétroviseurs latéraux chauffants si CAT 1 est installé | 10A  
 47. | **Ford Transit mk7 Fusible allume-cigare** | 20A  
 48. | Alimentation électrique des bobines de relais, rétroviseurs électriques | 5A  
 49. | Prise de courant auxiliaire à l'arrière | 20A  
 50. | Phare pour feux de route, côté gauche | 10A  
 51. | Feux de route, côté droit | 10A  
 52. | Phare de croisement (côté gauche) | 10A  
 53. | Feux de croisement, côté droit | 10A  
 54. | Fusible pour les feux de croisement et de route, les feux de jour, le tachygraphe et le ventilateur du chauffage d'appoint au carburant | 30A  
 55. | Moteur électrique du ventilateur de chauffage | 40A  
 56. | Moteur électrique des lève-vitres | 20A  
 57. | Moteur électrique du ventilateur du chauffage arrière de la cabine | 30A  
 58. | Moteur d'essuie-glace avant | 30A  
 59. | Chauffages de la lunette arrière et des rétroviseurs | 30A  
 60. | Réserve  
 61. | Relais d'allumage (KL5 n° 1 / n° 2) | 60A  
 62. | Relais d'allumage (KL5 no. 1 / no. 2) | 60A  
 R11. | Circuit de commutation des feux de croisement  
 R12. | Rétroviseurs extérieurs chauffants (si la signalisation CAT 1 est installée). Prise d'alimentation

électrique (si la signalisation CAT 1 n'est pas installée).

R13. | Relais de phares de route

R14. | Avertisseur sonore

R15. | Éclairage lors de la conduite de jour

R16. | Chauffage de carburant programmable

R17. | Vitres arrière ou rétroviseurs chauffants (ou lunette arrière droite chauffante si le système d'alarme CAT 1 est installé)

R18. | Lunette arrière chauffée (côté droit) si le système de signalisation CAT 1 est installé.

R19. | Alimentation forcée (KL15 #2)

R20. | Boîte de jonction électrique KL15 côté passager (véhicules avec système de démarrage/arrêt du moteur uniquement)

R21. | Alimentation forcée (KL15 #1)

R22. | Chauffage de la vitre, côté droit

R23. | Essuie-glace (vitesse de nettoyage élevée et faible)

R24. | Essuie-glace arrière

R25. | Relais d'essuie-glace (marche et arrêt)

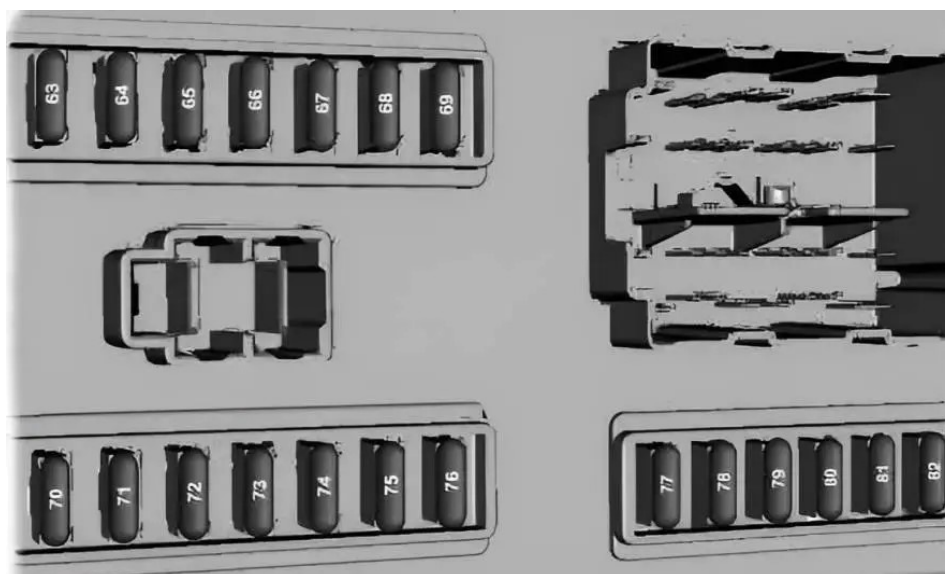
R26. | Relais de chauffage de vitre, côté gauche

## Boîte à fusibles supplémentaire

---

Située derrière l'unité principale. Faites glisser les 2 verrous sur les côtés pour y accéder.

### Plan



N° | Description | Ampères

63. | Aide au stationnement en marche arrière, détecteur de pluie | 5A

64. | Capteur de position de la pédale d'accélérateur | 20A

65. | Interrupteur de feu stop | 15A

66. | Tableau de bord, alimentation du système de sécurité PATS, tachygraphe, éclairage du panneau de commande | 5A

67. | Pompe de lave-glace | 15A

68. | Unité de commande du système de retenue | 10A

- 69. | Interrupteur pour éclairage externe (KL15) | 20A
- 70. | Sondeur avec alimentation de secours | 20A
- 71. | Interrupteur d'éclairage externe (KL30) | 5A
- 72. | Alimentation pour régulateur de courant de la batterie, OBDII (KL30) | 10A
- 73. | Alimentation pour l'unité audio, de navigation et de téléphonie mobile | 15A
- 74. | Tableau de bord, minuterie de chauffage auxiliaire, alimentation électrique pour Keyless Entry, capteur de mouvement intérieur (KL30) | 5A
- 75. | Feux latéraux côté droit | 7,5A
- 76. | Feux latéraux côté gauche | 7,5A
- 77. | Alimentation du contacteur d'allumage, bobinages du capteur de coupure de la batterie | 5A
- 78. | Verrouillage central | 15A
- 79. | Feu de plaque, feux de gabarit | 7,5A
- 80. | Feux antibrouillard avant | 15A
- 81. | Feux antibrouillard arrière | 10A
- 82. | Alimentation électrique standard pour unité audio et tableau de bord | 30A

## **Boîtier de protection électrique principal**

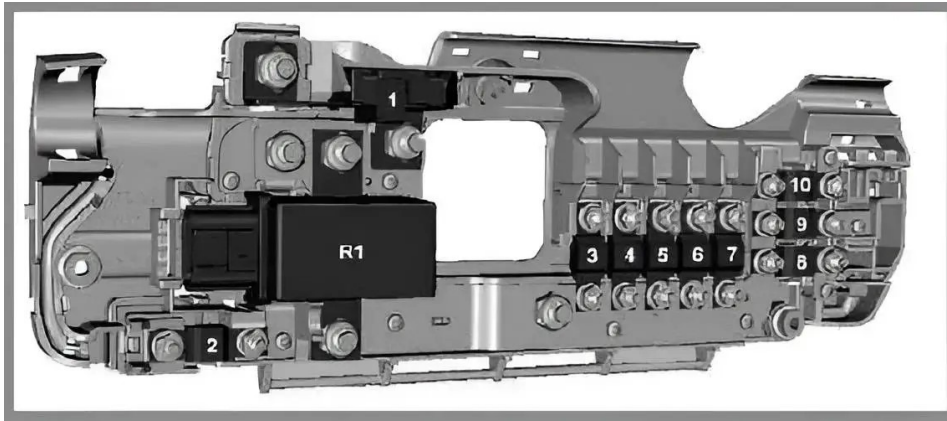
---

### ***Siège de conduite***



Ce bloc de distribution se trouve sous le siège du conducteur, sur le côté de la batterie. Il contient les fusibles de puissance.

### **Schéma**



No | Description | Ampères

R1. | Deuxième coupe-batterie

1. | **Démarrateur et alternateur** | 350A

2. | Alimentation électrique de la boîte de distribution électrique côté passager, pour le démarrage du moteur. Boîte de jonction électrique côté passager pour le système start-stop du moteur | 60A

3. | Alimentation électrique de la boîte de distribution dans le compartiment moteur (pas important pour le démarrage) | 100A

4. | Chauffage électrique des vitres, côté droit | 40A

5. | Alimentation électrique du boîtier de relais de série (pas important pour le démarrage) | 100A

6. | Chauffage électrique du pare-brise, côté gauche | 40A

7. | Alimentation électrique vers la boîte de jonction dans l'habitacle (pas important pour le démarrage) | 60A

8. | Prise utilisateur | 60A

9. | Connecteur utilisateur | 60A

10. | Connecteur utilisateur | 60A