

Schéma de la boîte à fusibles BMW Série 3 (F30 / F31 / F80), 2011 - 2019

 fusibles-et-relais.com/bmw/3-f30-f31-f80.html

En 2011, BMW a officiellement présenté la sixième génération de la Série 3, un véhicule haut de gamme très apprécié. La gamme de modèles se compose d'une berline, d'un break et d'une version avec un toit incliné. Dans cet article, nous allons examiner en détail l'affectation des fusibles et des relais dans la BMW Série 3 (sixième génération ; corps marques F30 / F31 / F80 ; modifications 316d, 316i, 318d, 318i, 320si, 320d, 323i, 325i, 328i, 330d, 330i, 330d, 335d, 335i, hybride). Années de production : 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019.



Vous trouverez ici les emplacements, les descriptions et les photos des porte-fusibles. « Allume-cigare » est indiqué en gras.

Dans le coffre à bagages

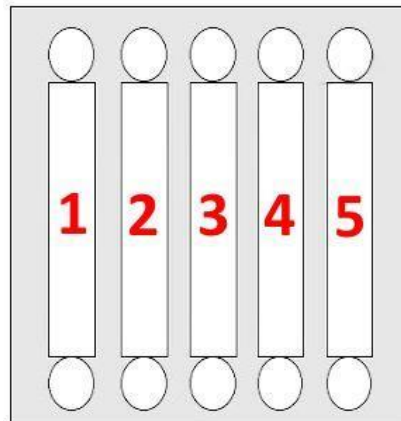
C'est ici que se trouvent deux unités chargées de la protection des circuits électriques du véhicule.

Fusibles de puissance



Le tableau électrique se trouve sur le côté droit, derrière le carénage, à proximité de la batterie.

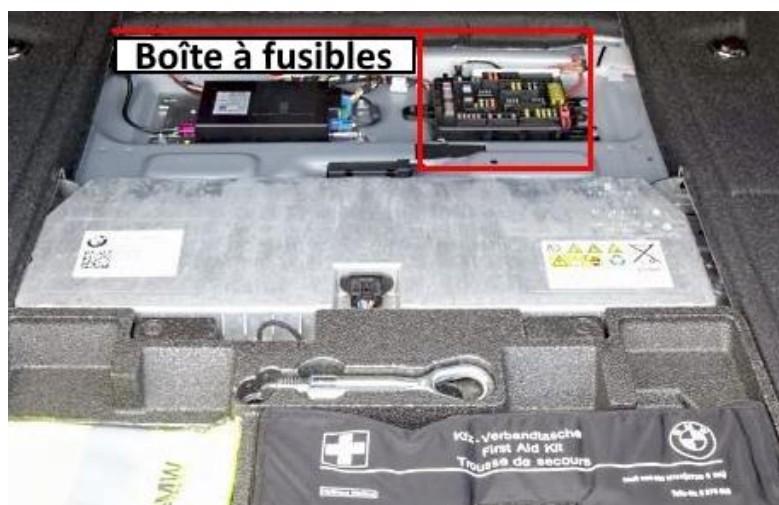
Schéma



N° | Affectation | Ampères

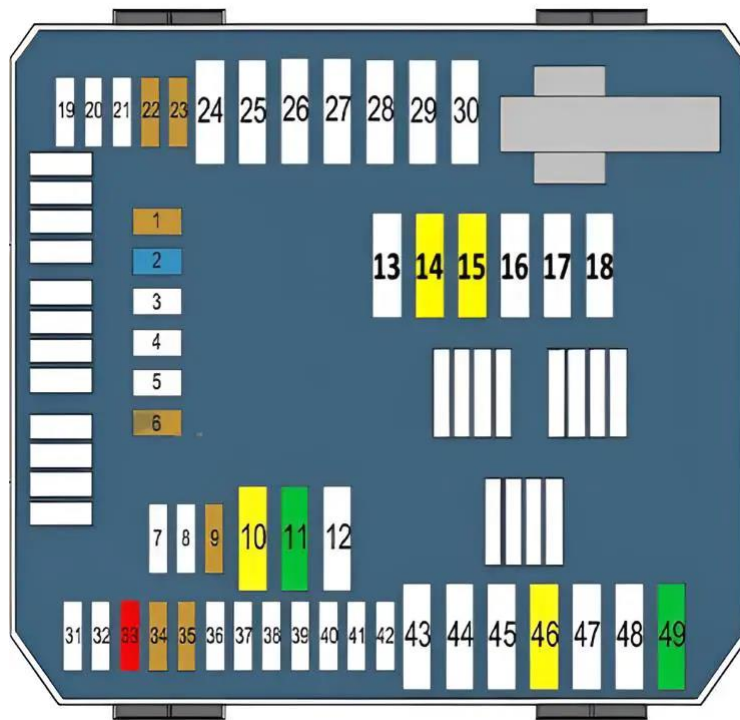
- 1. | Module arrière | 50A
- 2. | Boîte à fusibles | 100A
- 3. | Distribution de courant | 100A
- 4. | Relais principal | 125A
- 5. | Module d'alimentation intégré | 125A

Boîte à fusibles



Elle se trouve au centre, derrière le revêtement de sol.

Schéma



N° | Affectation | Ampère

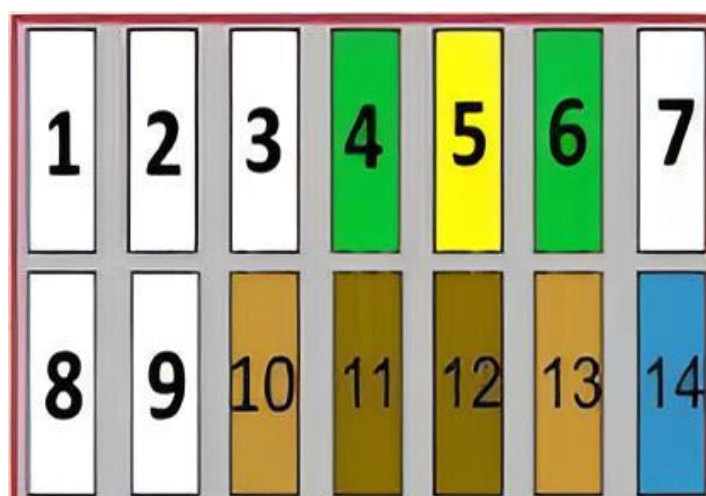
- 1. | bloc de commande de la caméra | 5A
- 2. | Unité de contrôle radio | 15A
- 6. | Système audio | 5A
- 9. | Télématic | 5A
- 10. | Unité de contrôle radio | 20A
- 11. | Amplificateur hi-fi | 30A
- 14. | Module d'attelage de remorque | 20A
- 15. | Module d'attelage de remorque | 20A
- 22. | Système d'alarme, capteur de micro-ondes | 5A
- 23. | Récepteur de télécommande, détection de fuite de dépression | 5A
- 33. | Système audio | 10A
- 34. | Lecteur DVD | 5A
- 35. | Réserve | 5A
- 46. | Fiche terminale | 20A
- 49. | Convertisseur DC-DC | 30A

Dans l'habitacle



La boîte à fusibles se trouve côté passager, sur le montant avant.

Schéma



N° | Affectation | Ampères

1. | Vide
2. | Vide
3. | Vide
4. | Lève-vitre électrique du passager | 30A
5. | Verrouillage central | 20A
6. | Vitre électrique du conducteur | 30A
7. | Vide
8. | Vide
9. | Vide
10. | Panneau de commande, système d'assistance au conducteur, chauffage, ventilation et

climatisation (CVC), commutateur d'éclairage | 5A

11. | Module arrière, phare gauche | 7,5A

12. | Connecteur de diagnostic | 7,5A

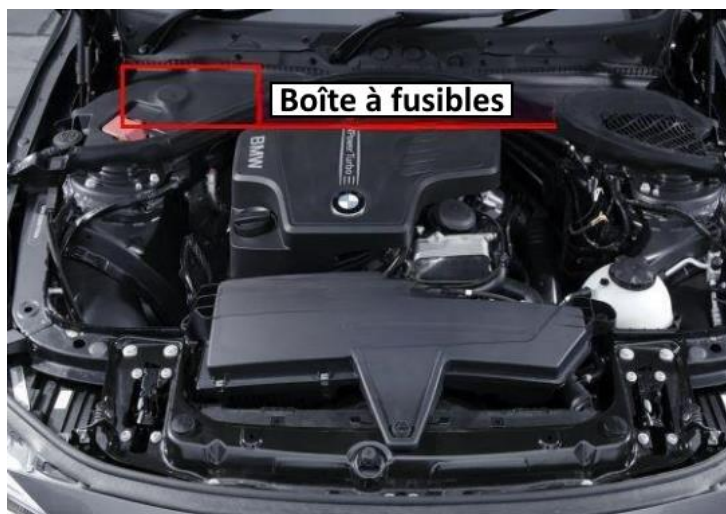
13. | Télématique | 5A

14. | Avertisseur sonore | 15A

Dans le compartiment moteur

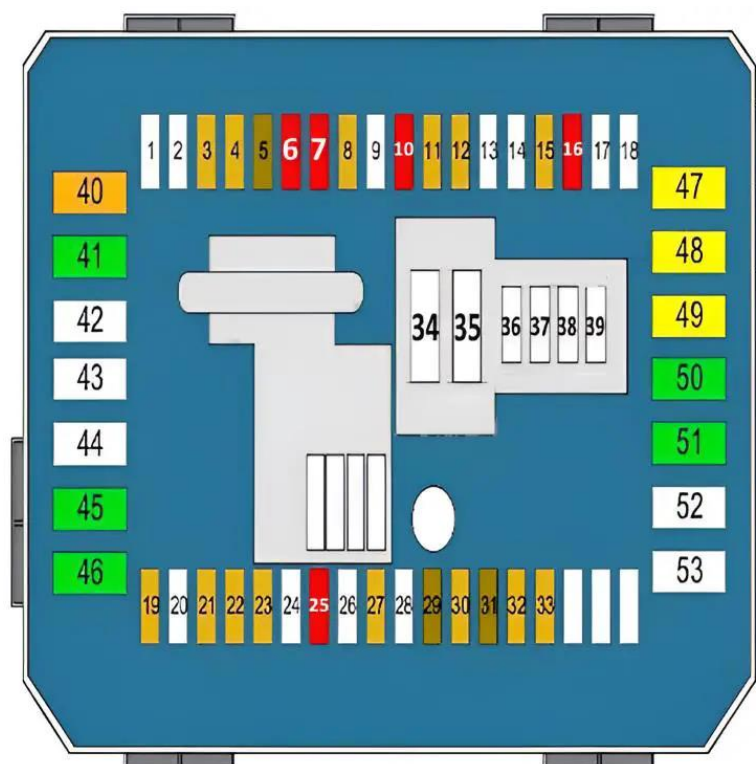
Il y a quatre boîtes à fusibles qui protègent les circuits électriques du véhicule.

Boîte à fusibles



Le bloc principal se trouve sur le côté droit, plus près du pare-brise. Pour y accéder, il faut dévisser les vis de fixation du revêtement de protection. À côté de lui se trouvent quelques modules de relais et des fusibles de puissance.

Plan



N° | Description | Ampères

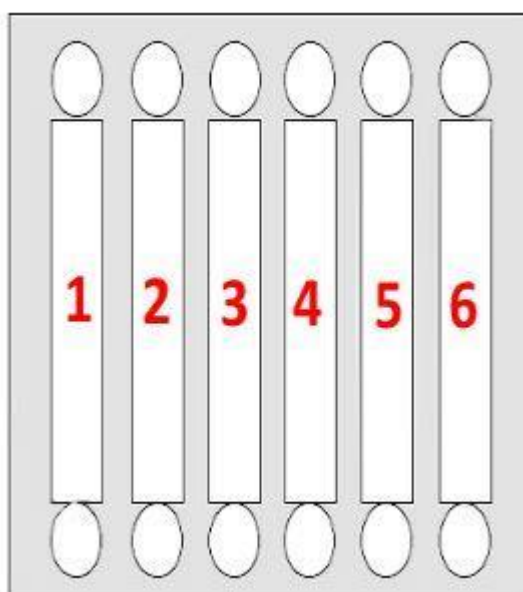
1. | Vide
2. | Vide
3. | Appareil de commande, électronique de toit | 5A
4. | Appareil de commande chauffage | 5A
5. | Serrures de porte, rétroviseur passager | 7,5A
6. | Relais principal DDE | 10A
7. | Unité de commande de la boîte de vitesses automatique électronique (EAT) | 10A
8. | Boîtier tactile, calculateur de carrosserie | 5A
9. | Vide
10. | Réglage du siège | 10A
11. | Lampe avant gauche, lampe avant droite, capteur de pluie | 5A
12. | Relais de coupure, contrôle dynamique de stabilité (DSC) | 5A
13. | Vide
14. | Vide
15. | Boîte de transfert | 5A
16. | Pompe de refroidissement, Compresseur de climatisation, Pompe à eau supplémentaire | 10A
17. | Vide
18. | Vide
19. | Rétroviseur électrochrome | 5A
20. | Vide
21. | Système d'assistance au conducteur | 5A
22. | Régulateur de vitesse | 5A
23. | Chauffage de ventilation de carter, vanne d'arrêt de liquide de refroidissement | 5A
24. | Vide
25. | Interrupteur de la colonne de direction | 10A

- 26. | Vide
- 27. | Combiné d'instruments | 5A
- 28. | Vide
- 29. | Combiné d'instruments | 7,5A
- 30. | Éclairage de la boîte à gants | 5A
- 31. | Sélecteur | 7,5A
- 32. | Direction assistée électronique (EPS) | 5A
- 33. | Capteur de qualité de l'air | 5A
- 34-39. | Vide
- 40. | Boîte à fusibles | 40A
- 41. | Contrôle dynamique de stabilité (DSC) | 30A
- 42. | Vide
- 43. | Vide
- 44. | Vide
- 45. | Toit pliant | 30A
- 46. | Boîte de transfert | 30A
- 47. | Siège passager chauffant | 20A
- 48. | Siège chauffant conducteur | 20A
- 49. | Fusible allume-cigare bmw Série 3 F30 / F31 / F80 | 20A**
- 50. | Unité de commande du siège conducteur, réglage du siège conducteur | 30A
- 51. | Réglage du siège passager, calculateur du siège passager | 30A
- 52. | Prise 12V | 20A**
- 53. | Vide

Fusibles de puissance

Le panneau électrique se trouve à côté du bloc de distribution.

Diagramme



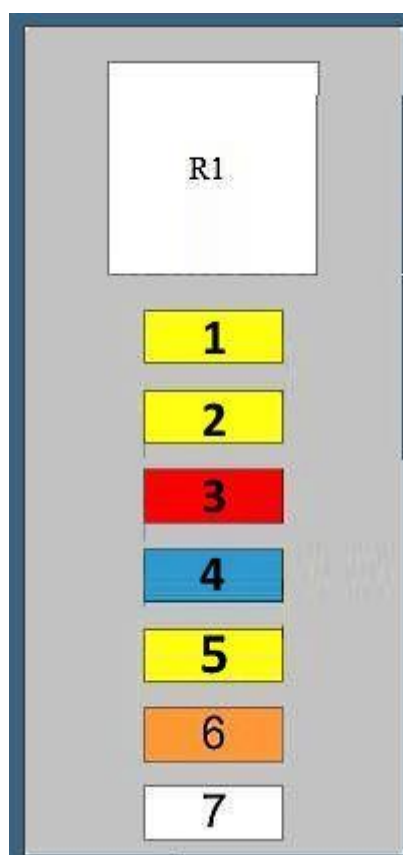
N° | Description | Ampères

1. | Relais de déclenchement | 50A / 80A / 125A
2. | Direction assistée électronique (EPS) | 125A
3. | Chauffage additionnel | 100A
4. | Filtre à carburant chauffé | 40A
5. | Contrôle dynamique de stabilité (DSC) | 40A
6. | Moteur de ventilateur | 40A

Panneau supplémentaire n° 1

Se trouve à côté de l'unité principale.

Schéma

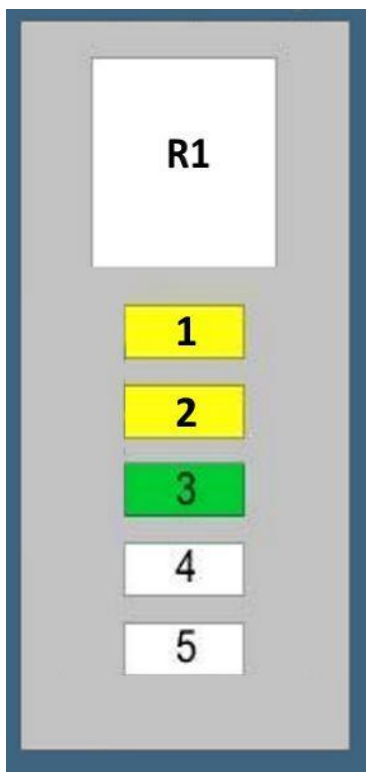


N° | Description | Ampères

1. | Unité de contrôle du moteur (ECU) | 20A
 2. | Unité de commande du moteur (ECU) | 20A
 3. | Unité de commande du moteur (ECU) | 10A
 4. | Unité de contrôle du moteur (ECU) | 15A
 5. | Unité de commande du moteur (ECU) | 20A
 6. | Unité de contrôle du moteur (ECU) | 40A
 7. | Pompe de refroidissement | 50A
- R1. | Relais principal DDE

Panneau supplémentaire n° 2

Situé sur le côté gauche du panneau inférieur.



N° | Description | Ampères

- 1. | Vanne de régulation de la pression de rampe, régulateur de débit de carburant, capteur de position de l'arbre à cames, électrovanne de régulateur de pression de suralimentation | 20A
- 2. | capteur d'oxygène en amont du catalyseur, capteurs d'oxygène en aval du catalyseur, débitmètre massique, capteur de niveau d'huile, vanne de commutation du radiateur EGR | 20A
- 3. | calculateur DDE | 30A
- R1. | relais principal DDE