

Schéma de la boîte à fusibles Toyota RAV4 (XA40), 2012

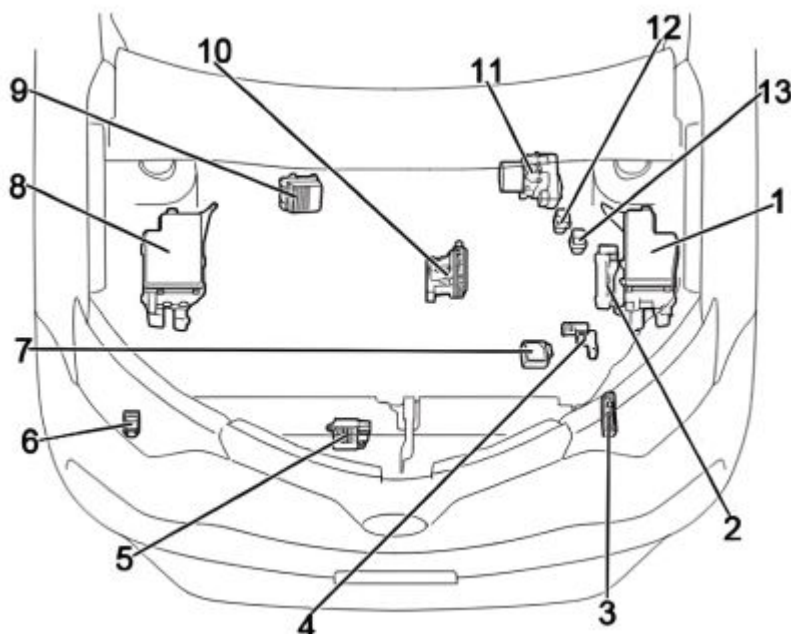
 fusibles-et-relais.com/toyota/rav4-xa40.html

La quatrième génération du RAV4 a fait ses débuts au salon automobile de Los Angeles fin novembre 2012. Le crossover a considérablement gagné en taille par rapport à son prédécesseur. Ses ventes ont débuté au début de l'année 2013. Dans cet article, nous analyserons en détail l'affectation des fusibles du Toyota RAV4 de quatrième génération (code de carrosserie XA40, plateforme New MC). Années de production : 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019.



Vous trouverez ici les emplacements, les descriptions et les photos des porte-fusibles. « Allumecigare » et « Radio » sont indiqués en gras.

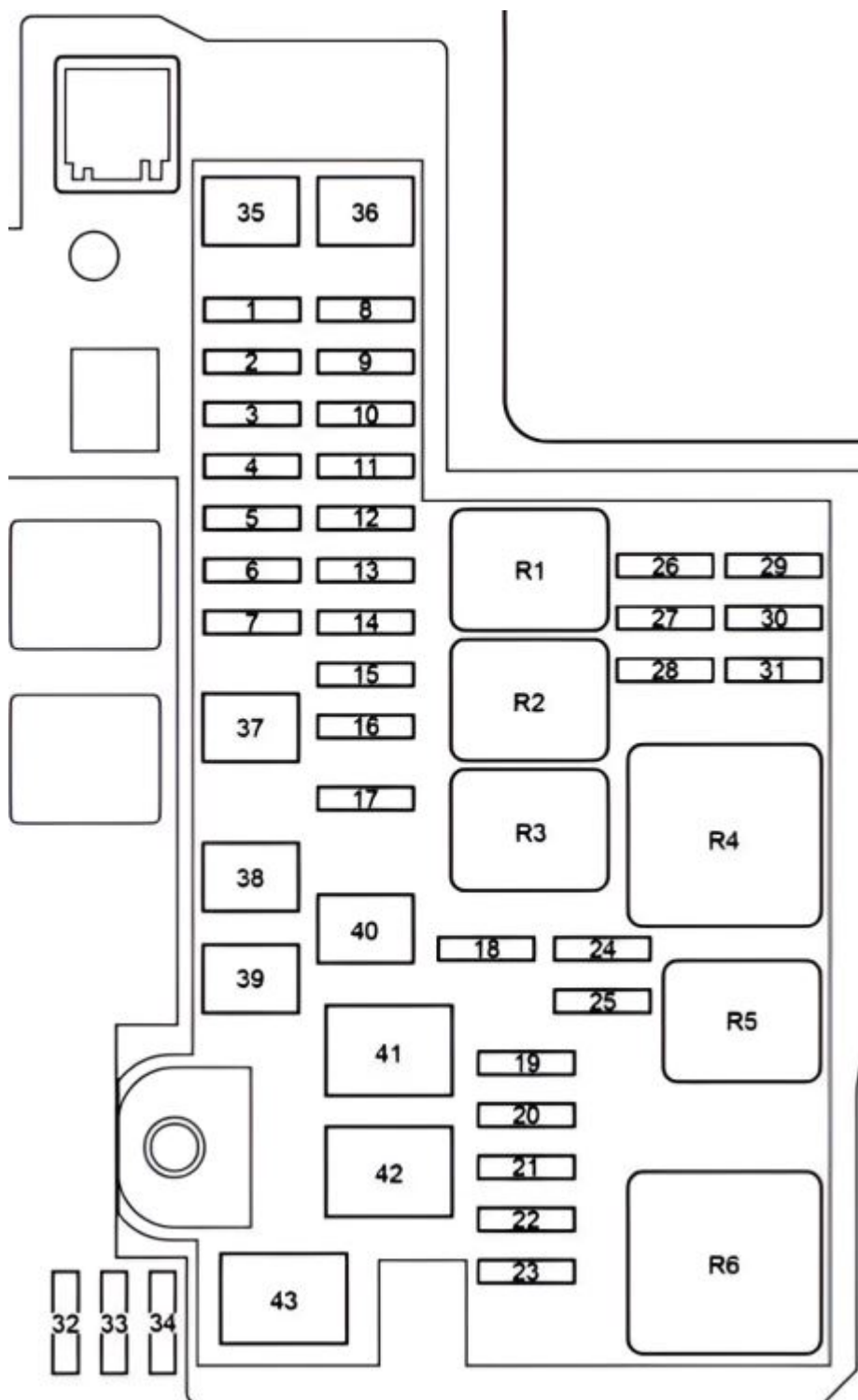
Dans le compartiment moteur



Emplacement des composants : 1. Bloc de fusibles ; 2. Bloc de commande du moteur ; 3. Bloc de commande des bougies de préchauffage ; 4. Bloc de commande de l'alternateur ; 5. Depuis octobre 2015 : bloc de commande du ventilateur ; 6. Relais des essuie-glaces ; 7. Bloc de commande de la boîte de vitesses ; 8. Bloc de relais ; 9. Bloc de commande des injecteurs ; 10. Contrôleur de levée continue des soupapes ; 11. Actionneur de freins ; 12. Relais des bougies de préchauffage ; 13. Depuis octobre 2015 : Relais de préchauffage du carburant

Boîte à fusibles n° 1

Située près de la batterie.



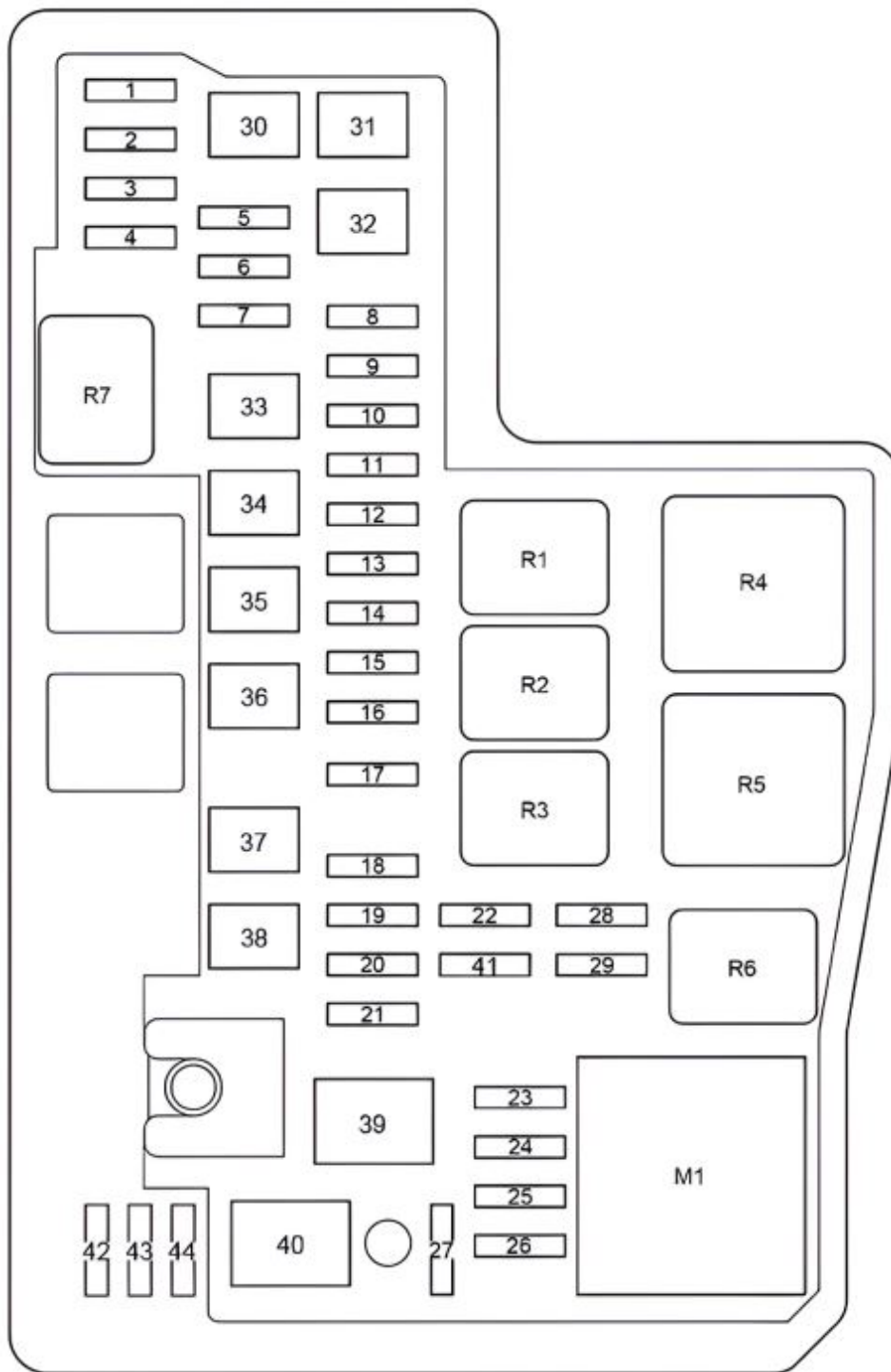
Plan

N° | Description | Courant, A

- 1. | 2AR-FE : Système d'injection de carburant, fusibles : « EFI NO.1 », « EFI NO.2 » | 20A
- 1. | 3ZR-FE, 3ZR-FAE : Système d'injection de carburant, fusibles : « EFI NO.1 », « EFI NO.2 » | 25 A
- 1. | Diesel : système d'injection de carburant, unité de commande de la boîte de vitesses, fusible : « EFI NO.3 » | 30 A
- 2. | Connecteur de remorque | 30 A
- 3. | Verrouillage de la direction | 10 A
- 4. | Climatisation, combiné d'instruments, système intelligent d'accès et de démarrage, module de plafond | 10A
- 5. | Combiné d'instruments | 10A
- 6. | 2AR-FE : Capteur de débit d'air, pompe à carburant, capteur d'oxygène arrière / Diesel : fusibles : « EFI NO.1 », « EFI NO.2 » | 20A

- 6. | 3ZR-FE, 3ZR-FAE : Système d'injection de carburant | 15A
- 6. | À partir d'octobre 2015 : 2WW : Système d'injection de carburant | 7,5A
- 7. | Avant octobre 2015 : Système de démarrage | 20A
- 7. | À partir d'octobre 2015 : Porte du coffre, combiné d'instruments, double verrouillage, système intelligent d'accès et de démarrage, antibrouillards, essuie-glaces et lave-glaces, phares, antidémarrage, éclairage intérieur, lève-vitres, feux antibrouillard arrière, indicateur de ceinture de sécurité, airbags, système de démarrage, verrouillage de la direction, système antivol, système de contrôle de la pression des pneus, système de commande sans fil | 30A
- 8. | Système de démarrage | 30A
- 9. | Système audio | 30A
- 10. | Système d'injection de carburant 10A / Depuis octobre 2015 : 2WW - pompe à essence | 30A
- 11. | Avant octobre 2015 : Système antivol | 10A
- 11. | Depuis octobre 2015 (sans système télématique) : Système start-stop | 30A
- 11. | À partir d'octobre 2015 : Système télématique | 7,5A
- 12. | Système d'injection de carburant, fusibles : « METER », « IGN », « A/B » | 15A
- 13. | Système de démarrage, fusible : « IG2 » | 7,5 A
- 14. | Capteur de courant, générateur | 7,5 A
- 15. | Avertisseur sonore | 10 A
- 16. | Diesel : Système d'injection de carburant | 25 A
- 16. | Depuis octobre 2015 : 3ZR-FAE : Système de démarrage | 20 A
- 16. | Depuis octobre 2015 : Système antivol | 10 A
- 17. | Fusibles : « DOME », « ECU-B NO.1 », « RADIO » | 30 A
- 18. | Commutateur d'essuie-glace, capteur de courant, système d'injection de carburant | 5A
- 19. | 3ZR-FE : Capteur de débit d'air, VSV, ACIS VSV, capteur d'oxygène arrière, système d'injection de carburant. 3ZR-FAE : Système d'injection de carburant. 2AR-FE : Capteur de débit d'air, VSV, ACIS VSV1AD-FTV : Capteur de débit d'air, soupape d'huile, EDU, ADD FUEL VLV, EGR, système start-stop, bougies de préchauffage. 2AD-FTV, 2AD-FHV : EDU, ADD FUEL VLV, EGR, capteur de débit d'air, VNT E-VRV | 10A
- 19. | Depuis octobre 2015 : 2WW - Système d'injection de carburant | 7,5 A
- 20. | 3ZR-FAE : Capteur de débit d'air, VSV, ACIS VSV, capteur d'oxygène arrière, système start-stop. 2AR-FE : Système d'injection de carburant. 3ZR-FE, 2AD-FTV, 2AD-FHV : Capteur de débit d'air | 10A
- 20. | Depuis octobre 2015 : 2WW : Système d'injection de carburant | 15A
- 21. | Feu de route gauche, indicateur de feux de route | 10A
- 22. | Feu droit | 10A
- 23. | Système d'injection de carburant, unité de commande de boîte de vitesses | 7,5A
- 23. | Depuis octobre 2015 : 2WW - Système d'injection de carburant | 20A
- 24. | Vide
- 25. | Vide
- 26. | Système audio (**radio**) | 20A
- 27. | Bloc de commande des équipements électriques de la carrosserie, système de commande sans fil, capteur de position du volant, verrouillage centralisé, horloge, commande électrique du hayon, système de contrôle de la pression des pneus | 10A
- 28. | Éclairage intérieur, éclairage du coffre, éclairage personnel | 10A
- 29. | Avant octobre 2015 : lampes halogènes : feu de croisement gauche, correcteur de phares / Depuis octobre 2015 : feu de croisement gauche, correcteur de phares | 10A
- 29. | Avant octobre 2015 : HID : feu de croisement gauche, correcteur de phares | 15A
- 30. | Avant octobre 2015 : lampes halogènes : feu de croisement droit À partir d'octobre 2015 : feu de croisement droit | 10A
- 30. | Avant octobre 2015 : HID : feu de croisement droit | 15A
- 31-34. | Vide
- 35. | À partir d'octobre 2015 : 2WW : Préchauffage du carburant | 50A

36. | Système Start-Stop | 40A
37. | Système VALVEMATIC | 30A
37. | À partir d'octobre 2015 : 2WW : ABS, régulateur de vitesse, système d'aide à la descente, système d'aide au démarrage en côte, système start-stop, système de vision panoramique, régulateur de vitesse dynamique, TRC, VSC | 50A
38. | VSC, ABS | 30A
39. | VSC, ABS | 50A
40. | Fusibles : « H-LP RH-LO », « H-LP LH-LO », « H-LP RH-HI », « H-LP LH-HI » | 50 A
41. | Bougies d'allumage | 80 A
42. | Servo-direction électrique | 80 A
43. | Avant octobre 2015 : Moteurs à essence : « STOP », « S/ROOF », « AM1 », « OBD », « D/L NO.2 », « FOG RR », « D/L BACK », « P/OUTLET NO.1 », « DOOR D », « DOOR R/R », « DOOR R/L », « WIP RR », « WSH », « GAUGE », « WIP FR », « SFT LOCK-ACC », « P/OUTLET NO.2 », « ACC », « PANEL », « TAIL », « D/L NO.2 », « EPS-IG », « ECU-IG NO.1 », « ECU-IG NO.2 », « HTR-IG », « S-HTR LH », « S-HTR RH », « IGN », « A/B », « METER », « ECU-IG NO.3 » | 120A
43. | Avant octobre 2015 : moteurs diesel (3ZR-FAE depuis avril 2015), depuis octobre 2015 : sauf 2WW : Fusibles : « ABS NO.1 », « ABS NO.2 », « RDI FAN », « FAN NO.1 », « S/HTR R/L », « DEICER », « FOG FR », « S/HTR R/R », « CDS FAN », « FAN NO.2 », « HTR », « STV HTR », « TOWING-ALT », « HWD NO.1 », « HWD NO.2 », « H-LP CLN », « DRL », « PTC HTR NO.1 », « PTC HTR NO.2 », « PTC HTR NO.3 », « DEF », « NOISE FILTER », « STOP », « S/ROOF », « AM1 », « OBD », « D/L NO.2 », « FOG RR », « D/L BACK », « P/OUTLET NO.1 », « DOOR D », « DOOR R/R », « DOOR R/L », « WIP RR », « WSH », « GAUGE », « WIP FR », « SFT LOCK-ACC », « P/OUTLET NO.2 », « ACC », « PANEL », « TAIL », « D/L NO.2 », « EPS-IG », « ECU-IG NO.1 », « ECU-IG NO.2 », « HTR-IG », « S-HTR LH », « S-HTR RH », « IGN », « A/B », « METER », « ECU-IG NO.3 » | 140A
- R1. | Unité de commande du moteur (EFI-MAIN NO.2)
- R2. | Allumage (IG2)
- R3. | Diesel : unité de commande du moteur (EDU). Essence : pompe à carburant (C/OPN). 2WW : pompe à carburant (FUEL PMP)
- R4. | Avant octobre 2015 : Phares (H-LP). À partir d'octobre 2015 : Variateur
- R5. | Unité de commande du moteur
- R6. | Avant octobre 2015 : Variateur. À partir d'octobre 2015 : À l'exception du 2AR-FE : Phares (H-LP). 2AR-FE : Phares / feux de jour (H-LP/DRL)



N° | Affectation | Courant, A

1. | Système audio | 20 A
2. | Unité de commande des équipements électriques de la carrosserie, système de commande sans fil, capteur de position du volant, horloge, commande électrique du hayon, système de surveillance de la pression des pneus, mémoire des positions du conducteur | 10 A
3. | Éclairage intérieur, éclairage personnel, éclairage du coffre, éclairage du miroir individuel | 10 A
4. | Vide
5. | Chauffage de la zone de repos des balais | 20A
6. | Vide
7. | Feux antibrouillard, indicateur de feux antibrouillard | 7,5A
8. | Système audio | 30A
9. | Système de démarrage | 30A
10. | Système d'injection de carburant, fusibles : « EFI NO.1 », « EFI NO.2 » | 20A
11. | Vide
12. | Système d'injection de carburant, fusibles : « METER », « IGN », « A/B » | 15A

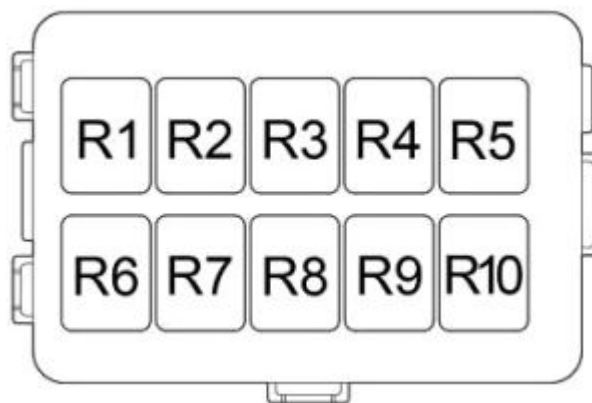
13. | Combinaison d'instruments | 10A
14. | Système de démarrage, fusible : « IG2 » | 7,5A
15. | Climatisation, combinaison d'instruments, système de classification du passager avant, système intelligent d'entrée et de démarrage | 10A
16. | Verrouillage de la direction | 10A
17. | Fusibles : « DOME », « ECU-B NO.1 », « RADIO » | 30A
18. | Klaxon | 10A
19. | Système d'injection de carburant | 10A
20. | Capteur de débit d'air, pompe à carburant, capteur d'oxygène arrière | 20A
21. | Capteur de courant | 7,5A
22. | Chauffage des rétroviseurs, système d'injection de carburant | 10A
23. | Capteur de débit d'air, VSV, ACIS VSV | 10A
24. | Système d'injection de carburant | 10A
25. | Feu de route gauche, indicateur de feux de route | 10A
26. | Feu de route droit | 10A
27. | Vide
28. | Feu de croisement gauche | 10A
29. | Feu de croisement droit | 10A
30. | Ventilateur du système de refroidissement | 30A
31. | Climatisation | 50A
32. | Feux de jour, fusibles : « H-LP RH-LO », « H-LP LH-LO », « H-LP RH-HI », « H-LP LH-HI » | 50A
33. | Chauffage d'appoint | 30A
34. | Chauffage d'appoint | 30A
35. | Chauffage de la lunette arrière, fusible : « MIR HTR » | 30A
36. | VSC | 30A
37. | Ventilateur du système de refroidissement | 30A
38. | VSC | 50A
39. | Servo-direction électrique | 80A
40. | Fusibles : « ABS NO.1 », « ABS NO.2 », « PTC HTR NO.1 », « PTC HTR NO.2 », « DEICER », « HTR », « RDI FAN », « CDS FAN », « FOG FR », « DEF » | 120A
41. | Commutateur d'essuie-glace, capteur de pluie | 5A
42. | De réserve | 10A
43. | De réserve | 20A
44. | De réserve | 30A
- R1. | Boîtier de commande du moteur (EFI-MAIN NO.2)
- R2. | Allumage (IG2)
- R3. | Pompe à carburant (C/OPN)
- R4. | Pontage
- R5. | Phares (H-LP)
- R6. | Boîtier de commande du moteur (EFI-MAIN NO.1)
- R7. | Chauffage de la lunette arrière (DEF)
- M1. | Module des feux de jour

Boîte à fusibles n° 2



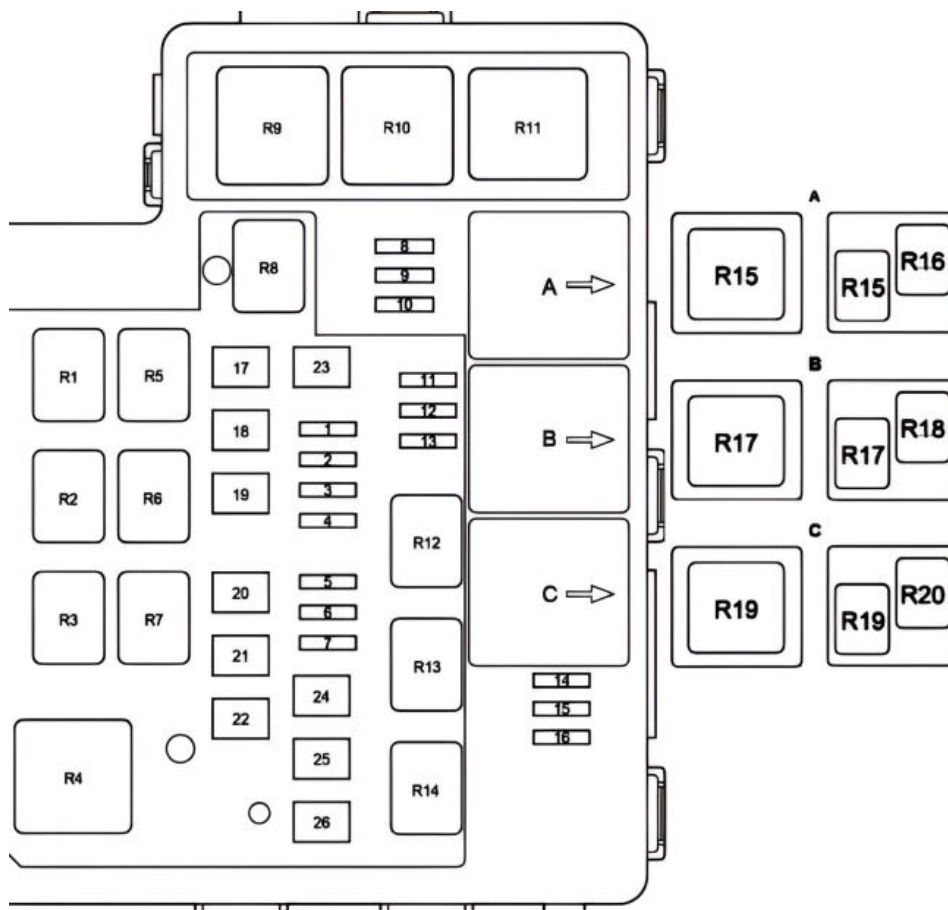
Située dans la partie gauche du compartiment moteur, près du réservoir de liquide lave-glace. Elle existe également en plusieurs versions.

Version 1



N° | Description

- R1. | Feu antibrouillard avant (FOG FR)
- R2. | Embrayage du compresseur de climatisation (MG/CLT)
- R3. | Chauffage d'appoint (PTC HTR NO.2)
- R4. | Vide
- R5. | Avertisseur sonore
- R6. | Ventilateur du système de refroidissement (FAN NO.2)
- R7. | Chauffage auxiliaire (PTC HTR NO.1)
- R8. | Ventilateur du système de refroidissement (FAN NO.3)
- R9. | Démarreur (ST)
- R10. | Ventilateur du système de refroidissement (FAN NO.1)



N° | Description | Ampères

- | N° | Description | Ampères |
|--------|--|---------|
| 1. | Feux de jour | 5A |
| 2. | Connecteur de remorque | 30A |
| 3. | Feux antibrouillard, témoin des feux antibrouillard | 7,5A |
| 4. | Filtre antiparasite | 10A |
| 5. | Chauffage d'appoint | 25A |
| 6. | Depuis octobre 2015 : chauffage des sièges arrière | 10A |
| 7. | Chauffage de la zone de repos des balais | 20A |
| 7. | Depuis octobre 2015 : chauffage des sièges arrière | 10 A |
| 8. | Depuis octobre 2015 : Diesel : ventilateur du système de refroidissement | |
| 9. | Vide | |
| 10. | Depuis octobre 2015 : Diesel : ventilateur du système de refroidissement | 5 A |
| 11-12. | Vide | |
| 13. | Chauffage des rétroviseurs, système d'injection distribuée/système d'injection séquentielle distribuée | 10A |
| 14-16. | Vide | |
| 17. | 600 W, 840 W : chauffage d'appoint | 50 A |
| 17. | 330 W : chauffage d'appoint | 30 A |
| 18. | 840 W : chauffage d'appoint | 50 A |
| 18. | 330 W : chauffage d'appoint | 30 A |
| 19. | 40 W : chauffage d'appoint | 50 A |
| 19. | 330 W : chauffage d'appoint | 30 A |
| 20. | Ventilateur du système de refroidissement | 30 A |
| 20. | Depuis octobre 2015 : 2WW : Ventilateur du système de refroidissement | 40A |
| 20. | Depuis octobre 2015 : Remorque + Diesel : Ventilateur du système de refroidissement | 50A |
| 21. | Ventilateur du système de refroidissement | 30A |
| 21. | Depuis octobre 2015 : 2WW : Ventilateur du système de refroidissement | 40A |
| 21. | Depuis octobre 2015 : Remorque + Diesel : Ventilateur du système de refroidissement | 50A |

- 22. | Climatisation | 50A
- 23. | Chauffage de la lunette arrière, fusible : « MIR HTR » | 30A
- 24. | Chauffage du pare-brise | 50A
- 25. | Lave-phares | 30A
- 26. | Chauffage du pare-brise | 50A
- R1. | Ventilateur du système de refroidissement
- R2. | Feux antibrouillard avant
- R3. | Avertisseur sonore
- R4. | Chauffage
- R5. | Feux de jour
- R6. | Ventilateur du système de refroidissement
- R7. | Ventilateur du système de refroidissement
- R8. | Chauffage de la lunette arrière
- R9. | Chauffage d'appoint
- R10. | Chauffage d'appoint, chauffage du pare-brise
- R11. | Chauffage d'appoint, chauffage du pare-brise
- R12. | Feux stop
- R13. | Démarreur
- R14. | Chauffage de la zone de repos des balais, chauffage du volant, chauffage de la zone de repos des balais / chauffage du volant (DEICER/STRG HTR)

Panneau A

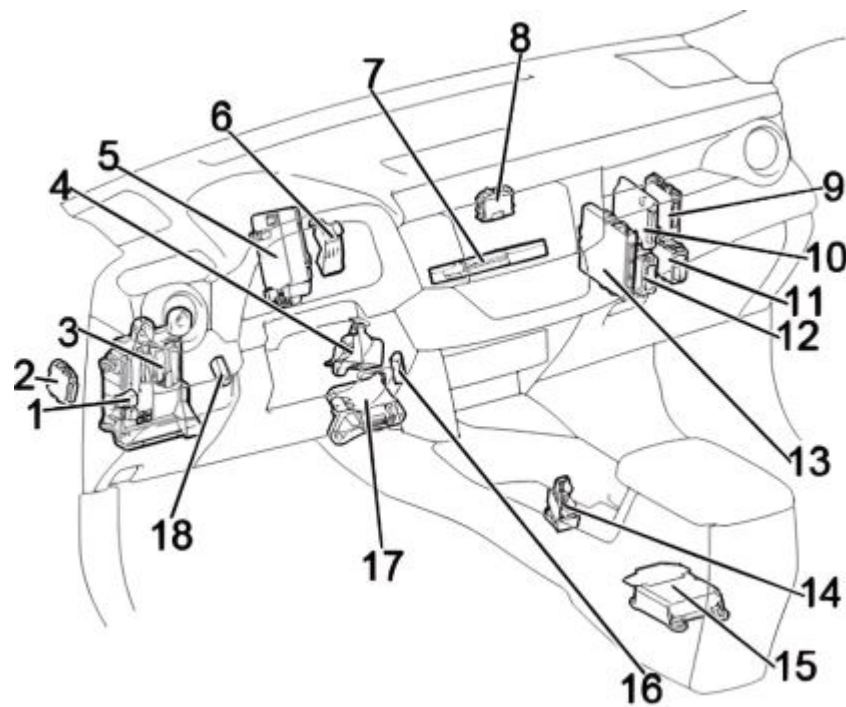
- R15. | Depuis octobre 2015 : Remorque + Diesel : Ventilateur du système de refroidissement (FAN NO.1), Chauffage des sièges arrière (S/HTR R/L)
- R16. | Depuis octobre 2015 : Chauffage du siège arrière

Panneau B

- R17. | Depuis octobre 2015 : Remorque + Diesel : Ventilateur du système de refroidissement (FAN NO.2), Chauffage des buses de lave-glace (WSH NZL HTR)
- R18. | Démarreur

Panneau C

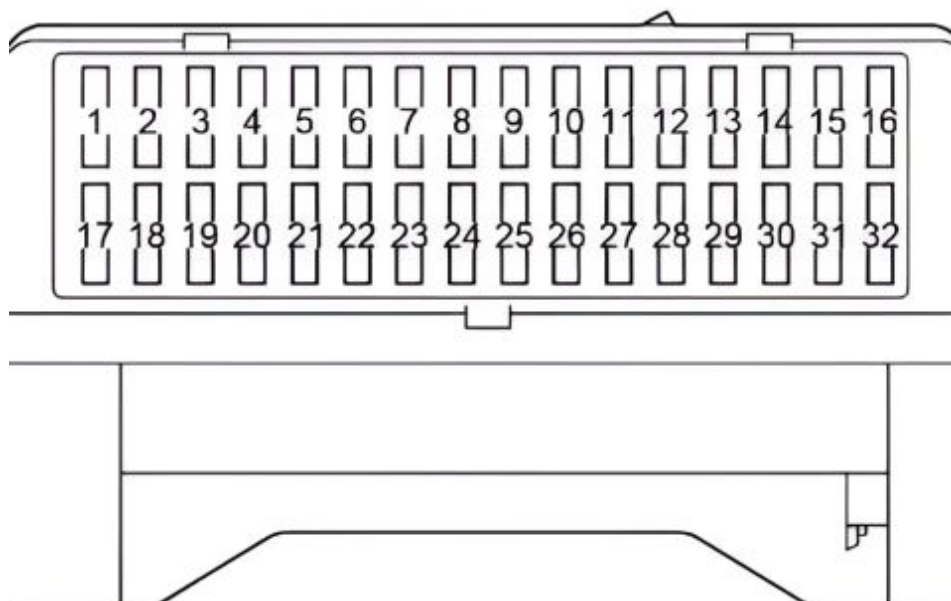
- R19. | 330 W : Chauffage d'appoint
- R19. | 600 W : Chauffage d'appoint
- R20. | Chauffage d'appoint



Emplacement des composants : 1. Volant gauche : relais d'éclairage de l'habitacle (DOME CUT) ; 2. Boîtier de commande du correcteur de phares ; 3. Boîtier à fusibles / Boîtier de commande de l'équipement électrique de la carrosserie ; 4. Actionneur de verrouillage du volant ; 5. Boîtier de commande du servofrein ; 6. Bloc relais ; 7. Bloc de commande de navigation ; 8. Bloc de commande de transmission intégrale ; 9. Bloc de commande du capteur de stationnement (Clearance Warning) ; 10. Bloc de commande des systèmes d'aide à la conduite ; 11. Bloc de passerelle réseau ; 12. Relais d'essuie-glace ; 13. Bloc de commande du système start-stop ; 14. Bloc de commande du sélecteur de boîte de vitesses ; 15. Bloc de commande des airbags ; 16. Connecteur de distribution ; 17. Amplificateur de climatisation ; 18. Connecteur de distribution ; 19. Volant droit : relais de double verrouillage des portes

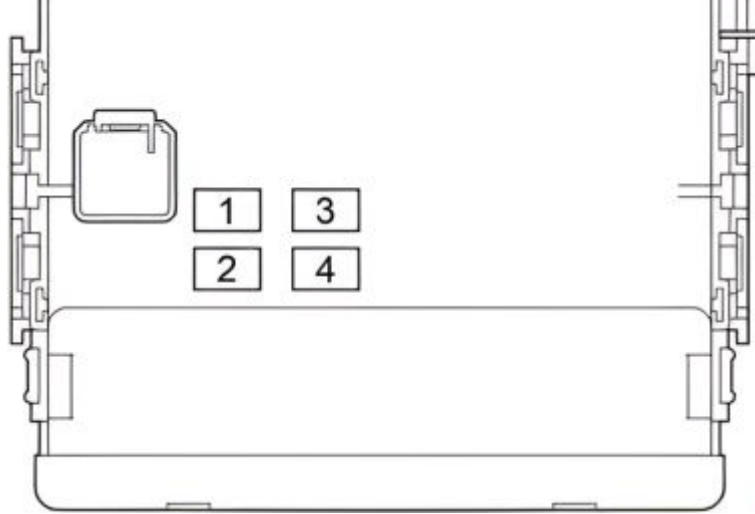
Boîtier de fusibles

n°3 sur l'image au début de la section.



N° | Affectation | Ampères

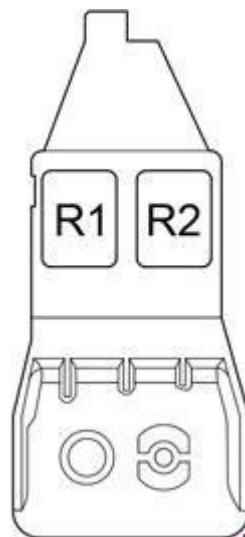
1. | Vide
2. | Feux stop | 7,5 A
3. | Trappe de toit | 10 A
4. | Fusibles : « IG1 NO.1 », « IG1 NO.2 », « IG1 NO.3 », « ACC » | 5 A
5. | Connecteur de diagnostic | 7,5 A
6. | Avant octobre 2015 : verrouillage centralisé, bloc de commande de l'équipement électrique de la carrosserie | 20 A
7. | Feu antibrouillard arrière | 7,5 A
8. | Verrouillage centralisé (porte du coffre) | 10 A
9. | Prise (**fusible allume-cigare Rav4**) | 15 A
10. | Lève-vitre côté conducteur | 20 A
11. | Lève-vitre arrière droit | 20 A
12. | Lève-vitre arrière gauche | 20 A
13. | Essuie-glace arrière | 15 A
14. | Lave-glace avant, lave-glace arrière | 15 A
15. | Feux de recul, rétroviseur intérieur à atténuation automatique, système de surveillance des angles morts (Blind Spot Monitor) | 7,5 A
16. | Essuie-glace | 25 A
17. | Verrouillage du sélecteur de vitesse | 5 A
18. | Prise pour équipement supplémentaire | 15 A
19. | Prises, système audio, rétroviseurs électriques, bloc de commande des équipements électriques de la carrosserie, horloge, capteur de courant | 7,5 A
20. | Interrupteur VSC OFF, combiné d'instruments, interrupteur BSM, interrupteur de transmission intégrale, interrupteur de chauffage de la zone de repos des balais, système d'injection de carburant, systèmes d'aide au stationnement, interrupteurs de chauffage des sièges, prises, interrupteur d'entraînement du hayon, unité de commande de climatisation, interrupteur de chauffage de la lunette arrière, système audio, boutons au volant, éclairage des porte-gobelets | 7,5 A
21. | Feux de position, éclairage de la plaque d'immatriculation, antibrouillards | 10A
22. | Depuis octobre 2015 : verrouillage centralisé, bloc de commande des équipements électriques de la carrosserie | 20A
23. | Servo-direction | 5A
24. | Transmission intégrale (Dynamic Torque Control), capteur de position du volant, combiné d'instruments, sélecteur de boîte de vitesses | 10A
25. | Unité de commande électrique de la carrosserie, système de commande sans fil, verrouillage du sélecteur de vitesse, système intelligent d'accès et de démarrage, lucarne, système audio, commande du hayon, système de surveillance de la pression des pneus, système de surveillance des angles morts (Blind Spot Monitor), système de surveillance des voies (LDA) | 5A
26. | Climatisation, chauffage de la lunette arrière | 7,5 A
27. | Avant octobre 2015 : chauffage du siège gauche | 10A
27. | À partir d'octobre 2015 : chauffage du siège gauche | 10A
28. | Avant octobre 2015 : chauffage du siège droit | 10A
28. | Depuis octobre 2015 : chauffage du siège droit | 10A
29. | Pompe à carburant, système d'injection de carburant, feux stop, blocage de la direction | 7,5A
30. | Airbags, système de classification du passager avant | 7,5A
31. | Combinaison d'instruments | 5A
32. | Générateur, ABS/VSC, chauffage de la zone de repos des balais, feux stop, fusibles : « FAN NO.1 », « FAN NO.2 », « FAN NO.3 », « HTR », « PTC », « DEF », « DEICER » | 7,5 A



1. | Commande électrique du siège gauche | 30A
2. | Commande électrique du hayon | 30A
3. | Commande électrique du siège droit | 30A
4. | Lève-vitres avant, bloc de commande des lève-vitres | 30A

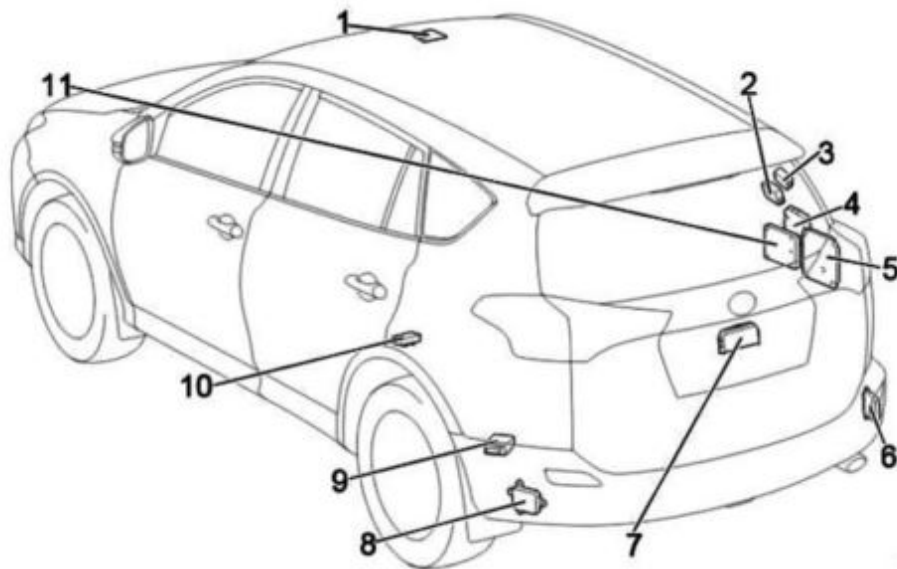
Boîtier de relais

N° 6 sur l'image au début de la section.



N° | Description

- R1. | Volant gauche : système antivol / Volant droit : lampes d'éclairage intérieur
R2. | Feu antibrouillard arrière



Emplacement des composants : 1. Boîtier de commande du hayon ; 2. Récepteur du verrouillage centralisé et du système de surveillance de la pression des pneus ; 3. Boîtier de commande du système de surveillance de la pression des pneus ; 4. Récepteur du verrouillage centralisé ; 5. Transcepteur du téléphone ; 6. Unité de commande du système d'aide au stationnement ; 7. Capteur droit du système de surveillance des angles morts ; 8. Unité de commande des portes ; 9. Capteur gauche du système de surveillance des angles morts ; 10. Unité de commande de la pompe à carburant ; 11. Connecteur de distribution ; 12. Amplificateur audio