

# Schéma de la boîte à fusibles Fiat 500 (150), 2007 - 2013

---

 [fusibles-et-relais.com/ fiat/500-2007-2013.html](http://fusibles-et-relais.com/ fiat/500-2007-2013.html)

La Fiat 500 est une voiture urbaine compacte à traction avant. Dans sa version standard, elle possède trois portes et peut accueillir quatre personnes. Semblable à la Volkswagen New Beetle et à la BMW MINI, cette voiture a des accents rétro dans son design extérieur. Dans cet article, nous allons examiner en détail l'affectation des fusibles et des relais dans la Fiat 500 (deuxième génération ; indice d'usine 150). Années de production : 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013.

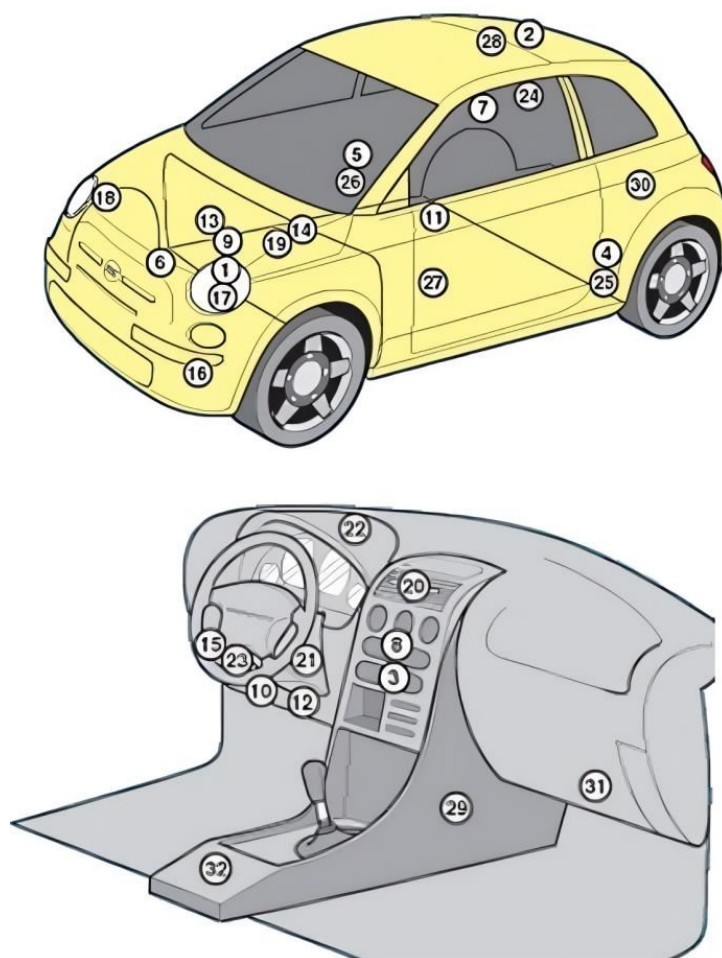


Vous trouverez ici les emplacements, les descriptions et les photos des porte-fusibles. « Allume-cigare » est indiqué en gras.

## Tout l'équipement électrique

---

Schéma général de l'emplacement des composants électroniques dans le véhicule.



No | Composant

1. | Module de commande du système ABS
2. | Module d'air - dans le ciel de pavillon
3. | Module de commande de climatisation/chauffage - dans le panneau de commande
4. | Capteur d'impact airbag conducteur - dans le montant B
5. | Capteur d'impact de l'airbag passager - dans le montant B
6. | Capteur de choc airbag, avant
7. | Amplificateur de l'unité audio - derrière le panneau arrière droit
8. | Unité audio
9. | Batterie
10. | Connecteur de liaison de données (DLC)
11. | Module de commande des rétroviseurs - dans la poignée de porte du conducteur
12. | Module de commande de la direction assistée
13. | Module de commande du moteur (ECM)
14. | Boîte à fusibles et à relais sous le capot du moteur
15. | Boîte à fusibles et à relais dans l'habitacle
16. | Avertisseur sonore
17. | Commutateur de correction des phares
18. | Commutateur de correction des phares droit
19. | Commutateur de correction des phares droit
18. | Commutateur de correction des phares droit
19. | Commutateur de correction des phares droit

18. | Commande de réglage des phares, droite
19. | Relais de chauffage de la lunette arrière - dans la boîte à fusibles du compartiment moteur
20. | Résistance du ventilateur de chauffage - dans la boîte de chauffage
21. | Bobine antidémarrage - à côté du contacteur d'allumage
22. | Module de commande des instruments
23. | Module de commande multifonction - fonctions : Verrouillage central, vitres électriques, feux antibrouillard, alarme d'urgence, phares, antidémarrage, clignotants, feux antibrouillard arrière, lave-glace arrière
24. | Boîtier de commande pour l'aide au stationnement - derrière le coussin arrière droit
25. | Prétensionneur de ceinture de sécurité pour le siège conducteur - dans le montant B
26. | Prétensionneur de ceinture pour le siège passager - dans le montant B
27. | Caisson de basses - sous le siège
28. | Module de commande pour le toit ouvrant - dans le ciel de pavillon
29. | Module de commande pour le système de retenue supplémentaire (SRS) - sous la console centrale
30. | Module de commande télématique - derrière le coussin arrière gauche xml-ph-0007@deepl.inter

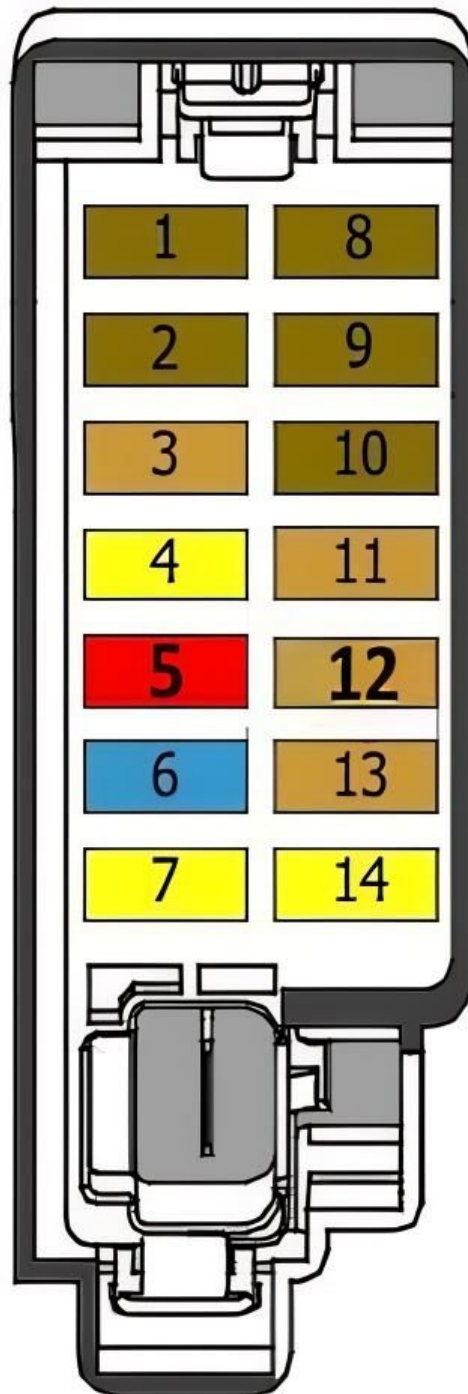
## Dans l'habitacle

---



La boîte à fusibles se trouve sous le tableau de bord, côté conducteur. Pour accéder aux fusibles, il faut retirer le couvercle de protection.

### Plan



N° | Description | Intensité, A

1. | Phare droit | 7,5A
2. | Éclairage du coffre et éclairage | 7,5A
3. | Tableau de bord | 5A
4. | Verrouillage central | 20A
5. | Unité de commande Bluetooth, commande de climatisation, prise de diagnostic, magnéto | 10A
6. | Lave-glace et lave-glace arrière | 7,5A
7. | Vitre du passager | 20A
8. | Feux de croisement, réglage de la portée des phares | 7,5A
9. | Airbags | 7,5A
10. | Unité de commande Bluetooth, commande de climatisation, commutateur de feux stop, radio,

commutateur d'embrayage | 7,5A

11. | Commutateur de feu stop, tableau de bord | 5A

12. | Commutateur de feux de recul, capteur Parktronic, rétroviseurs électriques | 5A

13. | Distributeur du compartiment moteur | 5A

14. | Fenêtre électrique côté conducteur | 20A

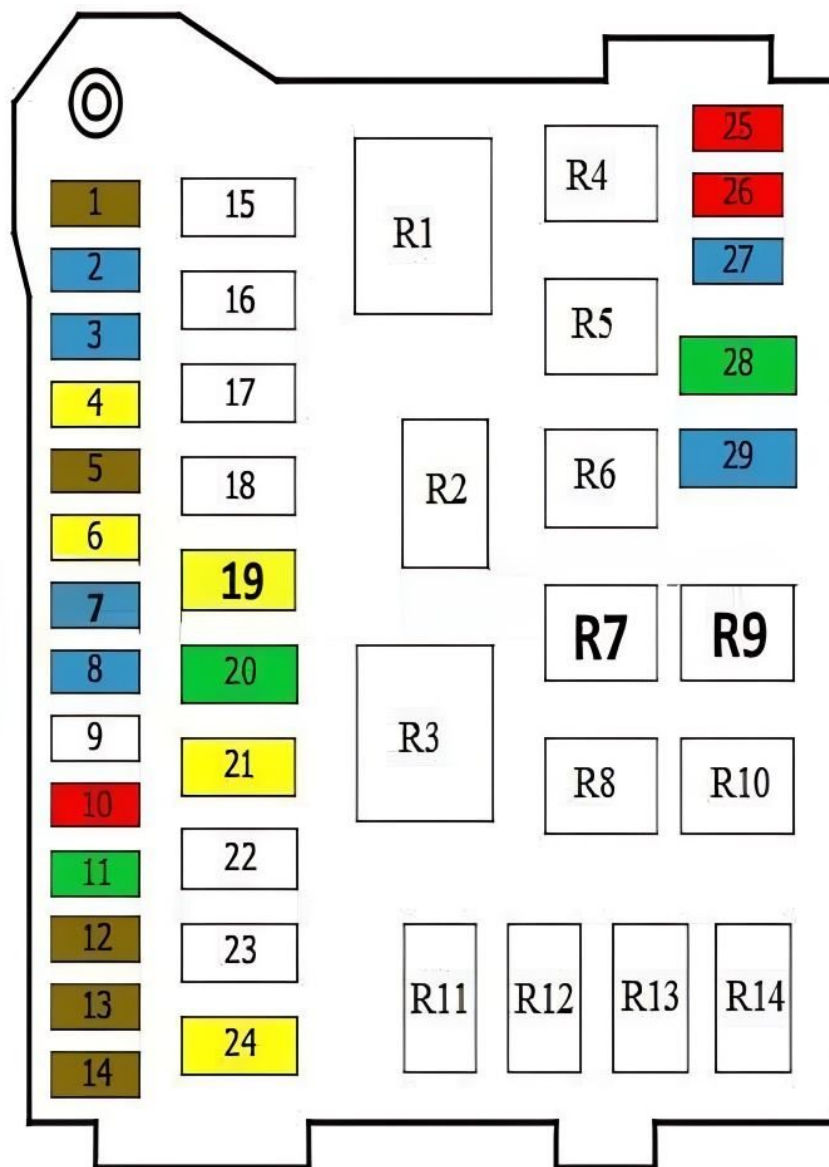
## Dans le compartiment moteur

---



Situé derrière le couvercle de protection, près de la batterie.

### Schéma



N° | Affectation | Ampères

- 1 | Compresseur de climatisation | 7,5A
- 2 | Feux de route | 7,5A
- 3 | Klaxon | 15A
- 4 | Toit ouvrant électrique | 20A
- 5 | Gestion du moteur | 7,5A
- 6 | Commande du système de freinage | 20A
- 7 | Feux antibrouillard | 15A
- 8 | Module de carburant (sécurité de la pompe à essence) | 15A
- 9 | Réserve
- 10 | Boîte de vitesses | 10A
- 11 | Rétroviseurs électriques chauffants, lunette arrière chauffante | 30A
- 12 | Gestion du moteur, boîte de vitesses semi-automatique | 7,5A
- 13 | Aide au démarrage en côte, direction assistée électrique, commande de frein | 7,5A
- 14 | Feux de recul, débitmètre, relais R8, R10, R11, R13 | 7,5A
- 15 | Ventilateur de refroidissement, grande vitesse | 30A/40A

- 16. | Unité de contrôle de la carrosserie | 60A
- 17. | Pompe à dépression de freinage | 40A
- 18. | Volant électrique | 70A
- 19. | Ventilateur de refroidissement, basse vitesse | 20A/30A
- 20. | Transmission séquentielle | 30A
- 21. | Interrupteur d'allumage | 20A
- 22. | Non utilisé
- 23. | Non utilisé
- 24. | Amplificateur Hi-Fi, Subwoofer | 20A
- 25. | Gestion du moteur | 10A
- 26. | Gestion du moteur | 10A
- 27. | Bobine d'allumage, injecteur | 15A
- 28. | Ventilateur de climatisation | 30A
- 29. | **Prise 12V** | 15A
- R1. | Ventilateur de refroidissement, relais rapide
- R2. | relais pour ventilateur de refroidissement à vitesse simple, relais pour ventilateur de refroidissement à vitesse réduite
- R3. | Relais pour transmission séquentielle
- R4. | Relais principal
- R5. | Relais de ventilateur de la climatisation
- R6. | Prise 12 V, relais allume-cigare**
- R7. | Relais de pompe à essence Fiat 500, relais de pompe à essence supplémentaire
- R8. | Relais de phares antibrouillard
- R9. | Relais de verrouillage du démarrage
- R10. | Relais de chauffage de la lunette arrière
- R11. | Relais de feux de route
- R12. | Relais d'avertisseur sonore
- R13. | Relais de compresseur de climatisation ou relais de klaxon
- R14. | Non utilisé