


Schéma de la boîte à fusibles Mercedes Classe C W205, 2014-2021

 fusibles-et-relais.com/mercedes-benz/classe-c-w205.html

La Mercedes-Benz W205 est la quatrième génération de véhicules compacts de prestige Classe C du constructeur automobile allemand, produite depuis février 2014. Le modèle a fait sa première mondiale au North American International Auto Show en janvier 2014. Dans cet article, nous allons examiner en détail l'affectation des fusibles et des relais dans la Mercedes Classe C W205 (quatrième génération ; S205 break, C205 coupé et A205 cabriolet). Années de production : 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021.



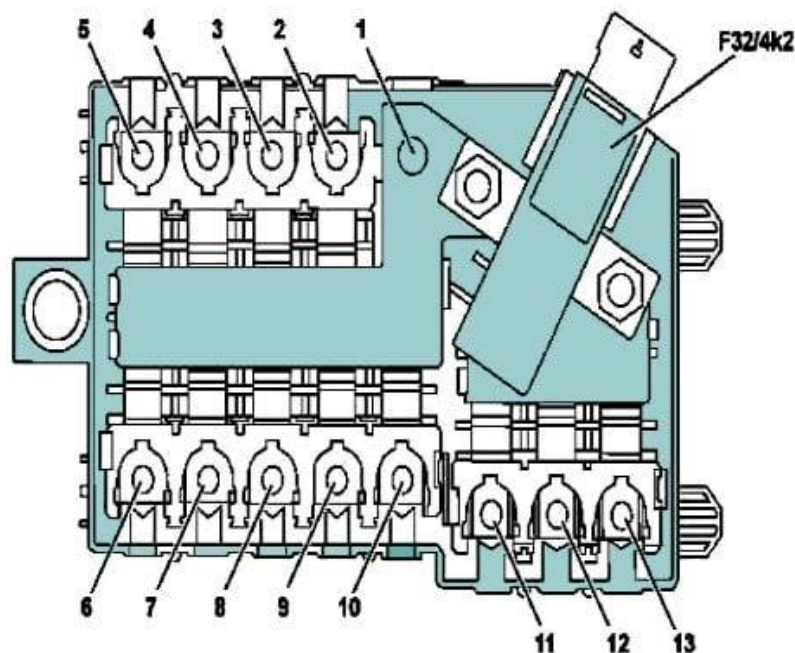
Vous trouverez ici les emplacements, les descriptions et les photos des porte-fusibles. « Allumecigare » et « Démarreur » sont indiqués en gras.

Dans l'habitacle

On y trouve trois boîtes à fusibles chargées de protéger les circuits électriques du véhicule.

Fusibles de puissance

Se trouve derrière le revêtement dans l'espace pour les pieds du passager.



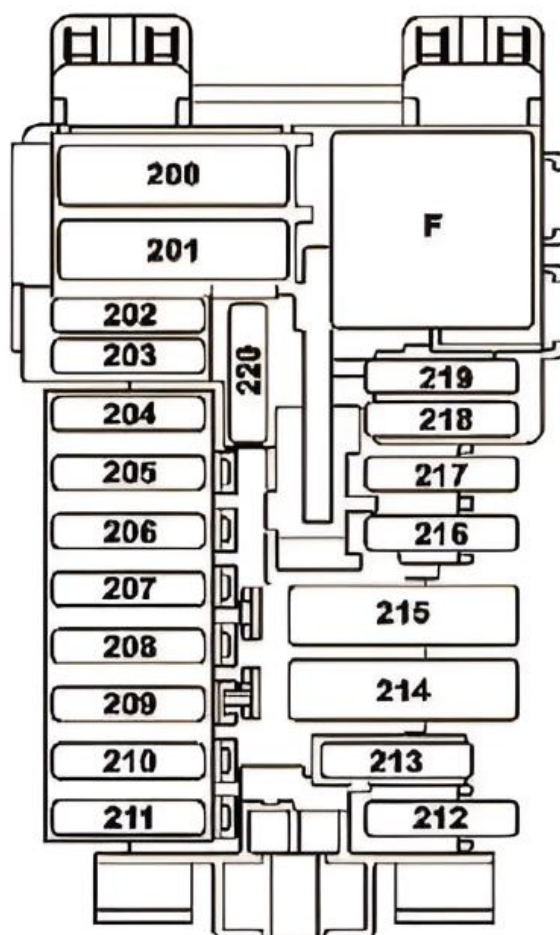
No | Description | Ampères

- 1. | Boîte à fusibles du compartiment moteur
 - 2. | Hybride : relais de batterie supplémentaire pour la fonction ECO-Start-Stop | 150A
 - 3. | Commande du ventilateur | 40A
 - 4. | Non utilisé
 - 5. | Diesel : Chauffage électrique d'appoint | 150A
 - 6. | Boîte à fusibles sur le montant A droit | 80A
 - 7. | Module de fusibles et de relais à l'arrière de l'habitacle | 150A
 - 8. | Non utilisé
 - 9. | Non utilisé
 - 10. | Avec boîte de vitesses 725 : calculateur de commande de boîte de vitesses entièrement intégré 60A / hybride avec boîte de vitesses 724 : calculateur de commande de boîte de vitesses entièrement intégré 100A
 - 11. | Non utilisé
 - 12. | Module de fusibles et de relais à l'arrière de l'habitacle | 40A
 - 13. | Boîte à fusibles du montant A sur le côté droit | 50A
- F32 4k2. | Relais de coupure du courant de repos

Boîte à fusibles à l'extrémité du tableau de bord

Se trouve à l'extrémité gauche du tableau de bord (côté conducteur). Pour accéder aux fusibles, retirez la plaque de protection en faisant levier à l'aide d'un tournevis.

Plan



No | Affectation | Ampères

F. | Borne de relais 15R

200. | Centrale de commande avant SAM | 50A

201. | Centrale de commande avant SAM | 40A

202. | A205 : Centrale de commande pour EDW / anti-remorquage / sécurité intérieure + Sirène d'alarme | 5A

203. | Modèles de boîte de vitesses 716 : appareil de commande pour verrouillage électrique de la colonne de direction | 20A

204. | Connecteur de diagnostic | 5A

205. | Boîtier de commande pour commutateur d'allumage électronique | 7,5A

206. | Horloge analogique | 5A

207. | Contrôleur HVAC | 15A

208. | Combiné d'instruments | 7,5A

209. | Panneau de commande de la climatisation | 5A

210. | Signaux de l'unité de commande du module électronique de la colonne de direction | 5A

211. | AMG : signaux du calculateur pour le contrôle électronique de stabilité ESP | 25A

212. | Commutateur d'antenne pour le téléphone et le chauffage auxiliaire | 5A

213. | Signaux du calculateur du système de contrôle électronique de la stabilité ESP | 5A

214. | AMG : appareil de commande du frein de stationnement électrique | 30A

215. | Non utilisé

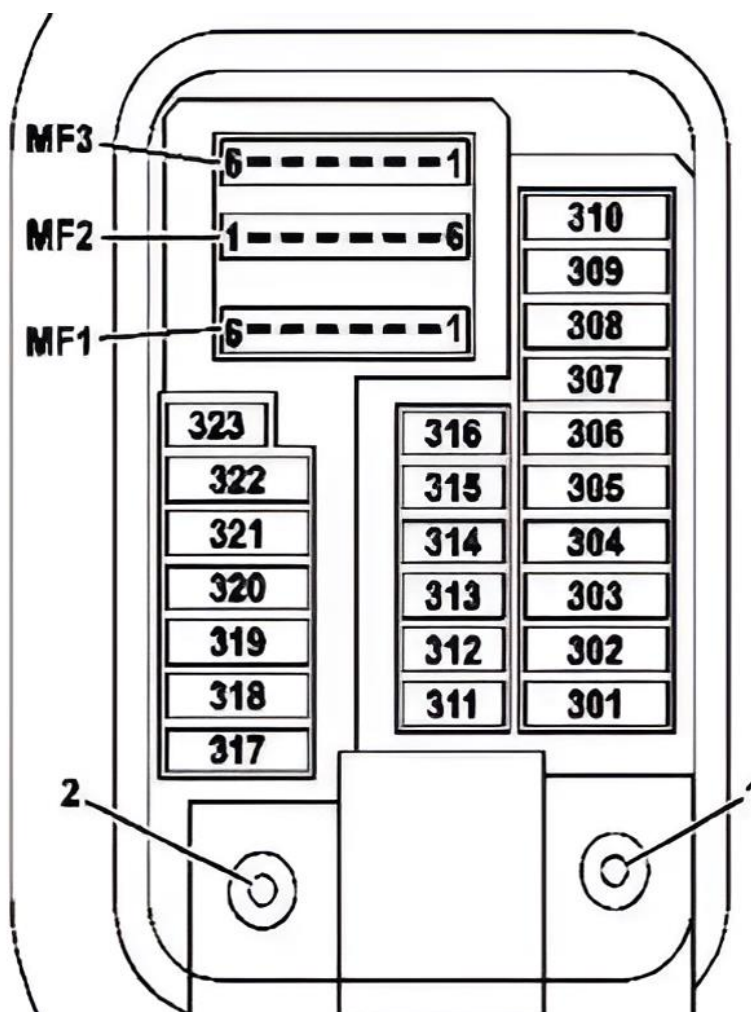
216. | Éclairage de la boîte à gants | 7,5A

217. | Japon : Unité de contrôle pour la transmission des données de péage dans le DSRC | 5A
 218. | Unité de contrôle pour système de retenue supplémentaire | 7,5A
 219. | Unité de contrôle pour le système de détection de poids | 5A
 220. | Non utilisé

Sur le montant sous le tableau de bord

Situé du côté passager, entre le tableau de bord et la porte. Retire le panneau d'inspection pour y accéder.

Schéma



No | Description | Ampères

- MF1/1. | Écran audio / COMAND, moteur de ventilateur audio (COMAND APS) | 7,5A
 MF1/2. | Caméra multifonctions | 7,5A
 MF1/3. | W205, S205, V205 : élément de commande au plafond de la centrale / capteur de pluie et de lumière avec fonctions supplémentaires | 7,5A
 MF1/4. | Unité de commande des sièges chauffants avant (à partir du 01.06.2015), unité de commande des sièges chauffants conducteur (jusqu'au 31.05.2015) / unité de commande du siège conducteur | 7,5A
 MF1/5. | Appareil de commande du chauffage du siège passager (jusqu'au 31.05.2015), appareil de

commande du chauffage du siège passager, appareil de commande du chauffage du siège avant (à partir du 01.06.2015) | 7,5A

MF1/6. | Signaux du calculateur du module électronique de la colonne de direction | 7.5A

MF2/1. | Rétracteur de ceinture avant gauche réversible | 5A

MF2/2. | Panneau tactile (Radio Audio 20 ou COMAND APS), panneau de commande Audio/COMAND | 5A

MF2/3. | Rétracteur de ceinture réversible avant droite | 5A

MF2/4. | Écran de projection | 5A

MF2/5. | Module de connexion multimédia | 5A

MF2/6. | Hybride : Compresseur de climatisation électrique | 5A

MF3/1. | Fil de lecture arrière pour la borne 30g du calculateur SAM avant | 5A

MF3/2. | Unité de commande du capteur radar | 5A

MF3/3. | Non utilisé

MF3/4. | Boutons du tableau de bord côté conducteur | 5A

MF3/5. | Panneau de commande de la climatisation à l'arrière de l'habitacle | 5A

MF3/6. | Boîtier de commande du système de contrôle de la pression des pneus | 5A

301. | Hybride : fusible pyro (F63) pour la coupure du réseau haute tension | 5A

302. | Boîtier de commande de la porte avant droite | 30A

303. | A205, C205 : appareil de commande des systèmes arrière de l'habitacle / W205, S205, V205 : appareil de commande de la porte arrière gauche | 30A

304. | Boîte de vitesses 722 : module d'asservissement de la boîte automatique pour système DIRECT SELECT | 20A

305. | Appareil de commande du chauffage du siège avant (à partir du 01.06.2015), appareil de commande du chauffage du siège conducteur (jusqu'au 31.05.2015), appareil de commande du siège conducteur | 30A

306. | Appareil de commande du siège passager / jusqu'au 31.05.2015 : appareil de commande du chauffage du siège passager / à partir du 01.06.2015 : appareil de commande du chauffage du siège avant | 30A

307. | AMG : appareil de commande du palier moteur actif | 5A

308. | USA : connecteur électrique pour fonction Elektrik-Brake-Control | 30a

309. | Module de commande du système d'appel d'urgence 10A / module de communication des services de télécommunication, module de commande HERMES 5A

310. | AMG : calculateur de support moteur actif | 20A

311. | Contrôleur électronique de ventilateur supplémentaire dans l'habitacle arrière | 10A

312. | Unité de commande du plafond | 10A

313. | Hybride : calculateur électronique de puissance | 10A

314. | AMG : Unité de contrôle électronique du différentiel | 5A

315. | Diesel : calculateur CDI / Essence : calculateur ME / calculateur de boîte de vitesses | 5A

316. | Appareil de commande pour le système de retenue supplémentaire | 7.5A

317. | Appareil de commande du toit ouvrant (toit panoramique avec toit ouvrant) | 30A

318. | Appareil de commande pour chauffage autonome | 20A

319. | Système de chauffage électrique haute tension hybride | 5A

320. | Unité de contrôle du système d'amortissement adaptatif, unité de contrôle AIRMATIC | 25A

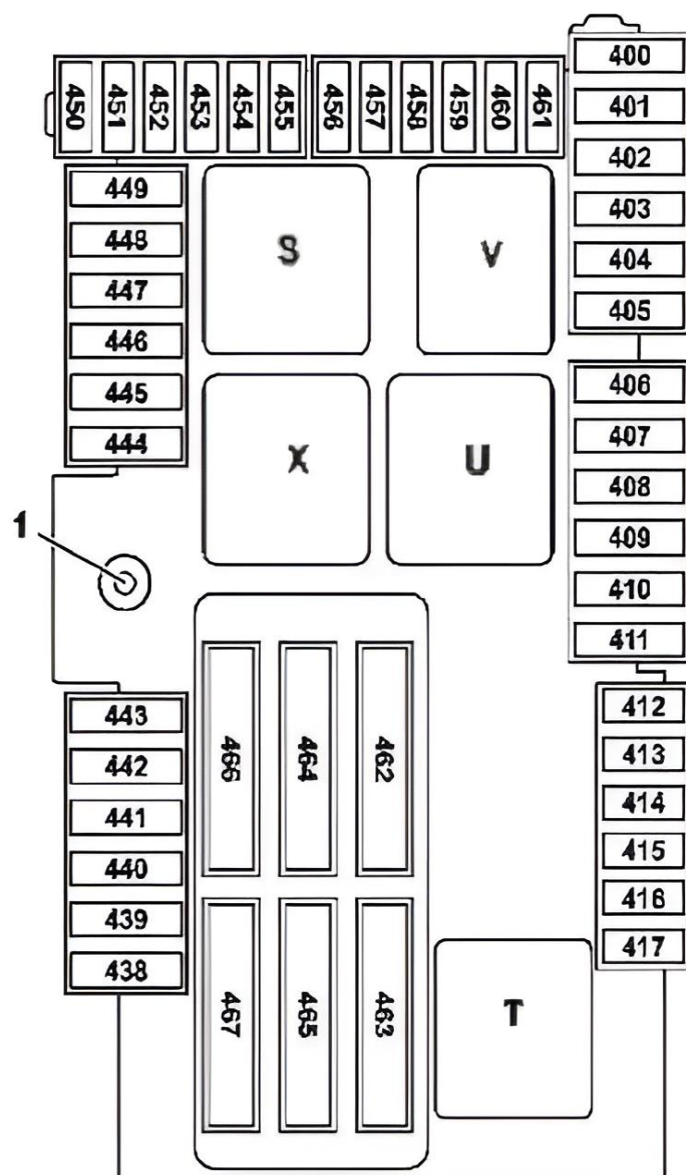
- 321. | Japon : appareil de commande de transmission de données de péage au standard DSRC | 5A
- 322. | Unité principale | 20A
- 323. | Appareil de commande d'assistance au stationnement | 5A

Dans le coffre à bagages



La boîte à fusibles se trouve derrière le revêtement de sol.

Schéma



Type 2

N° | Ampères | Description

S. | Relais pour terminal de cabine no 15

T. | Relais pour dégivrage de la lunette arrière

U. | Relais pour porte-boissons et prises de courant dans la deuxième rangée de sièges

B. | Système AdBlue®

X. | Relais pour la glacière et les prises de courant 1.

Y. | Socle de relais n'est pas utilisé

ZR1. | Modèles avec moteur 626 : chauffage du filtre à carburant

ZR2. | Socle de relais non utilisé

ZR3. | Socle de relais non affecté

400. | 25A | installation AdBlue®.

401. | 15A | installation AdBlue®.

402. | 20A | installation AdBlue®.

403. | 30A | jusqu'au 30.11.2015 Commutateur de réglage de la position du siège passager / 25A | A

partir du 01.12.2015

404. | 30A | Jusqu'au 30.11.2015 : interrupteur pour le réglage de la position du siège du conducteur / 25A A partir du 01.12.2015 : interrupteur pour le réglage de la position du siège du conducteur

405. | Non utilisé

406. | 30A | Commande de porte avant gauche

407. | Non utilisé

408. | 30A | A205, C205 : unité de commande des systèmes arrière de l'habitacle / W205, S205, V205 : unité de commande de la porte arrière droite

409. | Non utilisé

410. | 15A | Récepteur de la télécommande radio du chauffage auxiliaire

411. | 30A | Tendeur arrière pour ceinture de sécurité avant gauche

412. | 7.5A | Hybride : unité de commande du système de gestion de la batterie

413. | 5A | Appareil de commande pour l'entraînement du couvercle du coffre à bagages

414. | 5A | Module tuner (tuner TV, radio numérique (DAB) ou radio satellite SIRIUS)

415. | 5A | Générateur de parfum d'air, unité de commande du couvercle de la caméra

416. | 7.5A | Carte de contact de téléphone mobile, amplificateur / compensateur d'antenne de téléphone mobile

417. | 5A | Caméra de recul, appareil de commande pour caméra de recul 360

418. | 5A | Appareil de commande du système AIRSCARF, appareil de commande du chauffage des sièges arrière

419. | 5A | Réglage du soutien lombaire du siège passager avant

420. | 5A | Réglage du soutien lombaire du siège conducteur

421. | Non utilisé

422. | Non utilisé

423. | 5A | Unité de commande de l'amplificateur du haut-parleur

424. | 15A | Moteur 276 Modèles : calculateur de son moteur

425-430. | Non utilisé

431. | 25A | Appareil de commande multifonctions pour véhicule spécial

432. | 25A | Appareil de commande multifonctions pour véhicules spéciaux

433. | 15A | Système de détection de remorque

434. | 15A | Appareil de commande pour la détection de remorque / 30A | AMG : appareil de commande du frein de stationnement électrique

435. | 25A | Système de détection de remorque / AMG : Appareil de commande électronique du différentiel

436. | 15A | Système de détection de remorque

437. | 25A | Système de détection de remorque

438. | 30A | Appareil de commande de convertisseur AC/DC

439. | 5A | taximètre, taximètre dans le rétroviseur intérieur / 25A | A205 : appareil de commande pour systèmes à l'arrière de l'habitacle

440. | 30A | Système AIRSCARF, appareil de commande pour chauffage de siège arrière

441. | 30A | Appareil de commande pour système AIRSCARF

442. | 25A | Appareil de commande de la pompe à carburant (sécurité de la pompe à essence Mercedes Classe C W205)

443. | 30A | Tendeur arrière de ceinture de sécurité avant droite

444. | 15A | Connecteur électrique tablette PC

445. | 15A | S205 : prise de courant dans le coffre à bagages
- 446. | 15A | Prise 12 V avec cendrier éclairé à l'avant (fusible Mercedes 205 allume-cigare)**
- 447. | 15A | Prise 12 V à l'arrière de l'habitacle, côté droit (console centrale)**
448. | 10A | boîte de vitesses 722, 725 : condensateur de blocage de parking
449. | 5A | AMG : unité de commande du frein de stationnement électrique / modèles de moteur 626 : élément de filtre à carburant avec chauffage intégré
450. | 5A | Unité de commande SAM arrière
451. | 5A | Système AdBlue®, calculateur de pompe à carburant
452. | 5A | Capteurs radars dans le pare-chocs arrière : extérieur droit et gauche, au centre
453. | 5A | Module de commande COLLISION PREVENTION ASSIST, capteurs radar dans le pare-chocs avant : à droite, à gauche, au centre.
454. | 7.5A | boîte de vitesses 722 : module de commande pour commande de boîte automatique entièrement intégrée / pack auto-école 5A : capteur de commande de pédale, commutateur d'éclairage de la zone des pieds ; type 253 : module de commande AdBlue®.
455. | 5A | Unité de contrôle du convertisseur AC/DC
456. | 5A | Appareil de commande électrique DISTRONIC, capteur radar avant
457. | 5A | Hybride : système de gestion de la batterie, module de commande de l'électronique de puissance ; AMG : module de commande du support moteur actif, module de commande du différentiel électronique.
458. | 5A | Module d'ouverture sans clé du hayon sous le pare-chocs arrière.
459. | 5A | AMG : module de commande du châssis AMG / Hybride : module de charge
460. | 10A | Appareil de commande pour le système KEyLESS-GO
461. | 5A | Amplificateur d'antenne FM 1, AM et système KEYLESS-GO
462. | 40A | Appareil de commande pour l'amplificateur du système de haut-parleurs
463. | 30A | A205, C205 : connecteur électrique pour capote/intérieur / W205, S205, V205 : chauffage de la lunette arrière (R1) par condensateur de déparasitage de la lunette arrière
464. | 40A | Appareil de commande de l'entraînement de basculement du hayon de coffre à bagages
Appareil de commande de l'actionnement du hayon
465. | 40A | Unité SAM arrière
466. | 40A | Unité SAM arrière
467. | 40A | A205 : unité de commande des systèmes arrière de l'habitacle ; modèles avec moteur 626 : élément de filtre à carburant avec chauffage intégré

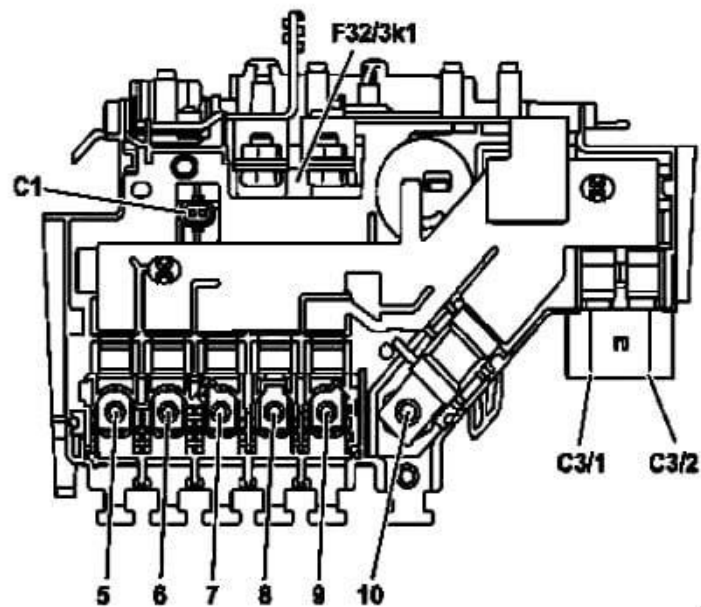
Dans le compartiment moteur

C'est ici que se trouvent deux unités chargées de la protection des circuits électriques du véhicule.

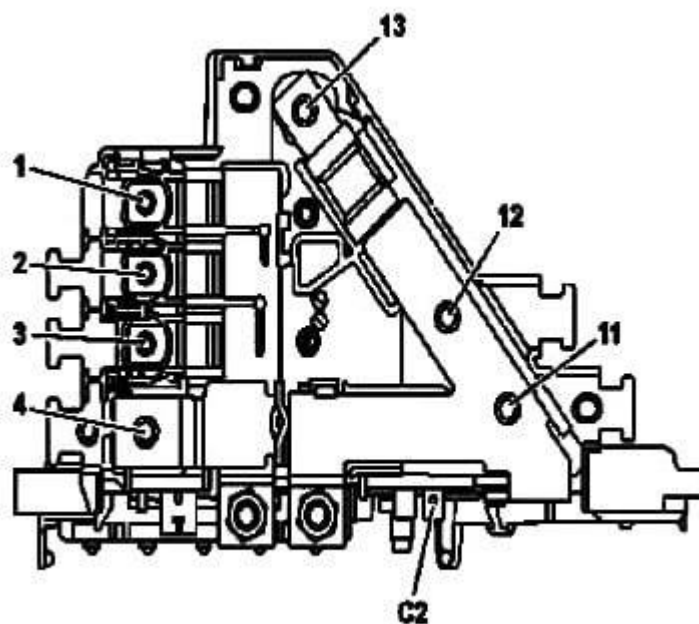
Boîtier de protection électrique principal

Se trouve à côté de la batterie.

Plans



Type 1



Type 2

No | Description | Ampères

C1. | Hybride : Relais de déclenchement

C2. | Hybride : borne 31

C3/1. | Signaux du contrôleur électronique de stabilité ESP | 40A

C3/2. | Signaux du contrôleur électronique de stabilité ESP | 60A

F032 3k1. | Relais de séparation

1. | Non utilisé

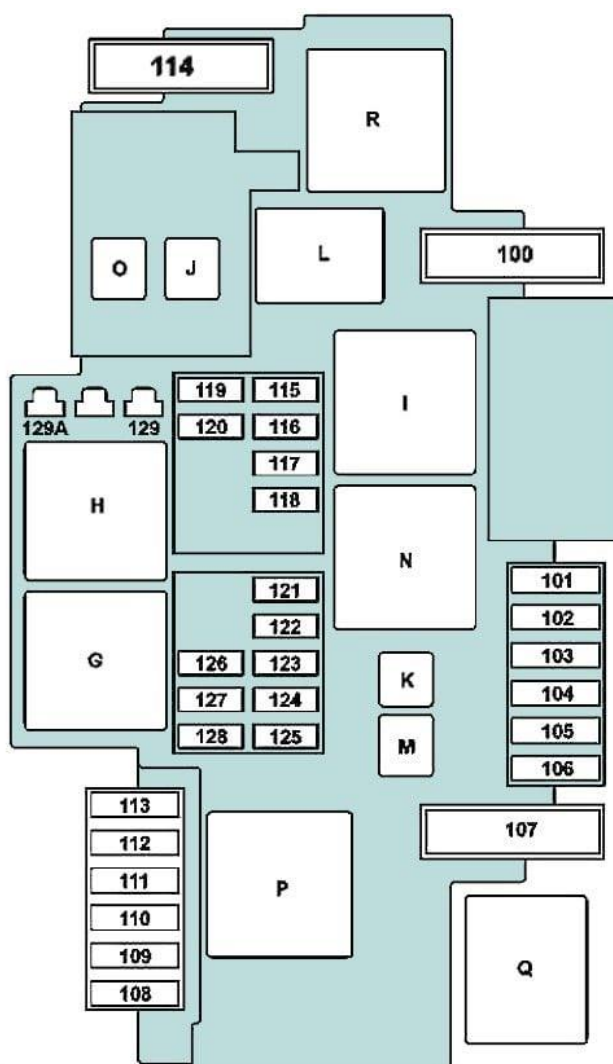
2. | Diesel : module de fin de bougie de préchauffage | 100A

3. | Module de fusibles et de relais du moteur | 60A
4. | Connexion pour batterie de bord
5. | Boîte à fusibles et relais moteur | 150A
6. | Boîte à fusibles et à relais, gauche | 125A
7. | Moteur de ventilateur | 80A
8. | Boîtier de direction assistée | 125A
9. | Moteur du ventilateur de refroidissement (1000 W) | 150A
10. | Boîte à fusibles haute intensité dans l'habitacle | 200A
11. | Non utilisé
12. | US : Unité de contrôle du chauffage catalytique / Hybride : Unité de contrôle de l'électronique de puissance
13. | Alternateur | 400A

Boîte à fusibles

Elle se trouve sur le côté gauche. Pour y accéder, il faut retirer le revêtement et dévisser les vis de fixation du couvercle de protection.

Schéma



N° | Ampères | Description

G. | Relais, borne 15, compartiment moteur

H. | Relais de démarrage, borne 50

I. | Hybride : relais de la pompe à vide (+)

J. | Relais CPC

K. | Boîte de vitesses 722.9 (sauf 722.930) : Relais de pompe à huile

L. | Relais d'avertisseur sonore

M. | relais de chauffage du balai d'essuie-glace

N. | Relais pour la borne 87M

O. | Hybride : relais de démarreur, borne 15

P. | Moteur 274.9 : relais pour la pompe du système de refroidissement

Q. | Hybride : relais de pompe à vide (-)

R. | Relais du système AIRMATIC

100. | 40A | Hybride : Pompe à vide

101. | 15A | Près AMG : terminaison de câble borne 87/2 / 20A AMG : terminaison de câble borne 87/2

102. | 20A | A côté de l'AMG : embout de câble borne 87/1 / 25A AMG : embout de câble borne 87/1

103. | 15A | A côté de l'AMG : embout de câble borne 87/4 / 20A AMG : borne d'extrémité de câble 87/4

104. | 15A | A côté de l'AMG : borne à embout de câble 87/3 / 20A AMG : borne à embout de câble 87/3

105. | 15A | Boîte de vitesses 722.9 (sauf 722.930) : Appareil de commande de la pompe à huile auxiliaire de la boîte de vitesses

106. | Non utilisé

107. | 60A | Moteur 274.9 : pompe de refroidissement électrique

108. | 20A | Phares à LED haute performance ou à LED : phare avant droit, phare avant gauche. / Phares à LED statiques : unité de phare avant droit

109. | 30A | Moteur électrique d'essuie-glace

110. | 20A | Phare statique à LED : unité de phare avant gauche / Phare à LED haute puissance ou dynamique à LED : phare avant gauche, phare avant droit.

111. | 30A | Démarreur

112. | 15A | Hybride : capteur de position de la pédale d'accélérateur

113. | Non utilisé

114. | 40A | Compresseur AIRMATIC

115. | 15A | Avertisseur sonore

116. | Non utilisé

117. | Non utilisé

118. | 5A | Hybride : signaux du calculateur du programme électronique de stabilité (ESP)

119. | 15A | Terminaison de câble borne 87 C2

120. | 5A | Autres qu'AMG : terminaison de câble de la borne 87 C1 / 15A AMG : couplage côté câble de la borne 87 C1

121. | 5A | Signaux du calculateur du programme de stabilité électronique (ESP)

122. | 5A | Relais CPC

123. | Non utilisé

124. | Non utilisé

125. | 5A | Unité frontale SAM

126. | 5A | Essence : calculateur ME / Diesel : calculateur CDI / Tous : calculateur de boîte de vitesses

127. | 5A | Hybride : limiteur de chute de tension

128. | 5A | Unité de phares avant gauche et commutateur d'éclairage extérieur

129. | 30A | Hybride : relais de démarreur (borne 50)

129A. | 30A | Hybride : relais de démarreur (borne 50)