

Schéma de la boîte à fusibles Mazda 3 (BL), 2009-2013

 fusibles-et-relais.com/mazda/3-bl.html

La Mazda 3 est une voiture compacte produite par une entreprise japonaise. Dans le pays d'origine du constructeur, elle est appelée Axela. Dans cet article, nous allons examiner en détail l'affectation des fusibles et des relais dans la Mazda 3 (deuxième génération ; code corps BL). Années de production : 2009, 2010, 2011, 2012, 2013.



Vous trouverez ici les emplacements, les descriptions et les photos des porte-fusibles. « Allumecigare » et « Pompe à carburant » sont indiqués en gras.

Dans le compartiment moteur

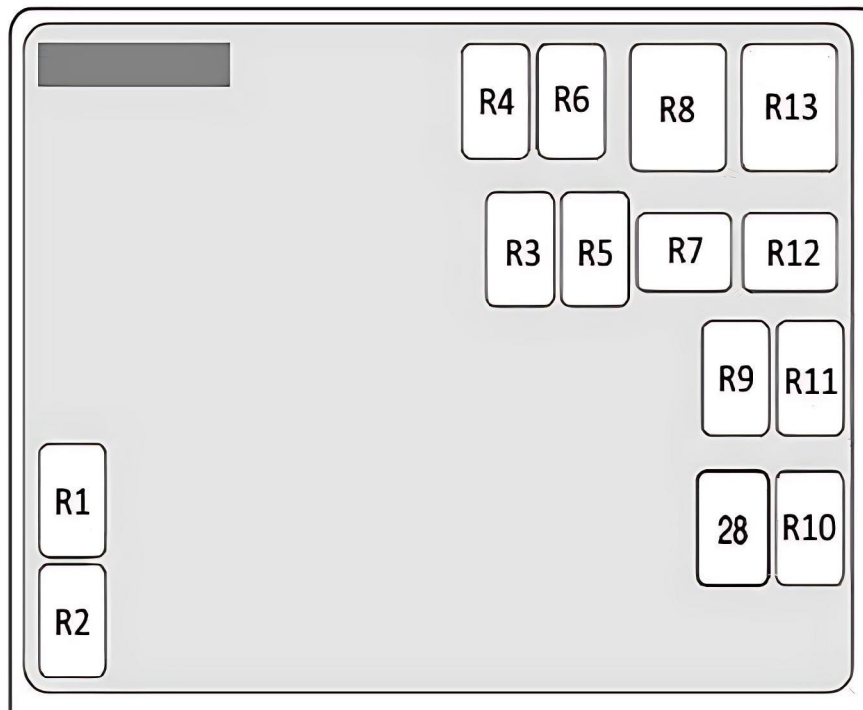
Il y a trois boîtes à fusibles et à relais.

Boîte principale



No | Affectation | Ampères

- F1. | moteur de ventilateur | 40A
- F2. | ENG MAIN unité de commande du moteur | 40A
- F3. | Protection des différents circuits électriques BTN 1 | 50A
- F4. | Climatiseur | 7,5A
- F5. | Lampes de feux de route dans les phares | 20A
- F6. | Ampoules pour phares antibrouillard | 15A
- F7. | Lave-phares | 20A
- F8. | Clapet de ventilation | 15A
- F9. | Élément chauffant du pare-brise droit | 40A
- F10. | Élément chauffant pour le pare-brise gauche | 40A
- F11. | Moteur du ventilateur de refroidissement du moteur | 40A
- F12. | Lampes pour éclairage intérieur | 15A
- F13. | Unité de contrôle de la traction | 15A
- F14. | Unité de commande DSC anti-dérapiage | 20A
- F15. | Protection de différents circuits électriques BTN 2 | 7,5A
- F17. | Moteur de chauffage et de ventilation | 40A
- F19. | Élément chauffant de la lunette arrière | 30A
- F20. | Interrupteur d'allumage IG KEY 2 | 40A
- F21. | Interrupteur d'allumage IG KEY 1 | 40A
- F22. | Avertisseur sonore | 15A
- F23. | Feux d'avertissement de freinage | 15A
- F24. | Unité de commande du moteur ENG+B | 10A
- F25. | **Fusible pompe à essence (FUEL PUMP)** | 25A
- F26. | Centrale de commande ABS (système ABS) | 40A
- F27. | Élément chauffant du siège avant | 20A
- F28. | Unité de commande de la direction assistée électrique | 80A
- F30. | Unité de contrôle ABS IG | 10A
- F32. | Ampoule de feu de croisement dans le phare droit | 15A
- F33. | Ampoule pour feu de croisement dans le projecteur gauche | 15A
- F34. | Lampes d'éclairage du combiné d'instruments | 7,5A
- F35. | Ampoules pour feux de position dans les feux arrière | 15A
- F36. | Unité de contrôle du moteur ENG ING | 15A
- F37. | Unité de commande du moteur ENG BAR 1 | 15A
- F38. | Unité de commande du moteur ENG BAR 2 | 20A
- F39. | Régulateur de papillon ETV | 15A



No. | Description des relais

R1. | Injecteurs (L3 avec TC)

R2. | Feux de croisement

R3. | Relais principal de la boîte automatique (LF, L5) / Relais de régulation de vitesse de la pompe à essence (L3 C TC)

R4. | Relais de phares - feux de route

R5. | Relais de la pompe à essence

R6. | Feux de jour

R7. | Démarreur

R8. | Relais de ventilateur

R9. | Relais de klaxon

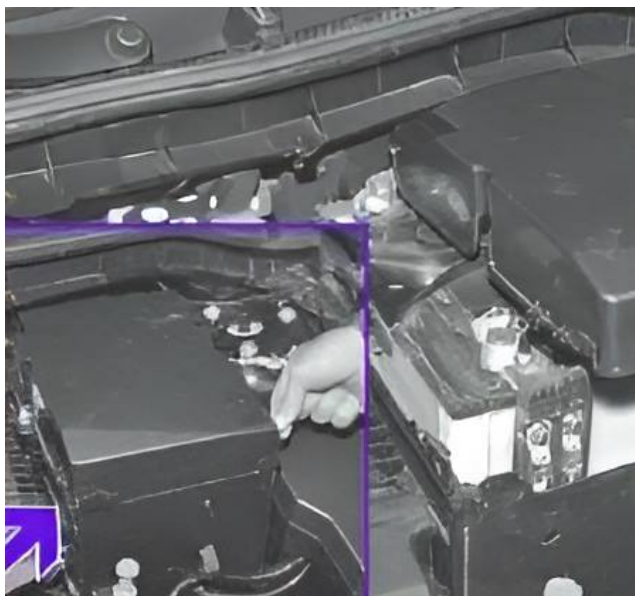
R10. | TNS / Feux de position

R11. | Chauffage de la lunette arrière

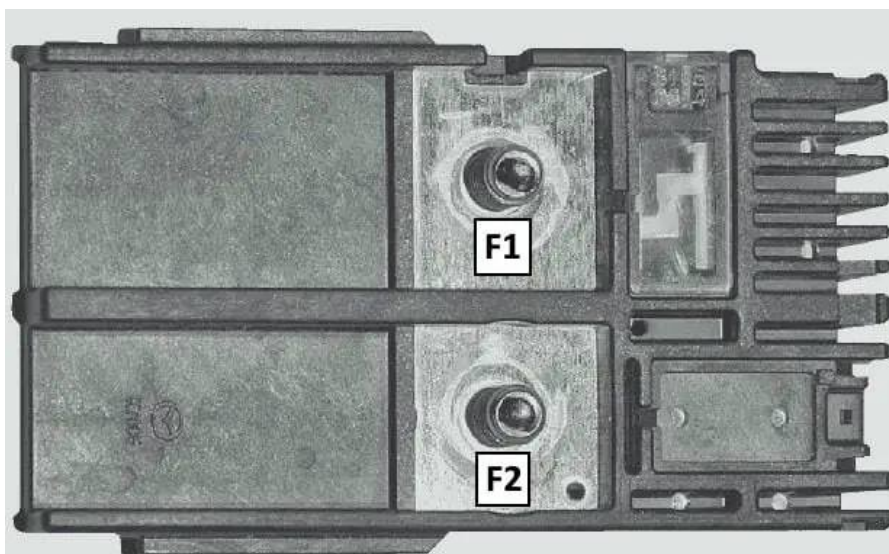
R12. | Relais de climatisation

R13. | relais principal

Boîtier de protection électrique principal



1. Desserrer les deux verrous du couvercle de protection en plastique de la batterie et le retirer.
2. à l'aide d'une clé ou d'une tête de 10, desserrer la vis de fixation du serre-fil sur le pôle négatif de la batterie et prendre le fil sur le côté.
3. dévisser les deux écrous des cosses qui sont fixées au fusible par l'écrou « on 8 ».

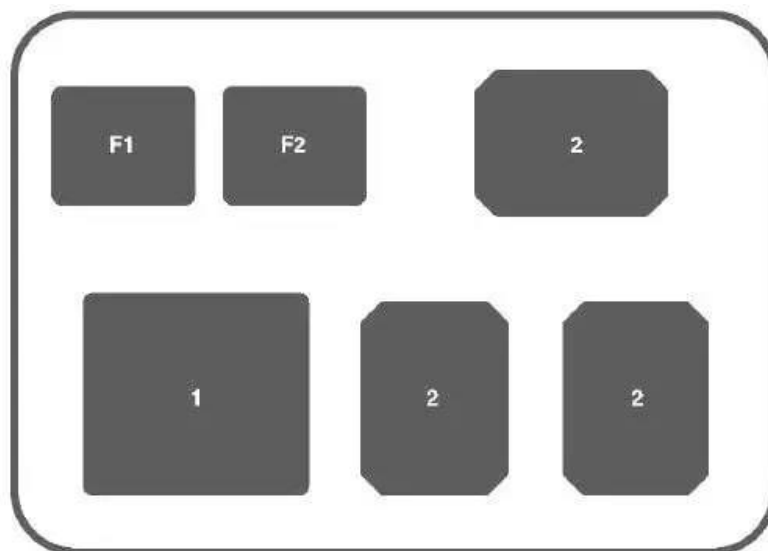


No | Description | Ampères

F1. | ALT - Générateur | 100A

F2. | Vide

Schéma des relais et des fusibles de la batterie



N° | Affectation | Ampères

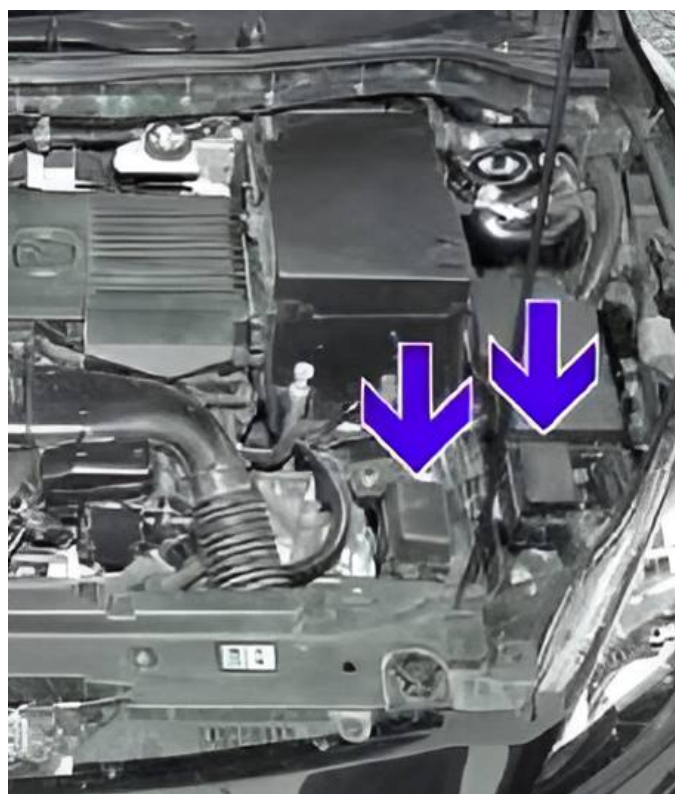
F1. | Moteur de ventilateur de moteur | 30A

F2. | Moteur-ventilateur | 30A

1. | grand relais

2. | petit relais

Unités supplémentaires



Deux blocs supplémentaires se trouvent dans le compartiment moteur, sur le côté gauche (représentés par des flèches).

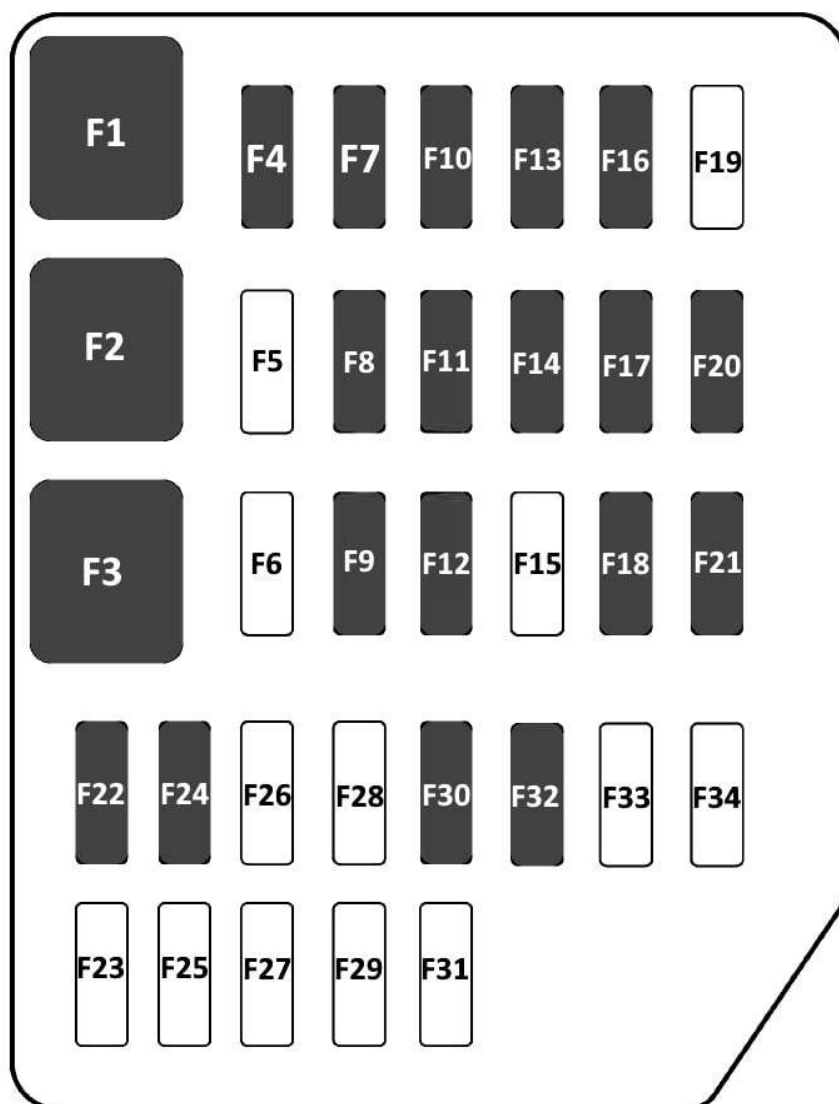
Étant donné que les couvercles des boîtes de relais supplémentaires sont identiques et que

l'inscription de l'affectation des relais et des fusibles est double, l'objectif spécifique d'un élément donné ne peut être connu qu'expérimentalement.

Dans l'habitacle

Le boîtier de fusibles se trouve à gauche de la colonne de direction, à l'extrémité du tableau de bord. Retirez le panneau pour y accéder.

Schéma



No | Description | Ampères

F1. | aimant d'allumage | 30A

F2. | Système de refroidissement du moteur | 30A

F3. | Motoréducteurs des lève-vitres électriques | 50A

F4. | Verrouillage central | 7,5A

F5. | Vide

F6. | Vide

F7. | Verrouillage électrique de la direction | 15A

F8. | Système d'airbags | 15A

F9. | Vide

F10. | Signalisation d'urgence | 15A

F11. | Protection des différents circuits METER | 15A

F12. | Prises électriques | 15A

F13. | Essuie-glace du hayon du coffre | 15A

F14. | Fusible de l'allume-cigare | 20A

F15. | Vide

F16. | Moteur du ventilateur de chauffage et de ventilation | 10A

F17. | Motoréducteurs des rétroviseurs extérieurs | 10A

F18. | Signal du démarreur | 10A

F19. | Vide

F20. | Système audio | 7,5A

F21. | Eléments chauffants pour rétroviseurs extérieurs chauffants | 7,5A

F22. | Système de clignotants latéraux | 7,5A

F23. | Vide

F24. | Unité de contrôle du moteur | 10A

F25-F29. | Vide

F30. | Motoréducteurs pour lève-vitres électriques | 25A

F31. | Vide

F32. | Essuie-glace et lave-glace | 25A

F33. | Vide

F34. | Vide