

Schéma de la boîte à fusibles Mercedes Sprinter W906, 2006-2018

 fusibles-et-relais.com/mercedes-benz/sprinter-w906.html

Le Sprinter est une famille de véhicules utilitaires légers. Le modèle avec l'indice de carrosserie W906, également connu sous le nom de NCV3, a été introduit en 2006. En 2013, la voiture a subi un restyling. Dans cet article, nous allons examiner en détail l'affectation des fusibles et des relais dans le Mercedes Sprinter W906 (deuxième génération ; désignation de code NCV3). Années de production 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018.



Vous trouverez ici les emplacements, les descriptions et les photos des porte-fusibles. « Allume-cigare » et « Démarreur » sont indiqués en gras.

Dans l'habitacle

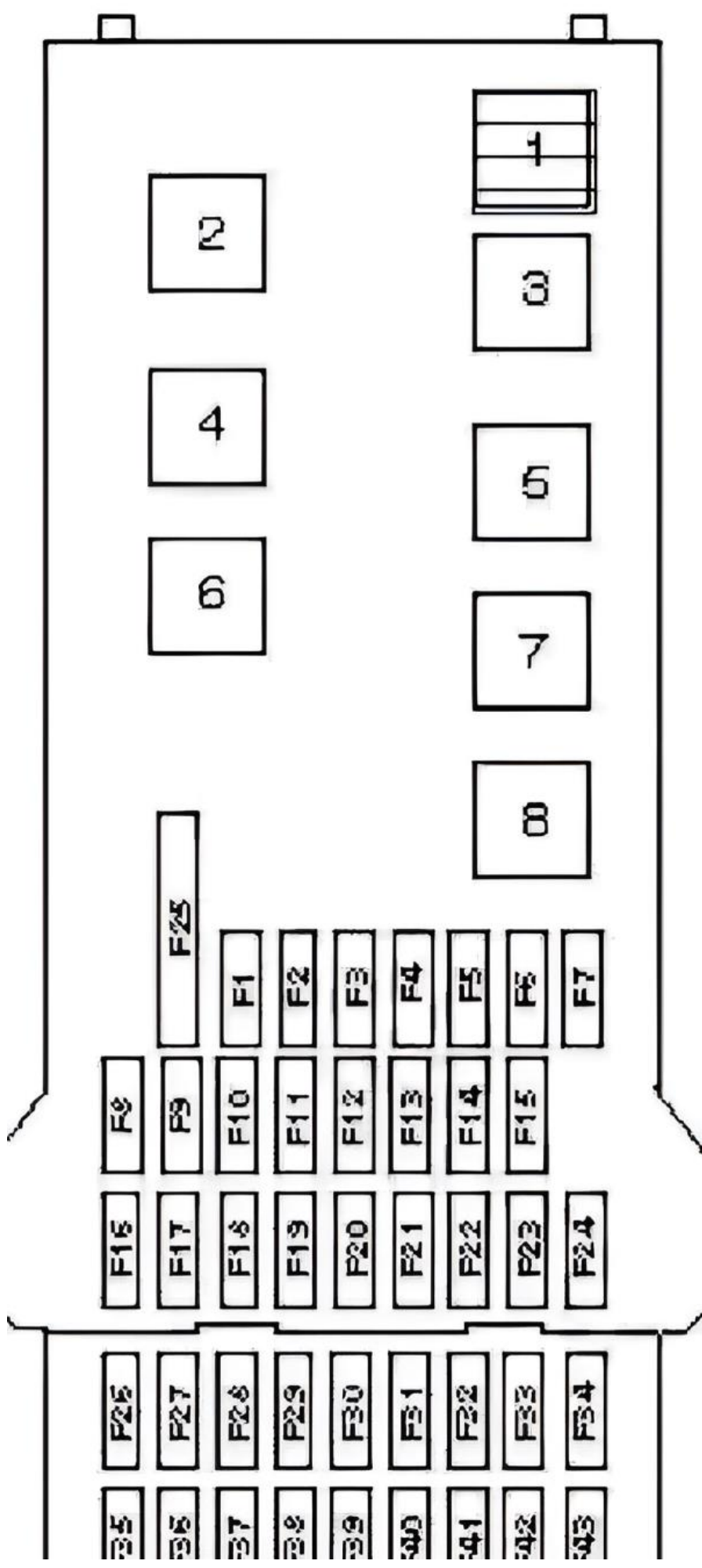
On trouve ici trois boîtes à fusibles qui sont chargées de protéger les circuits électriques du véhicule.

Boîte à fusibles n° 1



Elle se trouve sous le tableau de bord, du côté du conducteur.

Schéma





No	Affectation	Ampères
F1.	signal acoustique	15A
F2.	Réserve	25A
F3.	Réserve	10A
F4.	Réserve	5A
F5.	Essuie-glace de pare-brise	30A
F6.	Module de carburant (pompe à essence Mercedes Sprinter 906)	15A
F7.	Unité de commande électrique de la colonne de direction	5A
F8.	Unité de commande du moteur	20A
F9.	Unité de commande du moteur	20 / 25A
F10.	unité de commande du moteur	10A
F11.	Circuits d'allumage principaux	15A
F12.	Appareil de commande électronique SRS	10A
F13.	Fusible allume-cigare du Sprinter	15A
F14.	Fusible de rechange	5A
F15.	Réserve	5A
F16.	système de gestion du moteur	10A
F17.	Unité de contrôle électronique SRS	10A
F18.	Réserve	7,5A
F19.	Éclairage intérieur	7,5A
F20.	Appareil de commande multifonctionnel	25A
F21.	Unité de commande électronique du moteur	5A
F22.	Système ABS/ESP	5A
F23.	Démarrreur	20A / 25A
F24.	Système de gestion du moteur	10A
F25.	Raccordement électrique pour équipements spéciaux	25A
F26.	Commande électrique de la porte conducteur	25A
F27.	Connecteur de diagnostic (DLC)	10A
F28.	Système ABS/ESP	25A
F29.	Système ABS/ESP	40A
F30.	Système de gestion du moteur	7.5A / 10A
F31.	Système de gestion moteur	7,5A / 10A
F32.	Lave-phares	30A
F33.	Réserve	15A
F34.	Unité de commande des indicateurs de direction	10A
F35.	Système audio	15A / 20A
F36.	Réserve	7,5A
F37.	Réserve	30A
F38.	Récepteur de télécommande pour chauffage autonome	7,5A
F39.	Chauffage de siège	30A
F40.	Equipement spécial du véhicule	10A
F41.	Réserve	10A
F42.	Réserve	10A
F43.	Réserve	7,5A

No | Affectation | Ampères

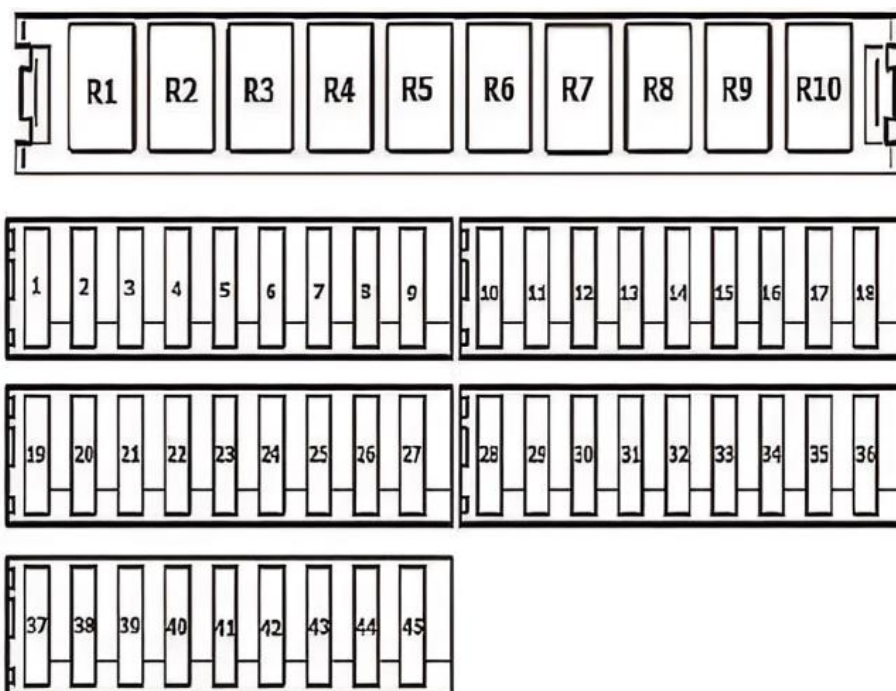
1. | Relais d'avertisseur sonore
2. | Vitesse des essuie-glaces
3. | Module de carburant (relais de la pompe à essence du Sprinter)
4. | Activation/désactivation des essuie-glaces
5. | **Démarrreur**
6. | Réserve
7. | Système de gestion du moteur
8. | Réserve

Boîte à fusibles n° 2



La deuxième unité se trouve derrière le couvercle de protection sous le siège du conducteur.

Schéma



No | Ampères | Description

1. | 5A | Commande de position des rétroviseurs, relais de chauffage de la lunette arrière
2. | 30A | Essuie-glace de lunette arrière
3. | 5A | Minuterie de chauffage, caméra de recul, passage au point mort (avec aide au démarrage en côte, traction intégrale et fonction de poursuite du moteur), équipement électrique de seconde monte - prise DIN (toit), système FleetBoard, système antivol avec suivi du véhicule, lampe de marteau de secours à l'arrière du véhicule, éclairage de la sortie de secours
4. | 7.5A | Tachygraphe, régulateur de vitesse automatique (ADR), prise de force, attelage de remorque (AAG)
5. | 10A | Système de commutation électronique (EGS), appareil de commande, terminal 87 / 5A | Démarrage du moteur ECO, fonction d'arrêt du moteur, interrupteur de capot moteur
6. | 5A | 4 roues motrices / 10A | 4 roues motrices, contrôle de la garde au sol (ENR), pompe à huile supplémentaire
7. | 7,5A / 10A / 15A | Module de levier de commande de boîte automatique (EWM)
8. | 10A | Benne basculante à trois côtés / hayon élévateur, borne 15, PARKTRONIC
9. | 15A | SGU/ventilateur de toit / 7,5A | Couplage du compresseur de climatisation, avertisseur de coupure pour feu de recul
10. | 25A | équipement de carrosserie, borne 30
11. | 15A | équipement de carrosserie, borne 15
12. | 10A | Équipement de carrosserie, borne D+
13. | 10A | Module de clignotants supplémentaires (avant 03/07) ou 30A | Climatisation à l'arrière de l'habitacle ou 20A | Pompe à carburant FSCM (Fuel Level Control Module) ou 15A | Relais de pompe à carburant sans FSCM (véhicules avec code MI6/XM0)
14. | 20A | Prise de remorque
15. | 25A | Prise de remorque (AAG)
16. | 7.5A | Système de contrôle de la pression des pneus (RDK), Parktronic
17. | 25A | Appareil de commande pour module spécial paramétré (PSM)
18. | 25A | Appareil de commande pour module spécial paramétré (PSM)
19. | 5A / 10A | panneau de commande au plafond (DBE) / 25A | toit ouvrant, panneau de commande au plafond (DBE) / 10A | système ERA-GLONASS
20. | 7.5A | Feux de contour, éclairage de la plaque d'immatriculation, feu d'identification
21. | 30A | Lunette arrière chauffante sans EDW (système d'alarme antivol) ou 15A | Lunette arrière chauffante avec EDW (système d'alarme antivol)
22. | 15A | dégivrage de la lunette arrière / 20A | prise de courant automobile
23. | 10A | Système électrique de la carrosserie, d'un autre fabricant / 15A | Prise à l'arrière de l'habitacle, côté gauche
24. | 15A | Prise dans le coffre du siège du conducteur
25. | 15A | Prise à l'arrière de l'habitacle, côté droit
26. | 25A | Chauffage d'appoint à liquide
27. | 25A | Chauffage d'appoint / 20A | Chauffage d'appoint à air
28. | 30A | Climatisation dans l'habitacle arrière (jusqu'à 03/07) ou 7.5A | GNC, borne 87 ou 25A | Relais de démarrage SRB (boîte à fusibles et à relais ; véhicules sans batterie tampon) et démarreur avec assistance du réseau de bord par batterie supplémentaire
29. | 10A / 30A | 4 roues motrices ou 7.5A | borne 87 (7) Système de carburant à gaz, véhicules avec

moteur à gaz naturel GNT

30. | 30A | Suspension pneumatique (compresseur), servofrein (pour l'Amérique du Nord) ou 10A | Quatre roues motrices (compresseur) ou 15A | Ventilateur d'échangeur de chaleur supplémentaire

31. | 15A / 30A | Porte coulissante gauche, ventilateur à l'arrière de l'habitacle ou 15A |

Renforcement du mécanisme de fermeture de la porte coulissante, côté gauche

32. | 10A | Accès sans clé ou 5A | Système SCR - Relais de commande d'optimisation des gaz d'échappement

33. | 30A | Porte coulissante droite, unité de suspension (ENR) ou 15A | Renforcement du mécanisme de fermeture de la porte coulissante, côté droit

34. | 30A | porte coulissante gauche (avant 03/07) ou 20A | système SCR - système de chauffage 1, agent de réduction AdBlue®, véhicules avec système de neutralisation des gaz d'échappement diesel

35. | 30A | servofrein ou 5A | système SCR - système de chauffage 2, agent de réduction AdBlue®, véhicules avec système de post-traitement des gaz d'échappement diesel

36. | 15A | Système SCR - Système de régulation et de chauffage 3, agent de réduction AdBlue®, véhicules avec système de post-traitement des gaz d'échappement diesel

37. | 5A | COLLISION PREVENTION ASSIST / système FCW (système d'anticipation des collisions frontales) et avertissement de changement de voie / BSM (système de surveillance des angles morts)

38. | 10A | Caméra vidéo multifonctions (MK) avec système d'adaptation des feux de route avec assistant de maintien de voie

39. | 7.5A | Électricité de la carrosserie (mode distribution), climatisation renforcée à l'arrière du véhicule ou 15A | Ventilateur de plafond, avertisseur sonore

40. | 15A | courant de charge de la batterie tampon (véhicules avec batterie tampon)

41. | 7.5A | SAM (module de détection et d'excitation des signaux) Tension de référence de la batterie tampon

42. | 30A | Climatisation arrière

43. | 10A | Repose-pieds électrique / Porte coulissante, côté droit

44. | 10A | Repose-pieds électrique / Porte coulissante, côté gauche

45. | 5A | Repose-pieds électrique, module de commande et buzzer d'avertissement

R1. | Borne D+ du carrossier

R2. | Boîtier borne 15

R3. | éclairage, platine de charge

R4. | Lave-phares

R5. | Feu clignotant

R6. | Avertisseur EDW (système antivol)

R7. | Vide

R8. | haut-parleur

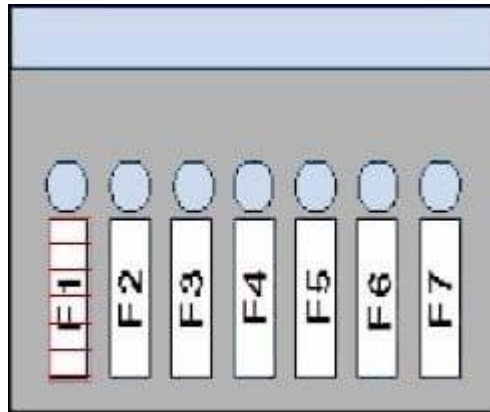
R9. | Pompe de circulation

R10. | Vide

Fusibles de puissance

Le tableau avec les fusibles se trouve dans le plancher.

Schéma



N° | Description | Ampères

F1. | Diesel : calculateur de bougies de préchauffage | 80A

F2. | Climatiseur | 40A / 60A

F3. | Appareil de commande multifonctionnel | 80A

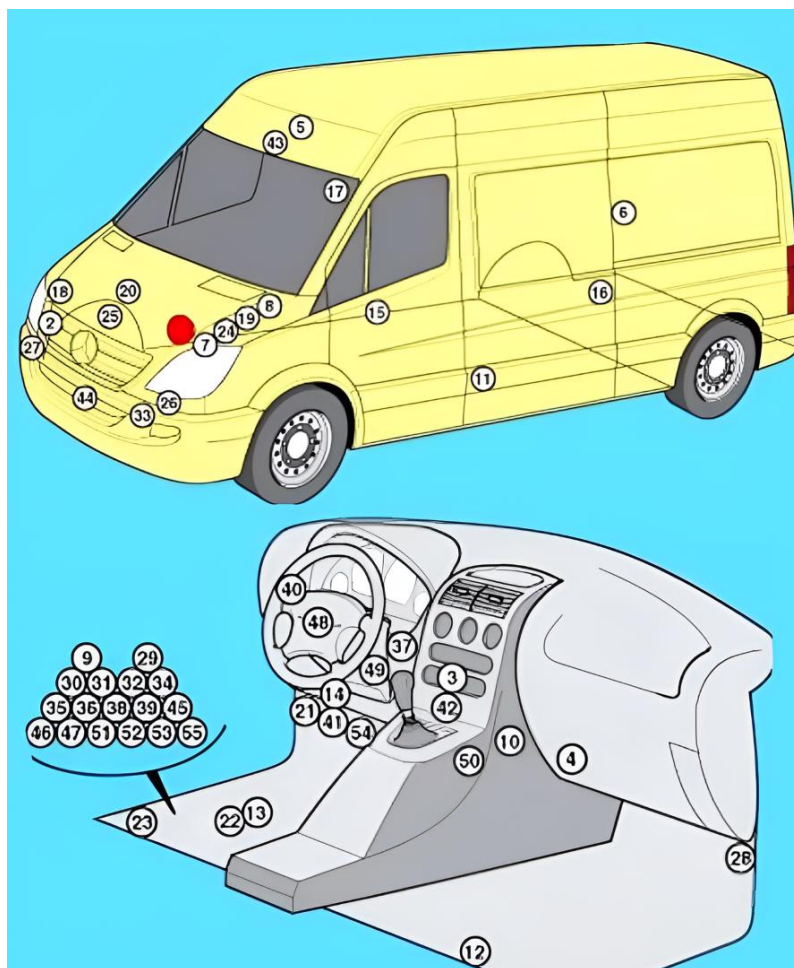
F4. | Batterie supplémentaire | 150A

F5. | Distribution de courant de la batterie | 150A

F6. | Vide

F7. | Chauffage d'appoint | 150A

Tout l'équipement électrique



Structure générale des composants électroniques dans le Mercedes Sprinter W906.

1. | unité électronique ABS ;
2. | relais du ventilateur du condenseur de climatisation ;
3. | module de commande de la climatisation - dans le panneau de commande du chauffage ;
4. | module de commande de la climatisation/du ventilateur de chauffage - à côté du moteur du ventilateur ;
5. | amplificateur d'antenne ;
6. | module de commande de la suspension pneumatique - tiroir « 0 » ;
7. | sirène de l'alarme antivol - compartiment moteur, côté gauche ;
8. | batterie supplémentaire - compartiment moteur, côté gauche ;
9. | relais pour la batterie supplémentaire ;
10. | module de commande pour le chauffage d'appoint (type 1) ;
11. | module de commande du chauffage d'appoint (type 2) ;
12. | module de commande du chauffage d'appoint (type 3) - dans l'appareil de chauffage ;
13. | LA BATTERIE ;
14. | connecteur de diagnostic (DLC) ;
15. | module de commande électrique de la porte du conducteur, côté conducteur ;
16. | module de commande électrique de la porte arrière gauche ;
17. | module de commande électrique de la porte arrière droite ;
18. | unité de commande du moteur (diesel) - moteur 651 ;

19. | unité de commande du moteur (diesel) - sauf moteur 651 ;
20. | unité de contrôle électronique du moteur (essence) - sur le moteur ;
21. | boîte à fusibles/relais, tableau de bord dans l'habitacle ;
22. | boîte à fusibles/relais, dans l'espace pour les pieds ;
23. | boîte à fusibles/relais, sous le siège ;
24. | module de commande des bougies de préchauffage - moteur 646 ;
25. | module de commande des bougies de préchauffage - sauf moteur 646 ;
26. | module de commande des phares, côté gauche (xénon) ;
27. | module de commande des phares, côté droit (xénon) ;
28. | module de commande de correction des phares - colonne A ;
29. | relais de chauffage de la lunette arrière 1 ;
30. | relais de chauffage de la lunette arrière 2 (avec dispositif antivol) ;
31. | relais de chauffage du pare-brise.