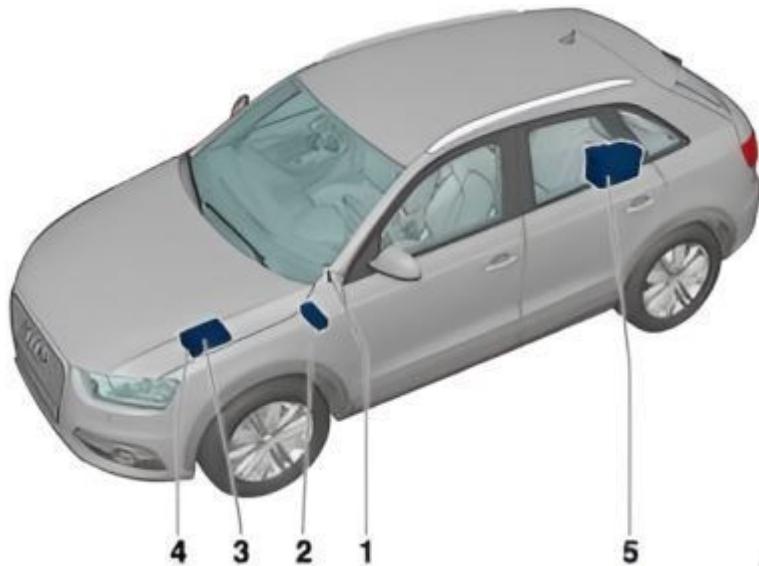


Schéma de la boîte à fusibles Audi Q3 (8U), 2011-2019

 fusibles-et-relais.com/audi/q3-8u.html

Le Q3 est un SUV du constructeur automobile Audi. La première génération a été produite dans l'usine Seat de Martorell. Il a été présenté pour la première fois en 2011 au salon automobile de Shanghai. Dans cet article, nous allons examiner en détail l'affectation des fusibles dans l'Audi Q3 (première génération ; code de carrosserie 8U ; plateforme PQ46) équipée des moteurs 1.4 TSI, 2.0 TDI, 2.0 TFSI, RSQ3 2.5. Années de production 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019.



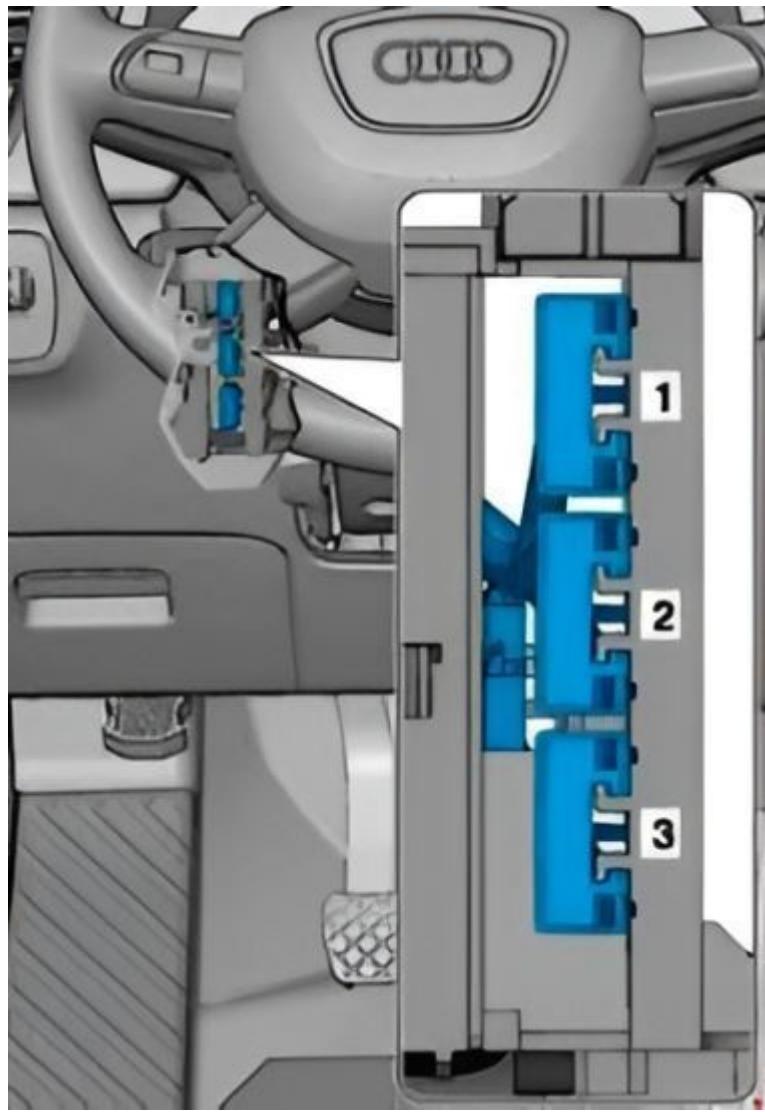
Composants : 1. Porte-fusibles -S- et blocs relais sous le cache avant, 2. Bloc de distribution -SC-, 3. Bloc de distribution -SB-, 4. Bloc de distribution -SA-, 5. Bloc de distribution -SD- (à partir de mai 2013)

Dans l'habitacle

Porte-fusibles -S-

Ce bloc contient les fusibles thermiques.

Plan



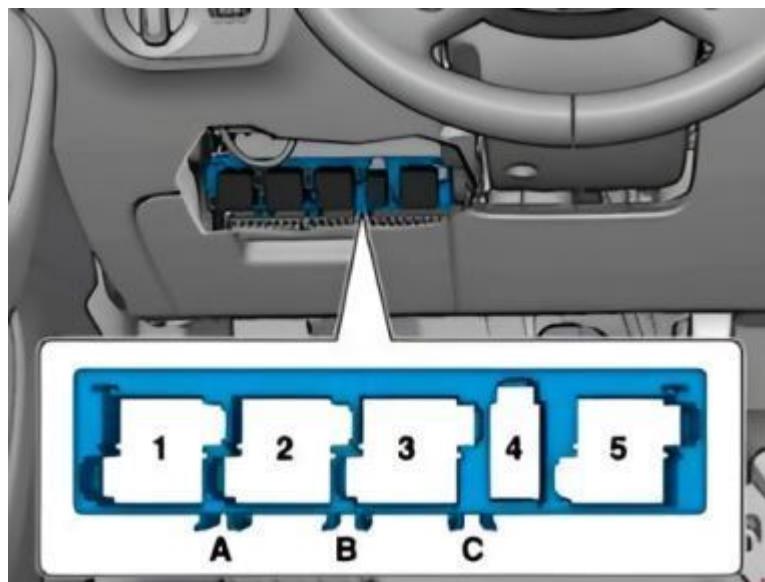
N° | Description | Ampères

1. | Fusible thermique n° 1 pour le réglage du siège conducteur | 15 A
2. | Fusible thermique n° 1 pour le réglage du siège passager | 15 A
3. | Fusible de la borne 30 – remorque | 30 A

Blocs relais

Ils se trouvent au-dessus du bloc de distribution -SA-.

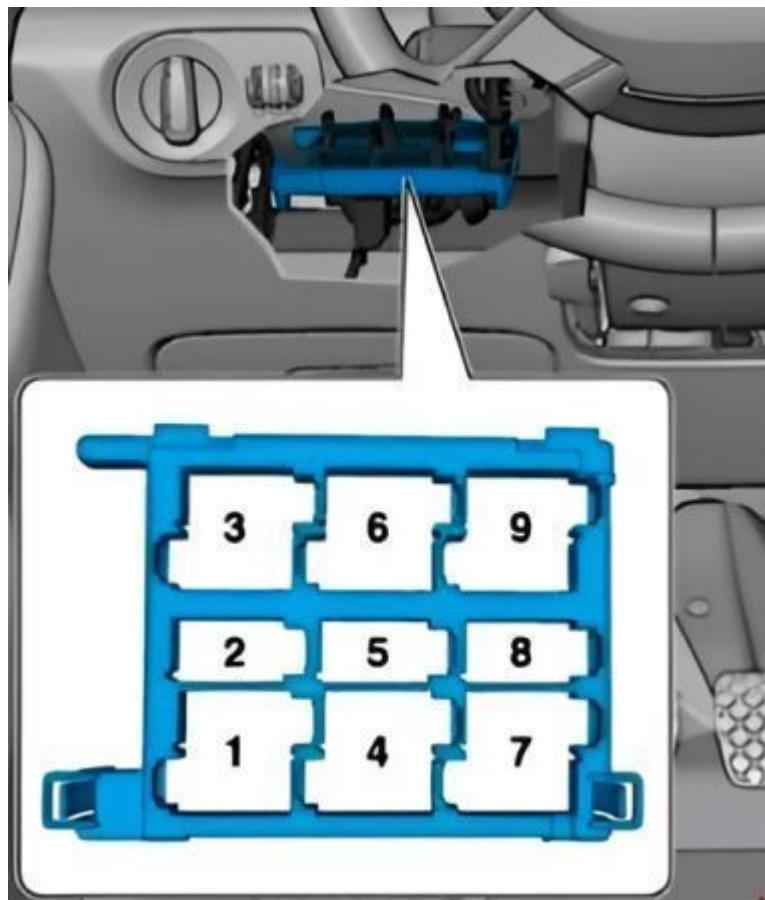
Relais sur le bloc de commande du réseau de bord



N° | Fonction

1. | Relais pour puissance de chauffage élevée – J360
2. | Relais pour puissance de chauffage faible – J359
3. | Non utilisé
4. | Relais pour le dosage d'additifs – J963
5. | Relais 1 pour l'alimentation électrique – J701
5. | Relais 2 pour l'alimentation électrique – J710

Bloc de distribution relais n° 2



N° | Fonction

1. | Relais pour l'alimentation électrique de la borne 15 – J329
2. | Relais pour le signal sonore – J413
3. | Relais de prise – J807-
4. | Relais de décharge de contact X – J59-
5. | Uniquement pour les véhicules équipés d'un moteur diesel : relais de pompe à carburant – J17- ou uniquement pour les véhicules équipés d'un moteur à essence – relais de pompe supplémentaire pour le système de refroidissement – J496-
7. | Relais pour rétroviseur à atténuation automatique -J910-, relais pour alimentation électrique 2, borne 15 -J681-, relais pour lave-phares -J39-
8. | Relais pour alimentation électrique de la remorque -J941-
9. | Relais de démarrage 1 -J906- et relais de démarrage 2 -J907-

Boîte à fusibles -SC-

Pour y accéder, retirez le bac de rangement.

Schéma



N° | Description | Ampères

- SC1. | Boîtier électronique 1 phare LED gauche -A31- | 10A
- SC2. | Boîtier électronique 1 phare LED droit -A27- | 10A
- SC3. | Interrupteur pour l'éclairage de la boîte à gants -E26-, interrupteur à contact pour le miroir de courtoisie côté conducteur -F147-, interrupteur à contact pour le miroir de courtoisie côté passager -F148-, éclairage de la boîte à gants – W6 –, éclairage du miroir de courtoisie côté passager – W14 –, éclairage du miroir de courtoisie côté conducteur – W20 –, module de toit avant – WX3- (n'existe plus depuis novembre 2014) | 5A
- SC4. | Caméra avant des systèmes d'aide à la conduite -R242- | 5A
- SC5. | Module du phare gauche -J667- | 10A
- SC5. | Module du phare gauche – J667 – (depuis novembre 2014) | 5A
- SC6. | Module du phare droit – J668 – | 10A
- SC6. | Module du phare droit – J668 – (à partir de novembre 2014) | 5A
- SC7. | Calculateur du blocage électrique du volant – J764 – | 7,5A
- SC8. | Calculateur du système d'accès et de démarrage du moteur – J518 – | 7,5A
- SC9. | Témoin lumineux de désactivation de l'airbag passager -K145-, calculateur des airbags -J234- | 5A
- SC10. | Calculateur de la transmission intégrale -J492- (jusqu'en avril 2013) | 10A

SC11. | Vide

SC12. | Mécatronique de la boîte de vitesses à double embrayage -J743-, calculateur des capteurs de sélection -J587- | 5A

SC13. | Capteur de niveau d'huile et de température -G266-, bouton marche/arrêt -E693-, bouton ASR et ESP -E256-, interrupteur des feux de recul -F4-, capteur haute pression -G65-, capteur de composition de l'air -G238-, calculateur Climatronic -J255-, calculateur de climatisation -J301-, relais 1 pour alimentation électrique -J701-, relais 2 pour alimentation électrique -J710-, voyant lumineux pour AUTO HOLD -K237-, bouton pour AUTO HOLD -E540-, rétroviseur intérieur avec fonction anti-éblouissement automatique -Y7-, rétroviseur intérieur -EX5-, résistance de chauffage pour buse gauche -Z20-, résistance de chauffage pour buse droite -Z21-, calculateur pour détection d'occupation des sièges -J706- | 5A

SC14. | Relais de démarrage 1 -J906-, relais de démarrage 2 -J907- (introduction progressive), interrupteur d'éclairage -E1-, interrupteur de feux stop -F-, capteur de pédale de frein -F63-, calculateur moteur -J623-, calculateur de détection de remorque -J345-, calculateur d'amortissement électronique -J250-, calculateur ABS -J104-, calculateur de direction assistée -J500-, interface de diagnostic pour bus de données -J533-, relais 2 pour alimentation électrique borne 15 -J681- | 7,5A

SC15. | Élément chauffant de la ventilation du compartiment moteur -N79- (uniquement pour les véhicules équipés d'un moteur diesel) | 10 A

SC15. | Débitmètre d'air -G70- (uniquement pour les véhicules équipés d'un moteur à essence) | 10 A

SC15. | Calculateur pour correction des phares -J431-, stabilisateur de tension -J532-, relais pour rétroviseur intérieur avec atténuation automatique -J910-, calculateur pour frein de stationnement électromécanique -J540-, calculateur pour éclairage adaptatif et correction des phares -J745-, relais de prise -J807-, connecteur, 16 broches -T16- (connecteur de diagnostic), régulateur de correction des phares -E102-, moteur de correction des phares gauche -V48-, moteur de correction des phares droit -V49- | 10A

SC16. | Calculateur pour l'aide au stationnement -J446-, calculateur pour l'aide au changement de voie -J769-, calculateur pour 2 aides au changement de voie -J770- | 5A

SC17. | Calculateur pour caméra de recul – J772 – | 5A

SC18. | Radio – R –, Tuner TV – R78 –, Calculateur pour accès Internet – J666 –, Calculateur pour lecteur de carte à puce – J676 – | 5A

SC19. | Calculateur pour réseau de bord -J519-, Stabilisateur de tension -J532-, Calculateur moteur -J623- | 5A

SC20. | Calculateur ABS -J104-, calculateur de climatisation -J301-, calculateur Climatronic -J255-, calculateur pour interfaces du système de localisation du véhicule -J843- | 5A

SC21. | Vide

SC22. | Système d'alarme -H12-, capteur de sécurité intérieur -G273- | 10A

SC23. | Interrupteur d'éclairage -E1-, capteur de pluie et de luminosité -G397-, témoin lumineux pour frein de stationnement électromécanique -K213-, connecteur à 16 broches -T16- (connecteur de diagnostic), module de toit avant -WX3- | 10A

SC24. | Relais de dosage d'additif – J963 – | 10 A

SC25. | Fusible SC4, SC5, SC6 sur le bloc fusible – SC – | 20 A

SC26. | Moteur électrique de l'essuie-glace arrière -V12- | 15A

SC27. | Relais de démarrage 1 -J906-, relais de démarrage 2 -J907- | 40 A

SC27. | Relais de démarrage 1 -J906-, relais de démarrage 2 -J907- (à partir de novembre 2014) | 30 A

SC28. | Calculateur pour électronique d'information 1 -J794-, radio -R- (uniquement pour les véhicules équipés d'une radio) | 15A

SC28. | Calculateur pour électronique d'information 1 -J794- (uniquement pour les véhicules équipés d'un MMI) | 7,5A

SC29. | Fusibles SC18 et SC17 sur le bloc de fusibles -SC- | 15A

SC30. | Changeur de CD -R41- | 5A

SC31. | Écran du panneau avant pour la commande, l'affichage et la sortie d'informations -J685- | 5A

SC32. | Appareil de commande pour combiné d'instruments -J285- | 5A

SC33. | Relais pour rétroviseur intérieur avec fonction anti-éblouissement automatique -J910- | 10A

SC34. | Calculateur pour la porte arrière gauche – J388 – (verrouillage centralisé de la porte arrière gauche) ou calculateur pour la porte arrière droite – J389 – (verrouillage centralisé de la porte arrière droite) (jusqu'en octobre 2012) | 10A

SC35. | Calculateur pour la porte conducteur – J386 – (verrouillage centralisé de la porte avant gauche) ou calculateur pour la porte passager – J387 – (verrouillage centralisé de la porte avant droite) (jusqu'en octobre 2012) | 10A

SC36. | **Fusible pour allume-cigare Audi Q3 -U1- et prise 12 V -U- | 20 A**

SC37. | Prise double 12 V -U18-, prise 12 V -U5- | 20 A

SC38. | Relais d'alimentation électrique 2, borne 15 -J681- | 15 A

SC39. | Vide

SC40. | Appareil de commande pour la détection de remorque -J345- | 15 A

SC41. | Appareil de commande pour la détection de remorque -J345- | 20 A

SC42. | Calculateur pour détection de remorque -J345- | 20 A

SC43. | Système de nettoyage des phares -V11-, relais pour système de nettoyage des phares -J39- | 20 A

SC44. | Chauffage de lunette arrière -Z1-, relais pour chauffage de lunette arrière -J9- | 30A

SC45. | Calculateur pour frein de stationnement électromécanique -J540- | 20A

SC46. | Calculateur pour porte arrière gauche -J388- ou calculateur pour porte arrière droite -J389- (jusqu'en octobre 2012) | 30A

SC46. | Relais pour l'alimentation électrique de la remorque J941 -J941- (à partir de novembre 2014) | 20A

SC47. | Calculateur pour porte conducteur -J386- (jusqu'en octobre 2012) | 30A

SC47. | Calculateur de transmission intégrale (depuis mai 2013) | 15A

SC48. | Calculateur pour porte passager (jusqu'en octobre 2012) | 30A

SC49. | Relais de pompe à carburant, calculateur de pompe à carburant (uniquement pour les véhicules à moteur essence) | 25A

SC50. | Relais de décharge contact X, ventilateur, calculateur de ventilateur | 40A

SC51. | Calculateur du frein de stationnement électromécanique | 20A

SC52. | Calculateur pour le réseau de bord (éclairage du plancher, borne 30G, borne 58d, éclairage du coffre), témoin lumineux pour les feux de détresse, relais de la pompe à carburant | 20A

SC53. | Calculateur Climatronic -J255- (chauffage des sièges avant avec climatisation automatique) ou calculateur chauffage des sièges avant -J774- (chauffage des sièges avant avec climatisation manuelle) | 30A

SC54. | Calculateur pour toit ouvrant | 20A

- SC55. | Calculateur pour store de toit | 20A
- SC56. | Appareil de commande pour système d'amortissement électronique | 20A
- SC57. | Appareil de commande pour véhicules spéciaux (uniquement pour les véhicules équipés d'aides à la conduite) | 10A
- SC57. | Relais 1 pour l'alimentation électrique (uniquement pour les véhicules des auto-écoles) | 10A
- SC58. | Relais 2 pour l'alimentation électrique (uniquement pour les véhicules des auto-écoles) | 5A
- SC59. | Vide
- SC60. | Vide

Dans le compartiment moteur

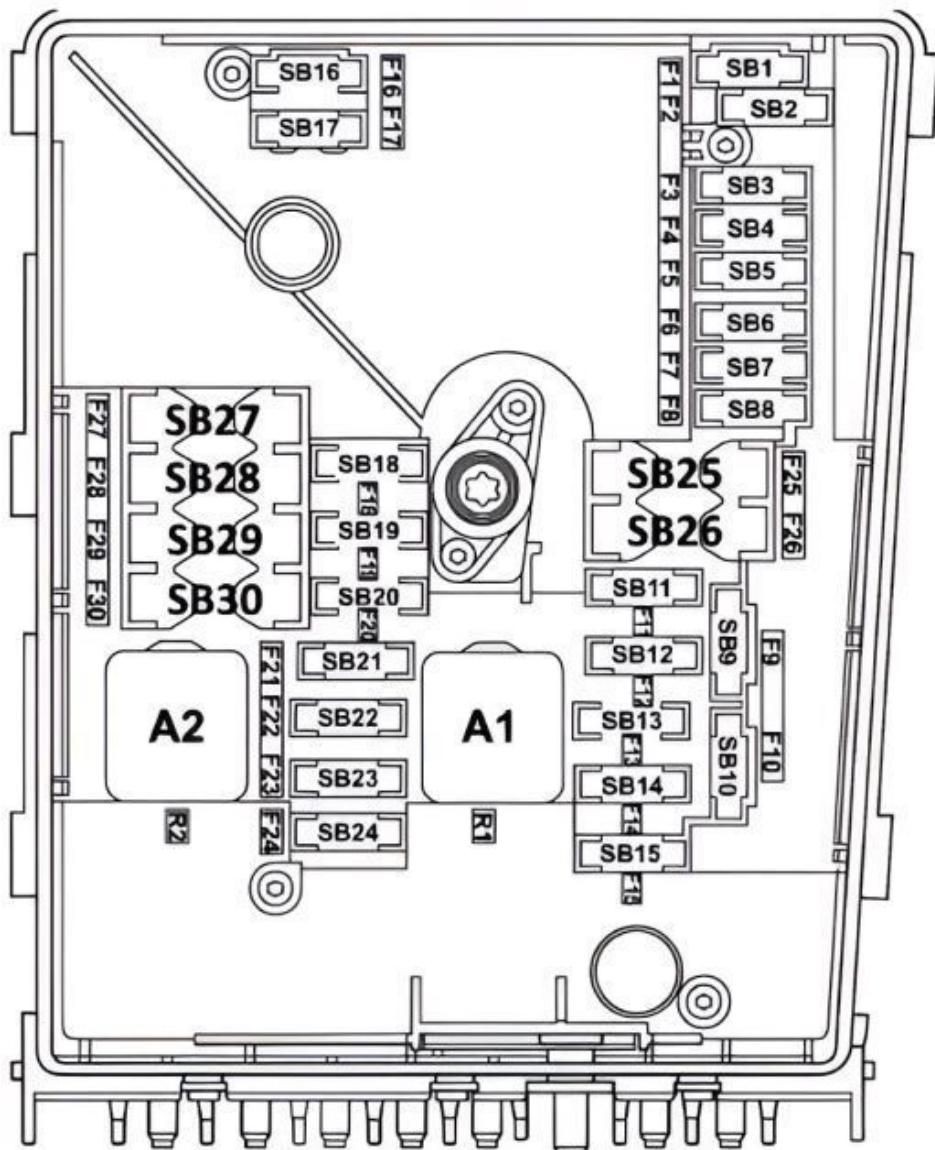
Boîte à fusibles -SB-

Il existe plusieurs variantes selon l'année de construction.

Type 1

D'août 2011 à octobre 2012.

Schéma



N° | Description | Ampères

SB1. | Stabilisateur de tension -J532- / Protection par fusible : de -SC28- à -SC33- (uniquement pour les véhicules équipés d'un système Start-Stop) | 40A

SB2. | Réglage électrique du soutien lombaire, bouton de réglage du soutien lombaire du siège conducteur -E176-, moteur électrique pour le réglage longitudinal du soutien lombaire du siège conducteur -V125-, moteur électrique pour le réglage en hauteur du soutien lombaire du siège conducteur -V129-, interrupteur pour le réglage du soutien lombaire du siège passager -E177-, moteur électrique pour le réglage longitudinal du siège passager -V126-, moteur électrique pour le réglage en hauteur du soutien lombaire du siège passager -V130- | 10A

SB3. | Calculateur pour réseau de bord -J519-, calculateur pour surveillance de batterie -J367- | 5A

SB4. | Calculateur ABS J104 -J104- (valves MK60) | 30A

SB5. | Mécatronique pour boîte de vitesses à double embrayage – J743 –, calculateur pour capteurs de sélection – J587 – | 15 A

SB6. | Calculateur pour colonne de direction – J527 – | 5 A

SB7. | Calculateur pour réseau de bord – J519 – (clignotant gauche, feu de croisement gauche, feu de route gauche, feu antibrouillard gauche, phare droit avec éclairage adaptatif, feu de position avant droit, feu de jour droit, feu de position arrière gauche, feu stop droit, feu antibrouillard droit) | 30A

SB8. | Pompe de lave-glace pour pare-brise et lunette arrière -V59-, verrouillage centralisé pour portes arrière droite et gauche, trappe à carburant, verrouillage de lunette arrière, moteur électrique pour essuie-glace arrière -V12- | 20A

SB9. | Amplificateur pour téléphone portable -R86- et support pour téléphone -R126- | 5A

SB10. | Relais d'alimentation électrique borne 30 -J317- et unité de commande du moteur -J623- (uniquement pour les véhicules équipés d'un moteur diesel 5A) / Relais principal -J271- et unité de commande du moteur -J623- (uniquement pour les véhicules équipés d'un moteur à essence 10A) | 5A / 10A

SB11. | Non utilisé

SB12. | Interface de diagnostic pour bus de données -J533- | 5A

SB13. | Calculateur moteur – J623 – (uniquement pour les véhicules équipés d'un moteur diesel 30A) ou calculateur moteur – J623 – (uniquement pour les véhicules équipés d'un moteur à essence 25A) | 30A

SB14. | uniquement pour les véhicules équipés d'un moteur diesel : soupape de régulation de pression de carburant –N276– et soupape de dosage de carburant –N290– / uniquement pour les véhicules équipés d'un moteur à essence – bobine d'allumage 1 avec étage de sortie –N70–, bobine d'allumage 2 avec étage de sortie -N127-, bobine d'allumage 3 avec étage de sortie -N291-, bobine d'allumage 4 avec étage de sortie -N292- | 20A

SB15. | Calculateur de bougies de préchauffage -J179- (uniquement pour les véhicules à moteur diesel 5A) / Élément chauffant de sonde lambda -Z19- et élément chauffant de sonde lambda 1 derrière le catalyseur -Z29- (uniquement pour les véhicules équipés d'un moteur à essence 10A) | 5A / 10A

SB16. | Calculateur pour le réseau de bord – J519 – (clignotant droit, feu de croisement droit, feu de route droit, feu antibrouillard droit, phare gauche avec éclairage adaptatif, feu de position avant gauche, feu de jour gauche, feu de position arrière droit, feu stop gauche, feu de recul droit, éclairage de plaque d'immatriculation, feu antibrouillard gauche) | 30 A

SB17. | Relais de klaxon -J413-, klaxon à tonalité aiguë -H2-, klaxon à tonalité grave -H7- | 15A

SB18. | Calculateur électronique d'information 1 -J794-, radio -R-, stabilisateur de tension -J532-, calculateur électronique pour système audio numérique -J525- | 30 A

SB19. | Calculateur électronique pour le moteur électrique des essuie-glaces – J400 – | 30 A

SB20. | Régulateur de pression de carburant –N276– (uniquement pour les véhicules à moteur essence) | 20 A

SB21. | Élément chauffant de la sonde lambda -Z19- (uniquement pour les véhicules à moteur diesel 10A) ou régulateur de pression de carburant -J538- (uniquement pour les véhicules à moteur essence 25A) | 10A / 25A

SB22. | Capteur de position de la pédale d'embrayage -G476- | 5A

SB23. | Soupape électromagnétique de limitation de la pression de suralimentation -N75-, soupape de commutation du radiateur du système de recirculation des gaz d'échappement -N345-, débitmètre d'air -G70- (uniquement pour les véhicules équipés d'un moteur diesel) | 10A

SB24. | uniquement pour les véhicules équipés d'un moteur diesel : relais de pompe à carburant –J17–, calculateur de ventilateur de radiateur –J293–, relais de faible puissance de chauffage –J359–, relais de chauffage haute puissance -J360-, pompe de circulation de liquide de refroidissement -V400- (10A) / uniquement pour les véhicules à moteur à essence - Relais de pompe de refroidissement auxiliaire -J496-, calculateur de ventilateur de refroidissement -J293-, relais de commande moteur -J757-, électrovanne de limitation de la pression de suralimentation -N75-,

électrovanne 1 de l'absorbeur -N80-, vanne 1 du système de commande de soupapes -N205-, soupape de décharge du turbocompresseur -N249-, soupape du clapet du collecteur d'admission -N316-, soupape de régulation de la pression d'huile -N428- | 10A

SB25. | Calculateur ABS – J104 – (pompe ESP MK60) | 40 A

SB26. | Fusibles SC34 et SC35 dans la boîte à fusibles –SC– | 30 A

SB27. | Uniquement pour les véhicules équipés d'un moteur diesel : calculateur de bougies de préchauffage –J179–, bougie de préchauffage 1 –Q10–, bougie de préchauffage 2 –Q11–, bougie de préchauffage 3 –Q12–, bougie de préchauffage 4 –Q13– | 50 A

SB28. | Fusible pour la connexion 30 de la remorque –S77– (uniquement pour l'Australie) | 50 A

SB29. | Fusible thermique 1 du mécanisme de réglage du siège passager -S46-, fusible thermique 1 du mécanisme de réglage du siège conducteur -S44- | 30A

SB30. | Relais d'alimentation de la borne 15 -J329-, protection par fusible : -SC9- à -SC16-, -SC25-, -SC26-, -SC27- | 50 A

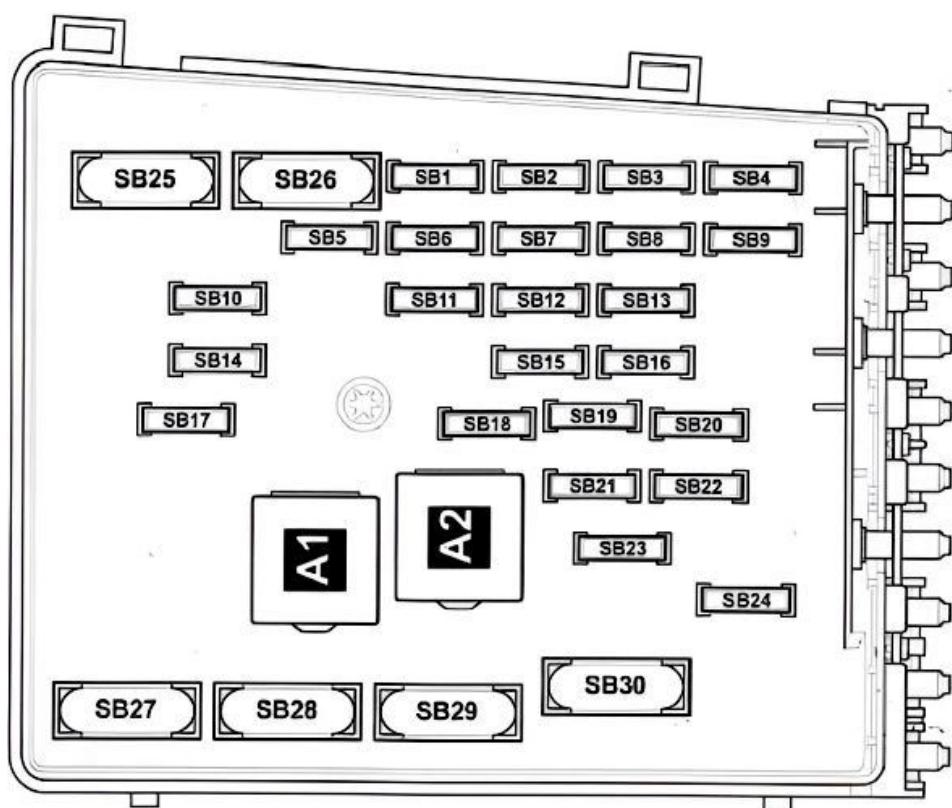
A1. | uniquement pour les véhicules équipés d'un moteur diesel : relais principal -J271-, relais d'alimentation électrique pour borne 30 -J317-

A2. | uniquement pour les véhicules équipés d'un moteur diesel : relais pour l'alimentation électrique des composants électroniques du moteur -J757- / uniquement pour les véhicules équipés d'un moteur diesel : pont, calculateur pour bougies de préchauffage -J179-

Type 2

Avec batterie dans le compartiment moteur, depuis novembre 2012.

Plan



N° | Affectation | Ampères

- SB1. | Mécatronique KP avec double embrayage -J743-, sélecteur -E313- | 15A
- SB2. | Calculateur ABS -J104- (valves MK60) jusqu'en octobre 2014 | 30 A
- SB2. | Calculateur ABS -J104- (valves MK60) à partir de novembre 2014 | 40 A
- SB3. | Relais de signalisation -J413-, klaxons à tonalité aiguë -H2-, klaxons à tonalité grave -H7- | 15A
- SB4. | Stabilisateur de tension -J532-, alimentation électrique des fusibles : de -SC28- à -SC33- (uniquement pour les véhicules équipés d'un système Start/Stop) | 40A
- SB5. | Calculateur pour réseau de bord -J519-, calculateur pour surveillance de batterie -J367- | 5A
- SB6. | Calculateur pour réseau de bord -J519- (clignotant droit, feu de croisement droit, feu de route droit, feu antibrouillard droit, phare gauche avec éclairage adaptatif, feu de position avant gauche, feu de jour gauche, feu de position arrière droit, feu stop gauche, feu de recul droit, éclairage de plaque d'immatriculation, phare antibrouillard gauche) | 30A
- SB7. | Pompe pour lave-glace avant et arrière -V59- | 20A
- SB8. | Calculateur pour réseau de bord -J519- (clignotant gauche, feu de croisement gauche, feu de route gauche, phare antibrouillard gauche, phare droit avec éclairage adaptatif, feu de position avant droit, feu de jour droit, feu de position arrière gauche, feu stop droit, phare antibrouillard droit) | 30A
- SB9. | Réglage électrique du soutien lombaire, bouton de réglage du soutien lombaire du siège conducteur -E176-, moteur électrique pour le réglage longitudinal du soutien lombaire du siège conducteur -V125-, moteur électrique pour le réglage en hauteur du soutien lombaire du siège conducteur -V129-, interrupteur pour le réglage du soutien lombaire du siège passager -E177-, moteur électrique pour le réglage longitudinal du siège passager -V126-, moteur électrique pour le réglage en hauteur du soutien lombaire du siège passager -V130- | 10A
- SB10. | Calculateur pour bougies de préchauffage -J179- (uniquement pour les véhicules équipés d'un moteur diesel) | 5A
- SB10. | Élément chauffant pour sonde lambda -Z19- / Élément chauffant pour sonde lambda 1 derrière le catalyseur -Z29- (uniquement pour les véhicules équipés d'un moteur à essence) | 10A
- SB11. | Calculateur de direction -J527- | 5A
- SB12. | Support de téléphone -R126-, amplificateur de téléphone portable -R86- | 5A
- SB13. | uniquement pour les véhicules équipés d'un moteur diesel : Relais d'alimentation électrique borne 30 –J317–, calculateur moteur –J623– (5A) / uniquement pour les véhicules équipés d'un moteur à essence 2,5 litres : Relais principal –J271–, calculateur moteur -J623- (5A) / uniquement pour les véhicules équipés d'un moteur à essence, à l'exception des moteurs 2,5 litres : calculateur moteur -J623-, relais principal -J271- (10 A) | 5 A / 10 A
- SB14. | Calculateur moteur -J623- (uniquement pour les véhicules équipés d'un moteur diesel 30 A) / calculateur moteur -J623- (uniquement pour les véhicules équipés d'un moteur à essence, à l'exception des moteurs 2,5 litres 25 A) / Calculateur moteur -J623- (uniquement pour les véhicules équipés d'un moteur à essence 2,5 litres 15A) | 30A / 25A / 15A
- SB15. | Interface de diagnostic pour bus de données -J533- | 5A
- SB16. | Uniquement pour les véhicules équipés d'un moteur diesel : soupape électromagnétique de limitation de la pression de suralimentation – N75 –, soupape de commutation du système de refroidissement – N345 –, débitmètre d'air – G70 – / Uniquement pour les véhicules équipés d'un moteur à essence 2,5 litres : relais de la pompe de refroidissement auxiliaire – -J496-, électrovanne du circuit de refroidissement -N492-, pompe de circulation du liquide de refroidissement -V50- |

10A

SB17. | Soupape de régulation de pression de carburant -N276- (uniquement pour les véhicules équipés d'un moteur à essence, à l'exception des moteurs 2,5 litres) | 20A

Soupape de dosage de carburant -N290- (uniquement pour les véhicules équipés d'un moteur à essence de 2,5 litres) | 10A

SB18. | Élément chauffant de la sonde lambda -Z19- (uniquement pour les véhicules équipés d'un moteur diesel) | 10A

Soupape de régulation de pression de carburant -J538- (uniquement pour les véhicules équipés d'un moteur à essence) | 25A

SB19. | Calculateur pour l'électronique d'information 1 -J794-, radio -R-, stabilisateur de tension -J532-, calculateur pour le système audio numérique -J525- | 30A

SB20. | Capteur de position de la pédale d'embrayage -G476- | 5A

SB21. | Calculateur pour le chauffage du régénérateur -J891- | 30A

SB22. | Calculateur pour le moteur électrique des essuie-glaces -J400- | 30A

SB23. | Uniquement pour les véhicules équipés d'un moteur diesel : relais de pompe à carburant -J17-, calculateur pour ventilateur de radiateur -J293-, relais pour faible puissance de chauffage -J359-, relais de chauffage haute puissance -J360-, relais de pompe pour système de recirculation des gaz d'échappement -V400- (10A) / Uniquement pour les véhicules équipés d'un moteur à essence, à l'exception des moteurs 2,5 litres : relais de la pompe de refroidissement auxiliaire -J496-, calculateur du ventilateur de radiateur -J293, relais d'alimentation électrique des composants du moteur -J757, électrovanne de limitation de la pression de suralimentation -N75, électrovanne 1 de l'absorbeur -N80, soupape 1 du système de modification des phases de distribution des gaz -N205, soupape de décharge du turbocompresseur -N249, soupape du clapet du collecteur d'admission -N316, soupape de régulation de la pression d'huile -N428- (10A) / sauf sur les véhicules équipés d'un moteur à essence de 2,5 litres : calculateur du ventilateur de refroidissement -J293-, relais d'alimentation électrique des composants du moteur -J757-, bloc de clapets d'échappement -J883-, électrovanne de limitation de la pression de suralimentation -N75-, électrovanne 1 de l'absorbeur -N80-, soupape de décharge du turbocompresseur -N249-, papillon des gaz du collecteur d'admission -N316 - | 10A

SB24. | Uniquement pour les véhicules équipés d'un moteur diesel : soupape de régulation de pression de carburant -N276- soupape de dosage de carburant -N290- (20A) / Uniquement pour les véhicules équipés d'un moteur à essence, à l'exception des moteurs 2,5 litres. – Bobine d'allumage 1 avec étage final -N70-, bobine d'allumage 2 avec étage final -N127-, bobine d'allumage 3 avec étage final -N291-, bobine d'allumage 4 avec étage final -N292-, (20 A) / sauf véhicules équipés d'un moteur à essence de 2,5 litres - Soupape 1 pour la modification des phases de distribution du gaz -N20, soupape 1 pour la modification des phases de distribution du gaz à la sortie -N318-, soupape pour la régulation de la pression d'huile -N428- (10 A) | 20 A / 10 A

SB25. | Calculateur de la porte conducteur -J386-, calculateur de la porte arrière gauche -J388- | 30A

SB26. | Calculateur de la porte passager -J387-, calculateur de la porte arrière droite -J389- | 30A

SB27. | Relais d'alimentation électrique borne 15 -J329-, alimentation électrique des fusibles : -SC9- à -SC16- , -SC25- , -SC26- , -SC27- (50 A) / à partir de novembre 2014 - Relais d'alimentation électrique borne 15 -J329-, alimentation électrique des fusibles : -SC9- à -SC16- , -SC25- , -SC26- , -SC27- (40A) | 50A / 40A

SB28. | Uniquement pour les véhicules équipés d'un moteur diesel : calculateur de bougies de préchauffage -J179-, bougie de préchauffage 1 -Q10-, bougie de préchauffage 2 -Q11-, bougie de

préchauffage 3 -Q12-, bougie de préchauffage 4 -Q13- (50A) / uniquement pour les véhicules équipés d'un moteur à essence de 2,5 litres : Bobine d'allumage 1 avec étage de sortie -N70-, bobine d'allumage 2 avec étage de sortie -N127-, bobine d'allumage 3 avec étage de sortie -N291-, bobine d'allumage 4 avec étage de sortie -N292-, bobine d'allumage 5 avec étage de sortie -N323- (30A) | 50A / 30A

SB29. | Fusible thermique 1 du mécanisme de réglage de la position du siège conducteur -S44-, fusible thermique 1 du mécanisme de réglage de la position du siège passager -S46- | 30A

SB30. | Calculateur ABS -J104- (pompe ESP MK60) | 40A

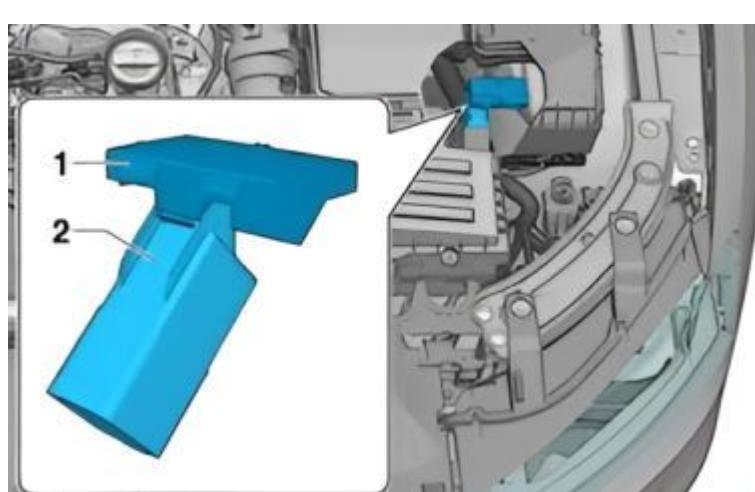
A1. | Relais d'alimentation des composants électroniques du moteur -J757-, pont, calculateur des bougies de préchauffage -J179- (uniquement pour les véhicules à moteur diesel)

A2. | Relais principal -J271- et relais pour l'alimentation électrique de la borne 30 -J317- (uniquement pour les véhicules équipés d'un moteur diesel)

Support de relais

Situé sous le bloc de commutation -SB-.

Schéma



N° | Fonction

1. | Bloc de relais sous le bloc de commutation dans le compartiment moteur à gauche
2. | Calculateur de bougies de préchauffage -J179-

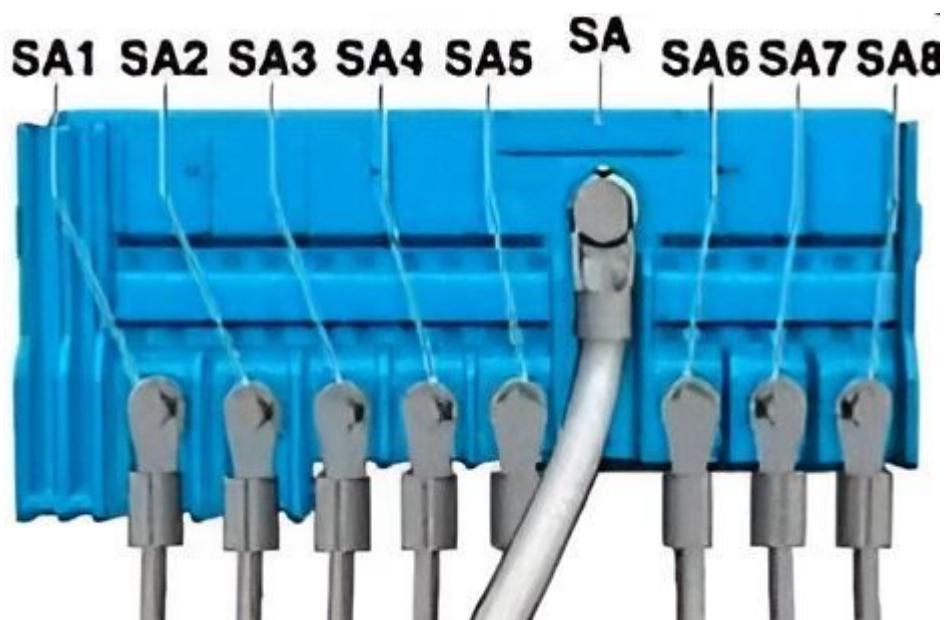
Fusibles à courant fort -SA-

Le tableau de commande prévu à cet effet se trouve à l'avant du distributeur principal -SB-.

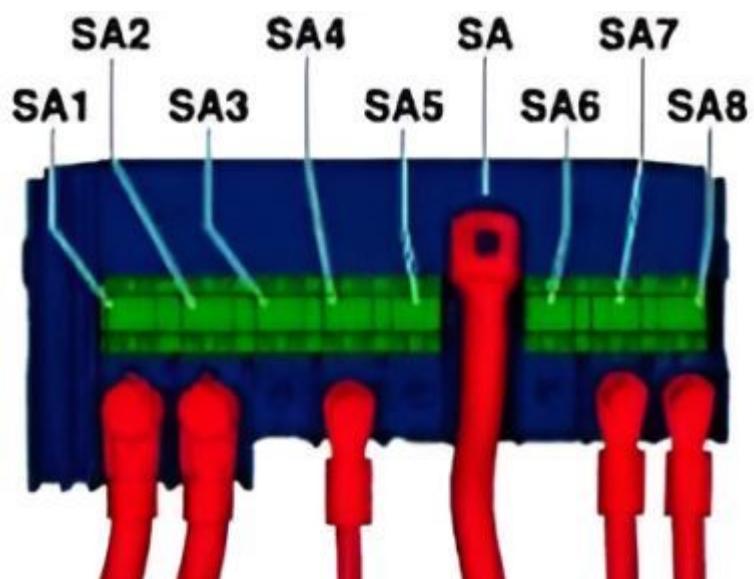
Schémas électriques



Type 1 : avec batterie dans le compartiment moteur, 2011-2012



Type 2 : avec batterie dans le compartiment moteur, depuis 2012



Type 3 : avec batterie dans le coffre, depuis mai 2013

N° | Affectation | Ampères

SA1. | Générateur -C- | 200A

SA2. | Calculateur de direction assistée -J500- | 80A

SA3. | Alimentation électrique des fusibles : -SC40-, -SC41-, -SC42- dans le bloc de distribution de l'habitacle ou non utilisé (2) | 50 A

SA4. | Relais de chauffage haute puissance -J360-, unité de commande du ventilateur de refroidissement -J293-(1,2) | 80 A

SA5. | Relais de prise -J807-, alimentation électrique des fusibles : -SC7-, -SC8-, de -SC20- à -SC24-, de -SC43- à -SC53-, -SC54-, -SC55-, -SC56-, -SC57-, -SC58-/Alimentation des fusibles : de -SC28- à -SC33- (uniquement pour les véhicules sans système Start/Stop)/Non utilisé(2) | 80A

SA6. | Relais pour faible puissance de chauffage -J359-/ Relais de chauffage haute puissance -J360- (1) Non utilisé(2) | 40 A / 70 A(1,2)

SA7. | Calculateur pour ventilateur de radiateur -J293- / Fusible borne 30 - Remorque -S77-(1,2) | 60 A

SA8. | Calculateur pour ventilateur de radiateur – J293 – / Relais pour faible puissance de chauffage – J359 – (1), condensateur antiparasite – C24 – (2) | 60 A / 40 A (1,2)

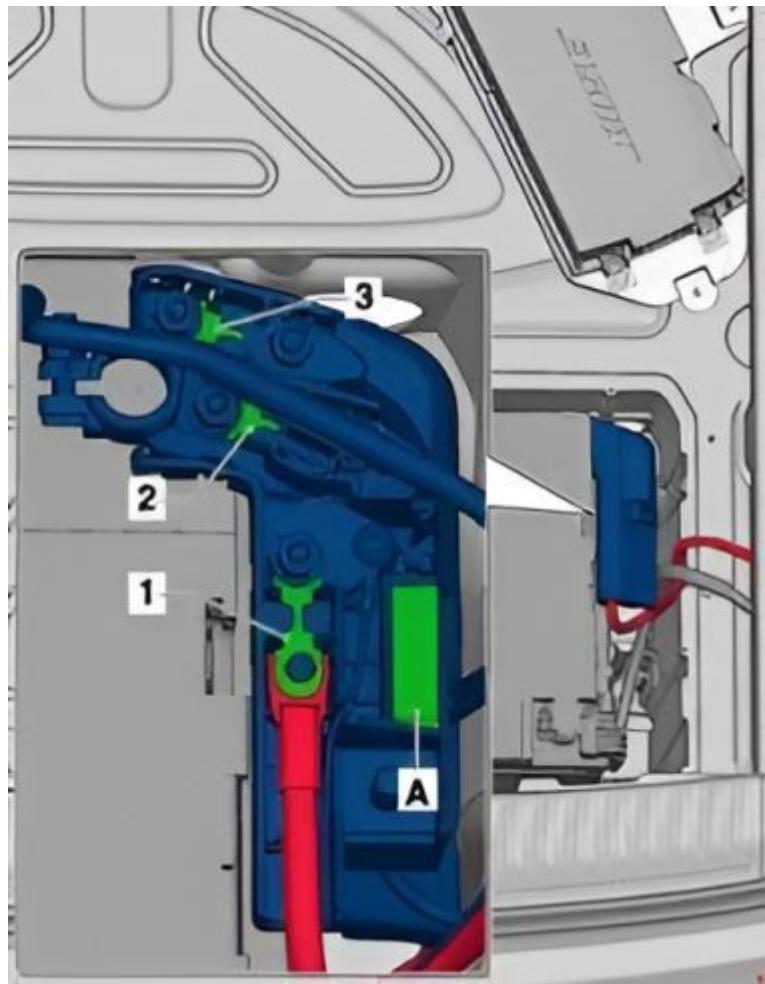
1 – Véhicules avec batterie dans le compartiment moteur, depuis novembre 2012.

2 – Véhicules avec batterie dans le coffre, depuis mai 2013.

Dans le coffre

Installé dans les véhicules depuis mai 2013.

Schéma



N° | Affectation | Ampères

SD1. | Alimentation électrique du boîtier électrique | 175A

SD2. | Alimentation électrique des fusibles : -SC40-, -SC41-, -SC42- | 50A

SD3. | Alimentation électrique des fusibles : de -SC28- à -SC33- (uniquement pour les véhicules sans système Start/Stop) | 80A

SD3. | Relais de prise -J807-, protection des circuits des fusibles : -SC7-, -SC8-, de -SC20- à -SC24-, de -SC43- à -SC53-, -SC54-, -SC55-, -SC56-, -SC57-, -SC58- | 80A