

Fusibles BMW i3 (i01), 2013 - 2022

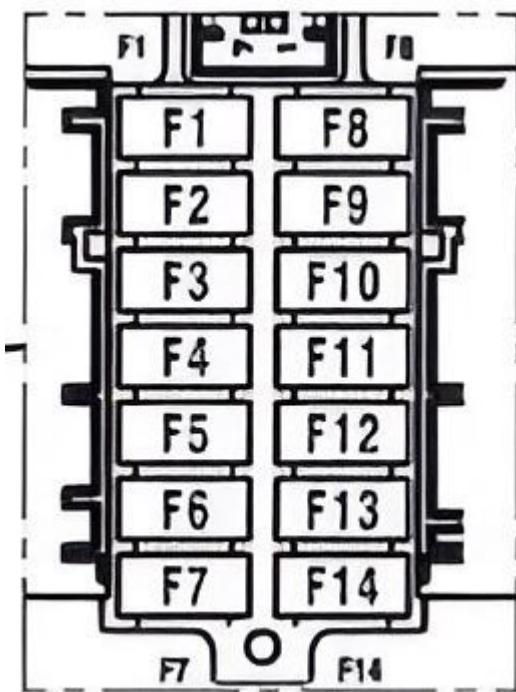
 fusibles-et-relais.com/bmw/i3-i01.html

La i3 est la première voiture électrique de série de la société allemande BMW. Elle est propulsée par un moteur électrique d'une puissance de 125 kW. En 2013, son autonomie en cycle de conduite standardisé était de 190 km ; grâce aux progrès réalisés dans le domaine de la technologie des batteries, cette autonomie a été portée à 310 km. Dans cet article, nous allons examiner en détail l'affectation des fusibles dans la BMW i3 (première génération ; désignation interne i01). Années de production : 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022.

Boîte à fusibles n° 1

Située à l'intérieur du véhicule. Elle est combinée à la commande électronique de la carrosserie (BDC).

Plan



N° | Affectation | Courant, A

- F1. | Moteur électrique de la vitre côté passager | 30A
 - F2. | Moteur électrique de la vitre | 30A
 - F3. | Verrouillage centralisé | 20 A
 - F4. | Commande électrique des lève-vitres côté conducteur | 30 A
 - F5. | Relais pour le chauffage de la lunette arrière | 30 A
 - F6. | Vide
 - F7. | Verrouillage centralisé | 20 A
 - F8. | Vide
 - F9. | Commande d'éclairage BDC, boutons de commande au volant, bouton d'urgence | 5 A
 - F10. | Vide
 - F11. | Connecteur OBD / IHKR (IHKA) commande électronique de la climatisation | 7,5 A

F12. | Poignées conducteur et passager | 5 A

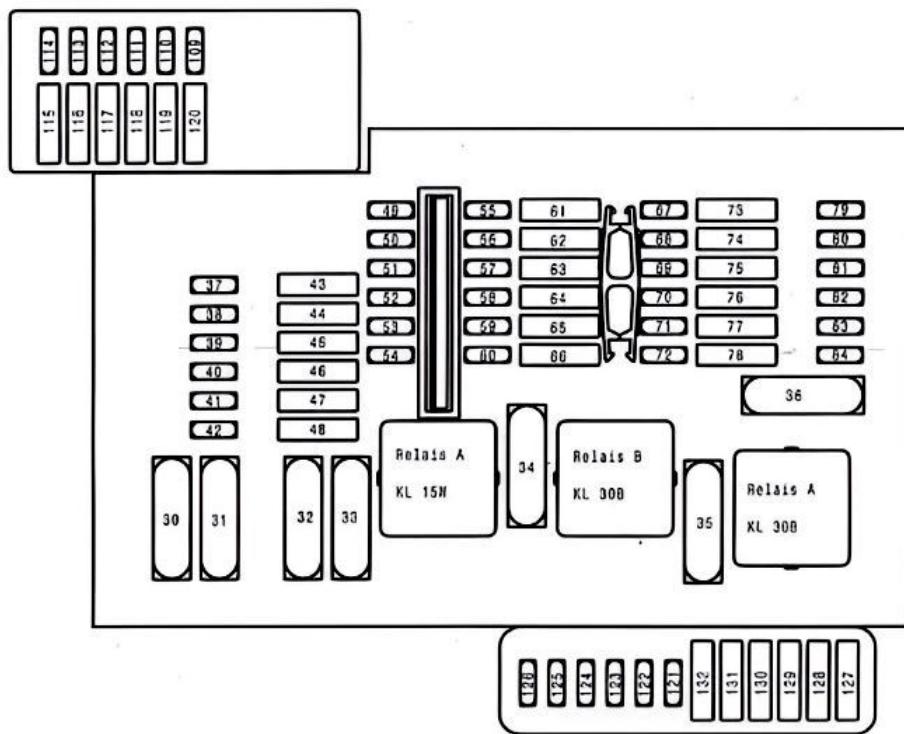
F13. | Klaxon (avertisseur sonore) | 15 A

F14. | Vide

Boîte à fusibles n° 2

Située sous le compartiment de rangement pour petits objets.

Schéma



F:	F:	F:			
	37,40		3,7,12,42,45		122,130
	9,54,58		1,2,4,6,35,69		113
	12,126		131,132		42
	41,55,57,61, 64,71,		35		45,49,63,77, 83,84,112,114, 116,123,124, 130
			39		
	52,66,67,69		34		61,68,76
	47		58		MAP 12,61,63
	82		OBD 10,13,48,49,5 0,		-60+ 65,127
	9,32,43,44		14,73,74,78		
	70,81		5,35		
	39,42				
	51,52,61,68, 75, 76,79,115,126		63,114,116,123		
			50,76		
	50,52,55,56, 57,60		41,71		
	49,72,77,121		A/C 34,53,60,125, 128		
	9,13		(P) 37,40		

N° | Description | Intensité, A

- F39. | Système d'alarme et centrale de commande dans le toit | 5A
- F40. | DSC, calculateur pour le frein de stationnement, bouton du frein de stationnement | 5A
- F41. | Combiné d'instruments | 5A
- F42. | Récepteur de télécommande (système d'accès sans clé) | 5 A
- F43. | Phare gauche | 15 A
- F44. | Phare droit | 15 A
- F45. | Dispositif d'identification sur le pare-brise | 5 A
- F46. | vide
- F47. | Calculateur pour le frein de stationnement | 5A
- F48. | Vide
- F49. | Entraînement du volet de radiateur | 5A

- f50. | Rétroviseur électrochromatique dans l'habitacle | 5A
- f51. | Klaxon | 5A
- F52. | Ventilateur dans l'accoudoir | 5A
- F53. | Capteur AUC | 5A
- F54. | Direction assistée électrique | 5A
- F55. | Aide au stationnement (Parktronic) | 5A
- F56. | Caméra de vidéosurveillance | 5A
- F57. | Système d'assistance avec caméra | 7,5A
- F58. | Centre de communication dans le volant SZL | 5A
- F59. | vide
- F60. | SAS | 5A
- F61. | HU | 20A
- F62. | vide
- F63. | EME | 7,5A
- F64. | vide
- F65. | Allume-cigare dans le compartiment de l'accoudoir | 20A**
- F66. | Port USB / rétroviseur électrochromatique dans l'habitacle | 5A
- F67. | Rétroviseur extérieur
- F68. | Boîtier électronique | 5A
- F69. | Bloc de commutateurs dans la porte conducteur | 5A
- F70. | Bouton de la trappe à carburant, bouton d'ouverture et de fermeture du capot et du hayon, éclairage du coffre | 5A
- F71. | KOMBI | 5A
- F72. | Relais pour ventilateur de radiateur | 5A
- F73. | Essuie-glace avant côté conducteur
- F74. | Essuie-glaces avant côté passager
- F75. | vide
- F76. | Amplificateur hi-fi (système audio) | 40A
- F77. | Pompe du circuit de refroidissement principal | 15A
- F78. | Capteur de pluie, miroir de courtoisie, éclairage central de l'habitacle
- F79. | Ventilateur sous le siège | 5A
- F80. | Calculateur de chauffage | 5A
- F81. | Lampes de poche dans l'habitacle | 5A
- F82. | Sélecteur de vitesse GWS | 5A
- F83. | EDME | 5A
- F84. | Calculateur Rex (REME) | 5A