

Schéma de la boîte à fusibles Peugeot 2008 (P24), 2019-2025

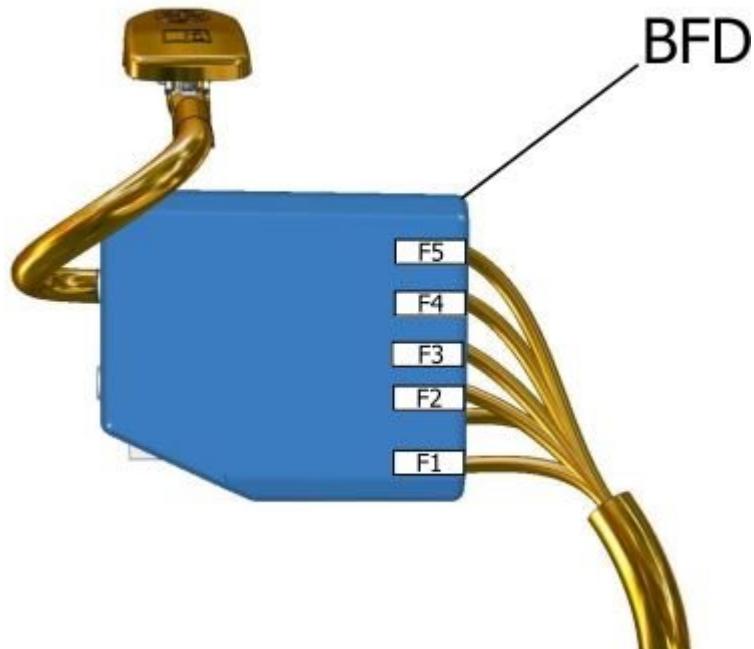
 fusibles-et-relais.com/peugeot/2008-p24.html

La Peugeot 2008 de deuxième génération a été présentée en 2019 à Obervilliers. La voiture a été redessinée à l'extérieur et à l'intérieur et a subi une modification électrique. La longueur du véhicule a été augmentée de 14 centimètres, l'empattement de 6 centimètres et le volume du coffre à 434 litres. Dans cet article, nous allons examiner en détail l'affectation des fusibles dans la Peugeot 2008 (deuxième génération ; désignation interne P24). Années de production 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 et 2025.

Dans le compartiment moteur

Les fusibles **de puissance** se trouvent à proximité de la borne positive de la batterie.

Schéma

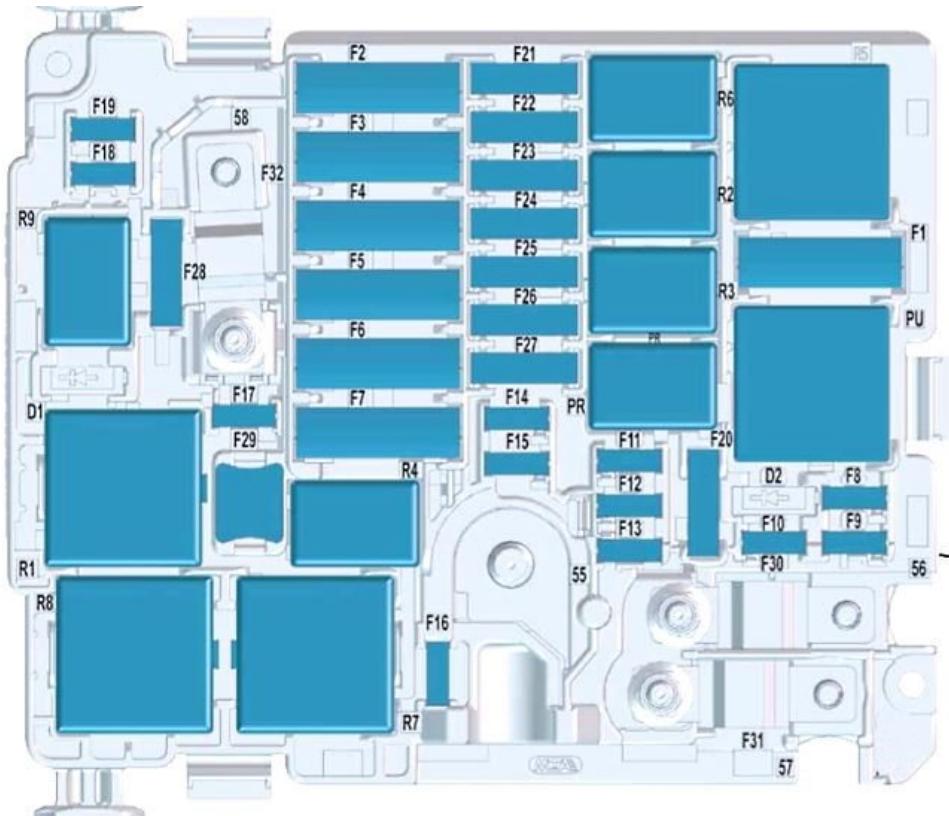


N° | Description | Ampères

1. | Unité de commande électrique pour le moteur du ventilateur à deux vitesses | 60 A
2. | Boîtier de fusibles principal dans le compartiment moteur | 100 A
3. | Direction assistée | 80 A
4. | Boîtier de fusibles dans l'habitacle | 80 A
5. | Bloc de fusibles dans l'habitacle | 80 A

Le bloc de fusibles **principal** se trouve sur le côté droit. Pour y accéder, retirez le capot de protection.

Schéma



N° | Description | Ampères

- R1. | Composants électroniques de la commande du moteur / Diesel Euro 6 (alimentation électrique du module SCR)
- R2. | Compresseur de climatisation, chauffage électrique du pare-brise
- R3. | Démarreur, préchauffage
- R4. | Phares antibrouillard, feux de jour
- R5. | Ventilateur de climatisation
- R6. | Démarreur
- R7. | Essuie-glaces avant
- R8. | Essuie-glaces avant
- R9. | Phares
- F1. | Ventilateur de climatisation | 40A
- F2. | Calculateur ABS/ESP | 60A
- F3. | Boîte à fusibles dans l'habitacle -3- | 80A
- F4. | Calculateur ABS/ESP | 30A
- F5. | Boîtier de commutation intelligent (clignotants droits, feux de position avant droits, feux stop droits, feux de recul gauches, phares antibrouillard droits), chauffage du pare-brise | 50A / 20A
- F6. | Boîtier électronique pour ventilateur de refroidissement à deux vitesses (GMV), boîtier électronique BVA AxN8, boîtier électronique BVA Ax6III (thermique) 60A, 20A
- F7. | Module de commutation intelligent | 70A
- F8. | Calculateur pour pompe à carburant, thermostat avec commande pilote, électrovanne pour pompe à huile (rinçage EC, électrovanne, débitmètre d'air d'admission, capteurs d'oxygène (EP6FADTX), alimentation en eau commutable, électrovanne (EP6FDT) / unité de commande du moteur (pour EB2DT ou EP6FDT) | Pompe d'alimentation réglable (pour DV6F ou DW10F) | 15 A / 20 A
- F9. | Pompe d'alimentation pilotée (DW10F), soupapes d'admission et d'échappement v

Électrovannes, thermostat piloté, électrovanne de la pompe à huile (rinçage EC, électrovanne, débitmètre d'air d'admission, capteurs d'oxygène (EP6FADTX), alimentation en eau commutable, électrovanne (EP6FDT) | 15A

F10. | Composants électroniques du moteur – aimant de la pompe de régulation du débit de carburant diesel, électrovanne de régulation de la pression du turbocompresseur (DV5R et DW10F), thermostat S (DV5R), chauffage de rinçage, électrovannes réglables pour soupape d'admission et d'échappement (EP6FADTX), rinçage du réservoir, capteurs d'oxygène relevés (EB2ADTS) | 15A

F11. | Composants électroniques du moteur | 20A

F12. | Tableau de bord – Relais GMV – Istars – DMTC, refroidissement à eau à commande électrique avec turbocompresseur (EB2ADTS et EP6FADTX), unité de service intelligente (EP6FADTX) | 5A

F13. | Boîtier de commutation intelligent | 5A

F14. | Module pour l'état de charge de la batterie | 5A

F15. | Phares antibrouillard / feux de jour | 15A / 10A

F16. | Chauffage électrique du pare-brise | 20A

F17. | Diagnostic des relais GMP BFRM, BSI1, calculateur moteur, capteur NOx inférieur (injecteurs DV5R et DW10 (DV5R) | 10A

F18. | Feux de route droits | 10A

F19. | Feux de route gauche | 10A

F20. | Calculateur moteur – Pompe à dépression (pour ER6EDT) / Bobines d'allumage (EB2ADTS et EP6FADTX) | 30A

F21. | Démarreur | 30A

F22. | Réserve pour taxis | 40A

F23. | Démarreur / alternateur | 40A

F24. | Boîte à fusibles dans l'habitacle -5- | 40A

F25. | Boîte à fusibles dans l'habitacle -3- | 40A

F26. | Chauffage | 15A/20A

F27. | Boîtier de commutation intelligent (phares de croisement droits, feux de recul droits, phares antibrouillard gauches, feux arrière gauches, troisième feu stop). | 25 A

F28. | Alimentation électrique de la pompe à urée et de la résistance chauffante du tuyau d'urée (UCE ou DV5R), capteur NOx (DW10F), calculateur moteur (EP6FADTX) – (BlueInjection, AdBlue) | 30 A

F29. | Essuie-glaces | 40 A

F30. | Préchauffeur | 80A

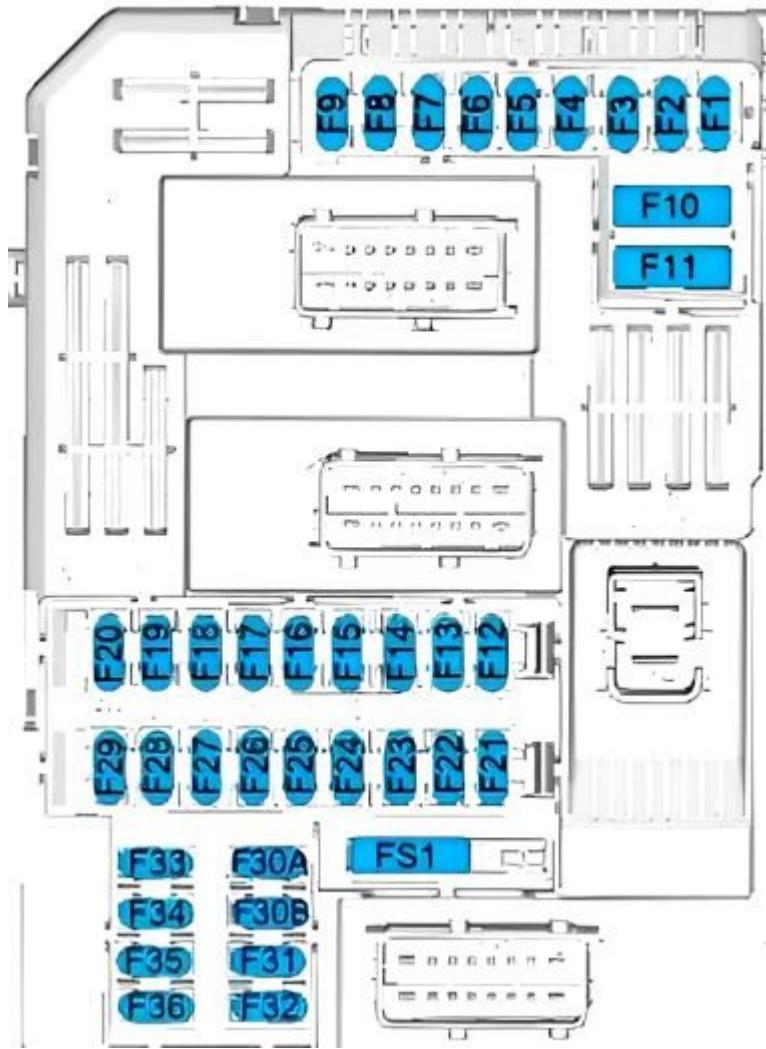
F31. | Dispositif de commutation et de protection | 80A

F32. | Direction assistée, phare de croisement gauche, clignotants statiques, clignotants latéraux, clignotants gauche, feux de position avant gauche et arrière droit, feux stop gauche, éclairage de plaque d'immatriculation. | 80A

Dans l'habitacle

Les boîtes à fusibles se trouvent sous le tableau de bord, derrière la boîte à gants.

Plan



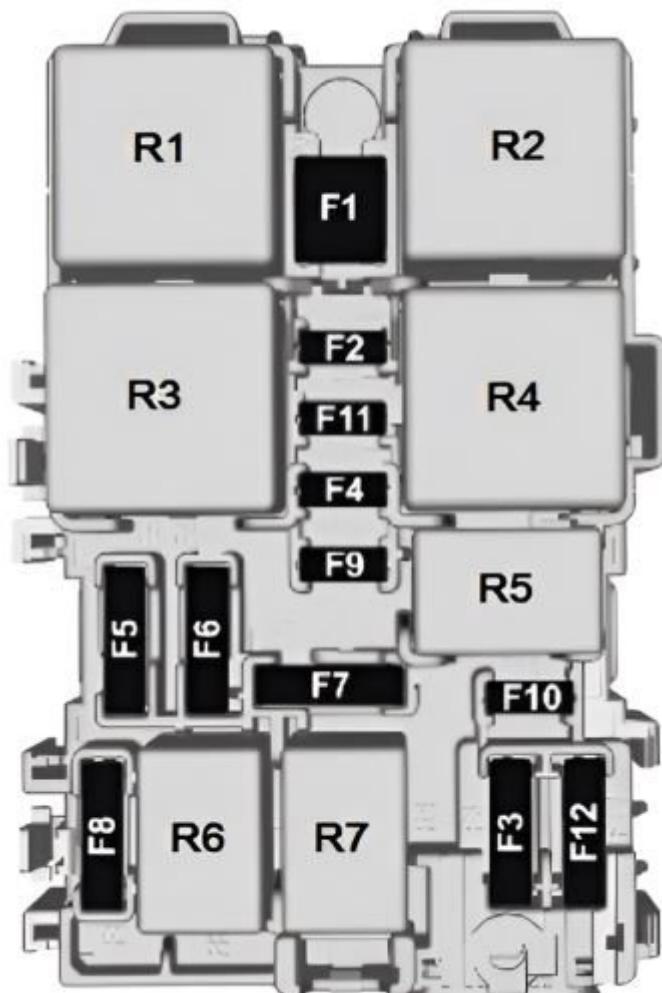
N° | Affectation

1. | Rétroviseur intérieur / Volant avec direction assistée électrique / Commande de conduite sélective / Radar / Système d'échappement diesel
3. | Chargeur sans fil pour téléphone portable
4. | Klaxon
5. | Lave-glace (avant et arrière)
6. | Lave-glace (avant et arrière)
7. | Prise USB à l'arrière
8. | Essuie-glace arrière
10. | Serrure de porte et serrure de hayon
11. | Serrure de porte et serrure de hayon
12. | Système Start-Stop, module de connecteur de diagnostic, système de freinage
13. | Système d'infodivertissement, climatisation
14. | Sirène d'alarme
15. | Climatisation
16. | Système Start-Stop, système de freinage
17. | Tableau de bord
18. | Aide au stationnement
19. | Équipement électrique de la colonne de direction, commandes au volant
21. | Système d'alarme antivol

- 22. | Caméra, capteur de pluie, commande automatique des phares
- 23. | Système d'alerte en cas de ceintures de sécurité non bouclées
- 24. | Écran tactile 7 pouces, système d'aide au stationnement amélioré, système de vision panoramique
- 25. | Airbag
- 26. | Contrôle électronique de stabilité
- 27. | Système d'alarme
- 28. | OnStar ou BTA
- 29. | Système d'infodivertissement
- 32 /31. | **Allume-cigare et prise 12 V dans le tableau de bord**
- 34. | Chauffage de la lunette arrière, chauffage du pare-brise, recharge par induction
- 35. | Interrupteur d'éclairage, module de connecteur de diagnostic
- 36. | Appareils d'éclairage

Derrière le bloc de distribution principal se trouve un autre bloc supplémentaire.

Schéma



N° | Description | Ampères

R1. | Relais pour le chauffage des sièges

R2. | Relais pour les lève-vitres

R3. | Relais pour le chauffage et le chauffage de la lunette arrière

R4-R7. | Vide

F1. | Chauffage de la lunette arrière | 40 A

F2. | Rétroviseurs extérieurs chauffants | 10 A

F3. | Lève-vitres avant | 30 A

F4. | Rétroviseurs extérieurs rabattables, réglage des rétroviseurs extérieurs | 10 A/15 A

F5. | Lève-vitre arrière | 30 A

F6. | Prise 12 V dans le coffre, toit ouvrant

F7. | Vide

F8. | Boîte à fusibles (côté droit du tableau de bord)

F9. | Vide

F10. | Chauffage des sièges | 20A

F11. | Fonction massage pour les sièges avant | 20A

F12. | Amplificateur hi-fi (système audio) | 25A