

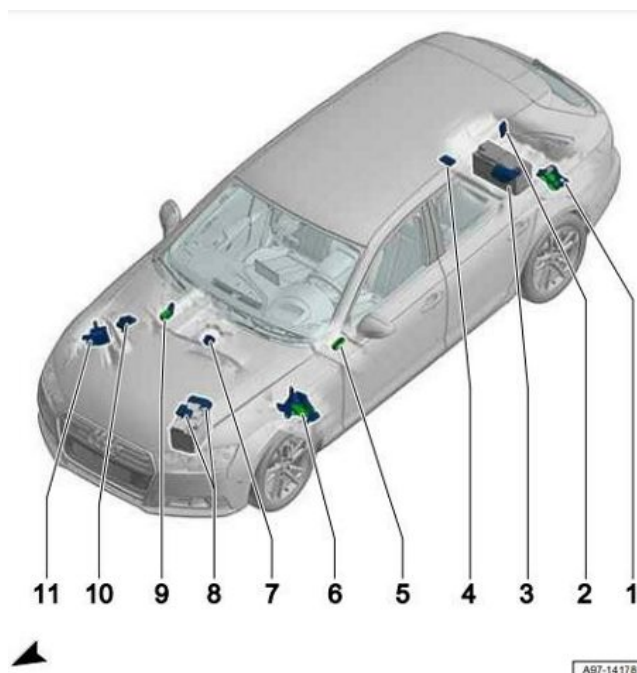
Schéma de la boîte à fusibles Audi A4 B9 (W8), 2015-2024

 fusibles-et-relais.com/audi/a4-b9-w8.html

L'Audi A4 (B9) est la cinquième génération d'une berline de classe moyenne et d'un break du constructeur allemand. La première officielle a eu lieu en septembre 2015 lors du salon international de l'automobile. Dans cet article, nous allons examiner en détail l'affectation des fusibles et des relais dans l'Audi A4 B9 (cinquième génération ; plate-forme MLB Evo ; carrosserie de marque W8).
Années de production : 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024.



Vous trouverez ici les emplacements, les descriptions et les photos des porte-fusibles. « Allume-cigare » et « Démarreur » sont indiqués en gras.



Emplacement général des modules électroniques :

1. Boîte à relais et à fusibles 2 -SR2-
2. module -TV1- (pour les modèles avec système hybride 48 volts)
3. bloc de fusibles principal sur la batterie -A- (pas pour les modèles avec moteur GNC)

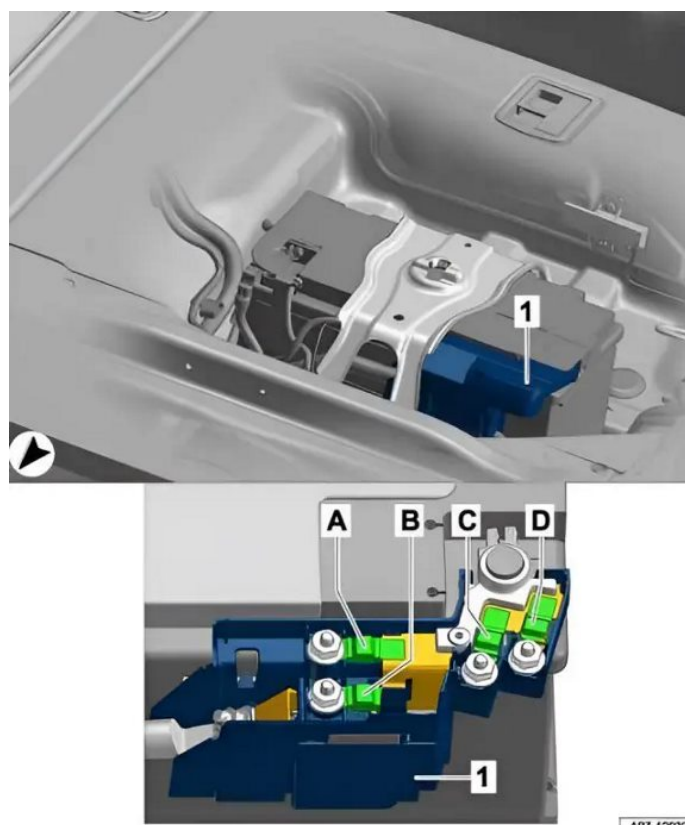
4. nœud 2 pour la borne 40 -TV67- (pour les modèles avec système hybride 48 volts)
5. boîte à fusibles C -SC- (à l'extrémité du tableau de bord)
6. boîte à relais et à fusibles 1 -SR1- avec porte-fusible B -SB-
7. boîte à fusibles principale sur la batterie -A- (modèles avec moteur GNC uniquement)
8. boîte à relais et à fusibles 3 -SR3- / support de relais et de fusibles 5 -SR5-
9. boîte à relais et à fusibles 4 -SR4-
10. connecteur pour le raccordement à la borne 40 -TV66- (pour les modèles avec système hybride 48 volts)
11. boîte à fusibles A -SA-

Fusibles principaux -A- sur la batterie

L'emplacement de montage diffère selon le type de moteur installé

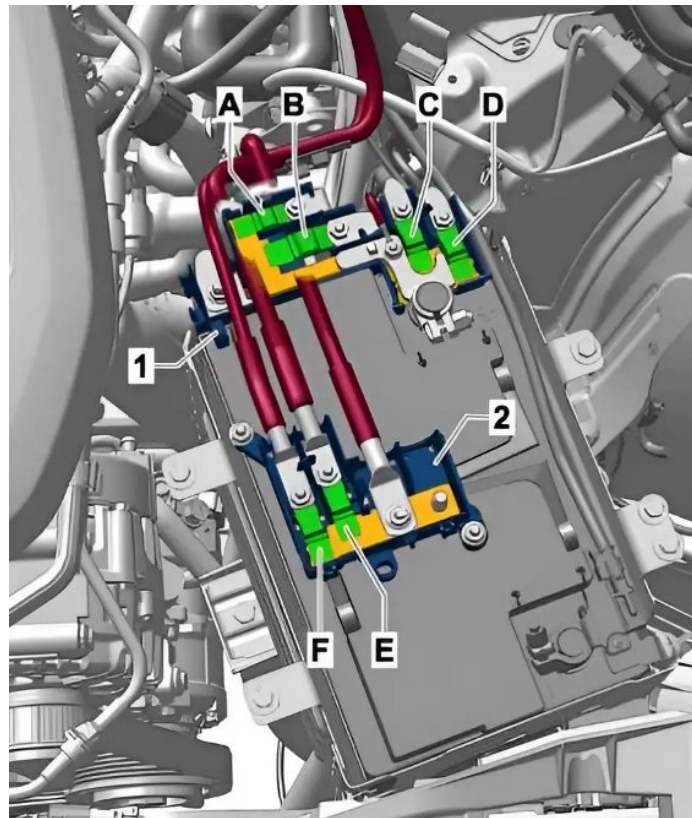
Tous les moteurs sauf le GNC

Se trouve dans le coffre, au niveau de la batterie.



- A. | Vers le boîtier de fusibles et de relais 2 -SR2- (support -SF-) | 80A
- B. | Vers le boîtier de commande de la direction assistée -J500- | 125A
- C. | A la borne positive B302 6(30) dans le faisceau de câbles principal | 150A
- D. | Vers la borne positive B272 (30) dans le faisceau de câbles principal et vers la borne positive B298 2 (30) dans le faisceau de câbles principal | 200A

Avec moteur GNC

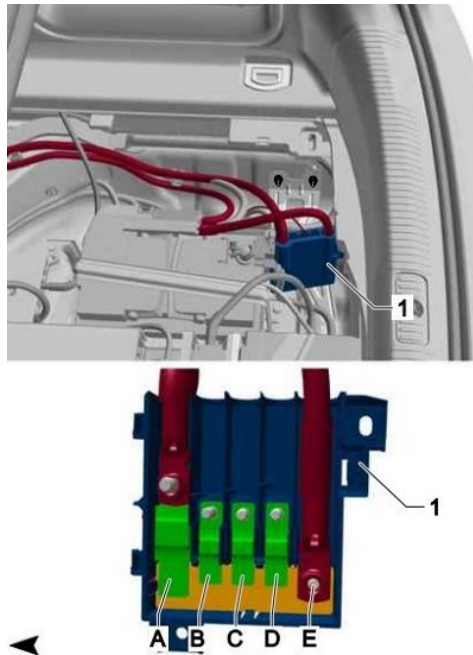


Description :

- A. | vers le boîtier de commande de la direction assistée -J500- | 125A
- B. | Alimentation de la borne 30 du faisceau de distribution 3 -TV28- | 300A
- C. | Non utilisé
- D. | Alimentation électrique pour le chauffage des vitres -Z2- | 70A
- E. | Alimentation pour bloc 1 -SR1- (support -SB-) | 200A
- F. | Alimentation du bloc 2 -SR2- (support -SF-) | 150A

Module -TV1- (moteurs hybrides ; dans le coffre)

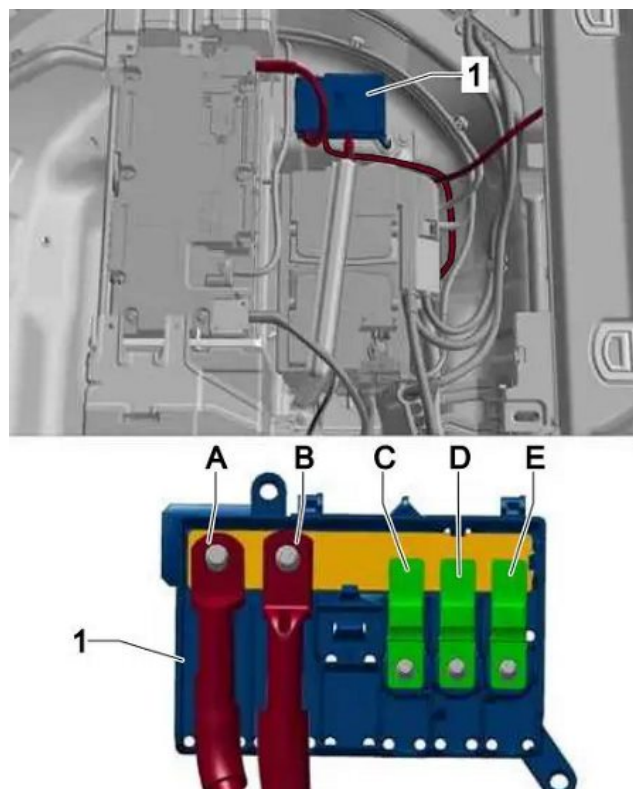
Pour les véhicules équipés d'un système hybride de 48 volts.



- A. | Fusible 4 sur la connexion -S374- vers le convertisseur de tension, 48V/12V -A7- | 300A.
- B. | non affecté
- C. | Fusible 2 sur l'unité de montage -S372- , sur le bloc 2 -SR2- | 70A
- D. | non affecté
- E. | Connexion à la borne 30, des fusibles du support -S-.

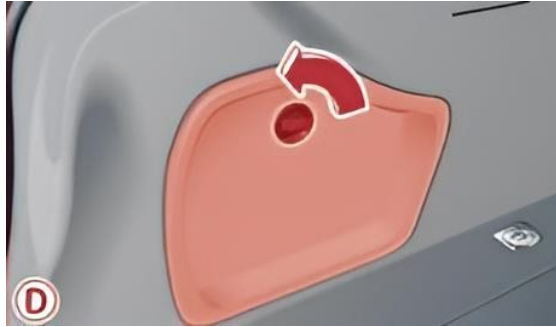
Module -TV67- (moteurs hybrides ; dans le coffre)

Installé sur les véhicules équipés d'un système hybride de 48 volts.



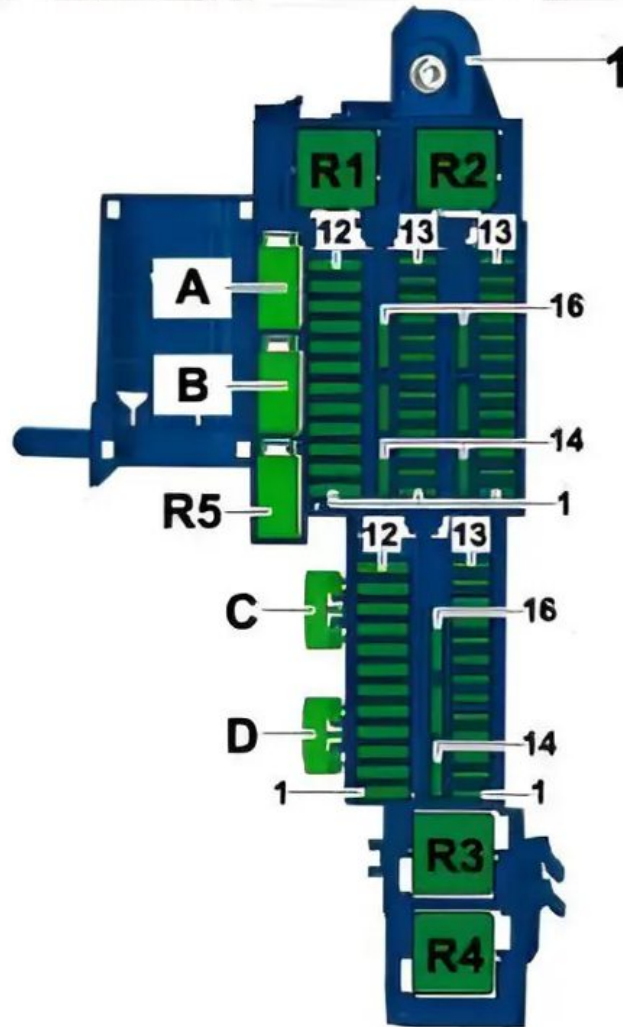
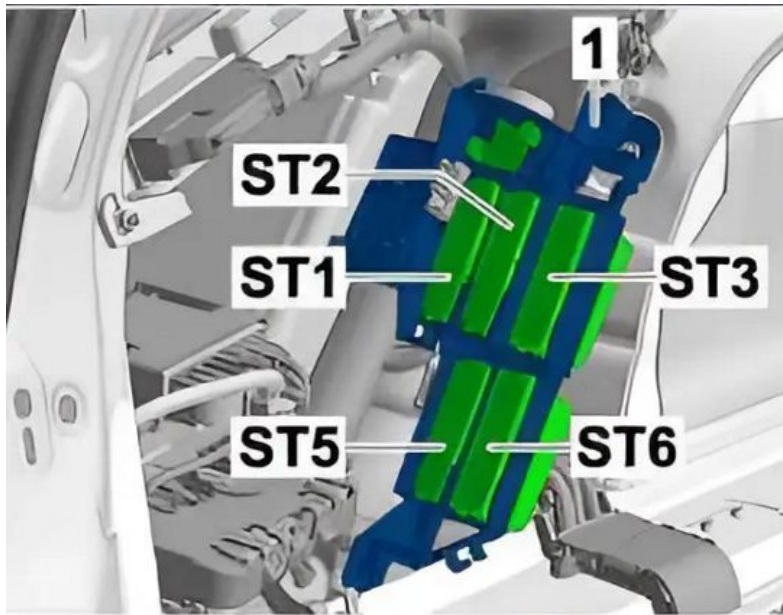
- A. | Connexion de la borne 40 du connecteur -TV66-.
- B. | Connecter la borne 40 à la batterie, 48 V -A6-.
- C. | Fusible 1 sur l'unité de montage 2 pour la borne 40 -S368-, sur le transformateur de tension, 48 V/12 V -A7- | 125A
- D. | Non utilisé
- E. | Non utilisé

Boîte à fusibles 2 -SR2- (support -SF- ; dans le coffre à bagages)



Cette boîte à fusibles se trouve sur le côté gauche du compartiment à bagages. Pour y accéder, il faut retirer une partie du revêtement.

Schéma



No | Description | Ampères

- R1. | Relais de chauffage pour le côté droit du pare-brise -J411-
- R1. | Relais de tension radio bidirectionnel 2 -J888- *uniquement pour les véhicules spéciaux*.
- R2. | Relais de tension radio à deux voies -J84- *uniquement pour les véhicules spéciaux*.
- R3. | Relais de tension radio bidirectionnel -J84- *uniquement pour véhicules spéciaux*.
- R4.1. | Relais de chauffage de pare-brise gauche -J410-
- R4.2. | Relais de chauffage du pare-brise droit -J411-

- R5. | Fusible pack son numérique -S358- 40A (à partir de juillet 2019) | 40A
- A. | Fusible de la lunette arrière chauffante -S41- | 40A
- A. | Fusible du calculateur de boîte de vitesses automatique -S113- *pas pour les véhicules au gaz naturel* | 50A
- B. | Fusible de l'élément chauffant 1 -S291- | 15A
- C. | Fusible thermique du réglage du siège passager 1 -S46- | 15A
- D. | Borne à fusible 30, attelage de remorque -S77- *seulement pour les modèles australiens et seulement pour les modèles avec équipement US* | 30A

Panneau ST1, noir

- 1. | Vide
- 2. | Relais du pare-brise chauffant droit -J411- et du pare-brise chauffant -Z2- | 35A
- 3. | Relais de chauffage du côté gauche du pare-brise -J410- et chauffage de la vitre -Z2- | 35A
- 4. | Vide
- 5. | Appareil de commande du châssis -J775 | 15A
- 6. | Appareil de commande pour boîte automatique -J217- 6) et levier sélecteur -E313- 2) | 15A 6) / 7,5A 2)
- 7. | Relais pour chauffage de la lunette arrière -J9- 3) | 30A
- 8. | Appareil de commande et d'affichage pour la climatisation arrière -E265 | 30A
- 9. | Appareil de commande du système de confort central -J393- 4) ; alimentation : feux arrière gauche -MX3- | 20A
- 10. | Appareil de commande pour rétracteur de ceinture avant gauche -J854- | 25A
- 11. | Unité de commande centrale système confort -J393- 5) ; Alimentation électrique : Feu arrière central et feu arrière gauche 2 -MX5-, feu arrière droit 2 -MX6- | 20A
- 12. | Centrale de commande du capot arrière -J605 | 30A

Remarque : 1) Selon l'équipement 2) Pour les modèles à moteur à gaz 3) Modèles Avant uniquement 4) (T17a/16), 5) (T17a/17), 6) Pas pour les véhicules à gaz naturel

Panneau ST3, marron

- 1. | Vide
- 2. | Amplificateur aérodynamique pour téléphone mobile -R86 | 5A
- 3. | Unité de commande du siège passager multicontours -J872-, interrupteur pour le réglage du soutien lombaire du siège passager droit -E753-, moteur pour le réglage longitudinal du soutien lombaire du siège passager -V126-. Moteur pour le réglage en hauteur du soutien lombaire du siège passager -V130- | 7.5A
- 4. | Centrale de commande pour l'assistant de changement de voie | 5A
- 5. | Unité de commande pour les affichages d'informations et les panneaux de commande arrière | 10A
- 6. | Unité de commande pour système de contrôle de la pression des pneus -J502- | 5A
- 7. | Contrôleur de communication courte distance 2 -J1170-, Contrôleur de communication courte distance -J1169- | 5A
- 8. | Récepteur de télécommande pour le chauffage d'appoint -R64-, pompe de dosage -V54-, appareil de commande pour la détection de fuite du réservoir de carburant -J909- | 5A
- 9. | Vide
- 10. | Tuner TV -R78- | 5A

11. | Batterie 48 V -A6-, batterie secondaire -A1-, point de connexion dans l'habitacle -T1- (/3) | 10A
12. | Unité de commande de la porte de garage -J530-, unité de commande de la porte de garage -E284- | 5A
13. | Unité de commande du système de caméra de recul -J772-, unité de commande de la caméra de vision -J928- | 5A
14. | Appareil de commande du centre de confort -J393-, (T17b/16) Alimentation électrique : Feu arrière droit -MX4- | 20A
15. | Vide
16. | Boîtier de commande du rétracteur de ceinture avant droite | 25A

Panneau ST5, rouge

1. | Vide
2. | Boîtier de commande du pack son numérique -J525- | 30A
3. | Boîtier de commande pour le système de dosage pour le restaurateur -J880- (AdBlue) | 30A
4. | Vide
5. | Contrôleur pour détecteur de remorque -J345 | 25A
6. | Vide
7. | Boîtier de commande pour détecteur de remorque -J345 | 15A 1) / 20A 2)
8. | Appareil de commande du détecteur de remorque -J345- | 25A
9. | Appareil de commande pour détection de remorque -J345- | 15A 1) / 20A 2)
10. | Appareil de commande pour le blocage du différentiel -J187 | 40A
11. | Appareil de commande pour le système de dosage du recycleur -J880- (AdBlue) | 25A
12. | Vide

Panneau ST6, noir

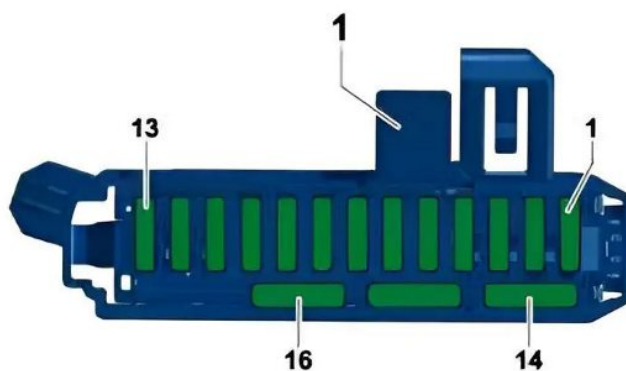
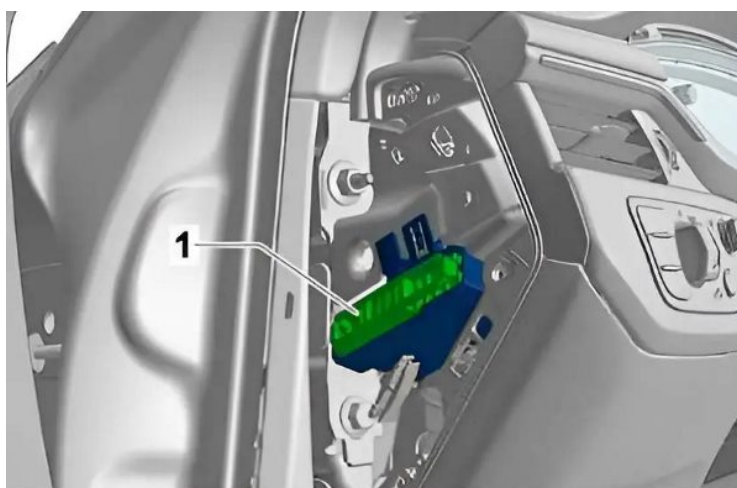
1. | Connecteur positif 8 (30a) dans le faisceau de câbles spécial du véhicule -X227- | 5A
2. | Prise 12V -U5- | 15A
3. | Prise 12 V no 2 -U18- | 15A
4. | Prise 12 V no 3 -U19- | 15A
5. | Relais de tension radio bidirectionnel -J84- | 10A
6. | Relais de tension radio bidirectionnel -J84- | 10A
7. | Relais de tension radio bidirectionnel 2 -J888- | 10A
8. | Relais de tension radio bidirectionnel 2 -J888- | 10A
9. | Borne positive 4 (30a) dans le faisceau de câbles spécial du véhicule -X223- | 5A
10. | Pôle positif 2 (58) dans le faisceau de câbles spécial véhicule -A251- | 10A
11. | Point de connexion dans le coffre, au centre -THRM- , broche 16 | 5A
12. | Borne positive 3 (30a) dans le faisceau de câbles du véhicule spécial -X222- | 7,5A
13. | calculateur véhicule spécial -J608- , borne 18 | 1A
14. | Vide
15. | Point de connexion dans le coffre (à droite -THRR-), appareil de commande des clignotants et du klaxon -J23- | 20A
16. | Vide

Boîte à fusibles C -SC- (à l'intérieur de la voiture)



Située à l'extrémité du tableau de bord, côté conducteur.

Schéma



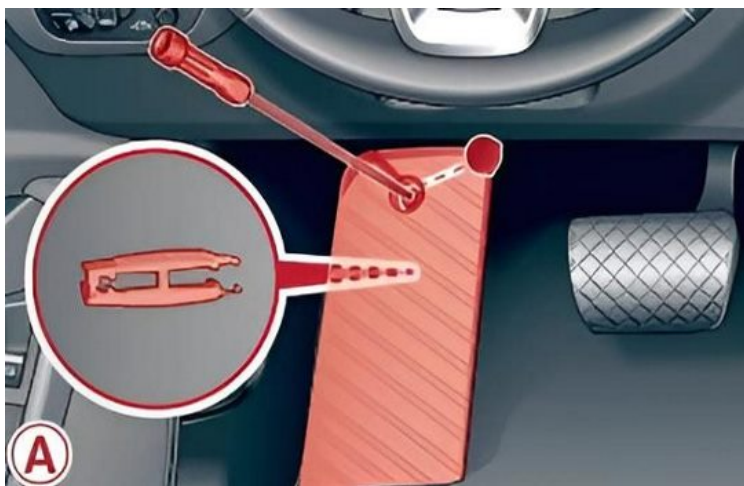
N° | Description | Ampères

1. | Vide
2. | Contrôleur de lecteur de carte à puce -J676-, support de téléphone -R126- | 5A
3. | Vide

4. | Appareil de commande pour afficheur de tête -J898- | 5A
5. | Connecteur pour le raccordement de sources audio externes -R199- | 5A
6. | Appareil de commande et d'affichage pour la climatisation avant -E87-, appareil de commande pour le chauffage -J65- | 10A
7. | Unité de commande pour le blocage électronique de la colonne de direction -J764- | 10A
8. | Unité d'affichage pour écran d'information avant et unité de commande pour panneau de commande -J685- | 10A 3) / 5A 3)
9. | Unité de commande dans l'insert du tableau de bord -J285- | 10A
10. | Unité de commande pour système multimédia -E380- | 5A
11. | Commutateur d'éclairage -E1-, appareil de commande 1 pour les fonctions de conduite et de confort -E791- | 5A
12. | Appareil de commande de l'électronique de la colonne de direction -J527- | 1A
13. | Vide
14. | Appareil de commande 1 pour l'électronique d'information -J794- | 20A 1) / 5A 2)
15. | Vide
16. | Appareil de commande pour l'électronique de la colonne de direction -J527-, chauffage du volant -Z36- | 10A

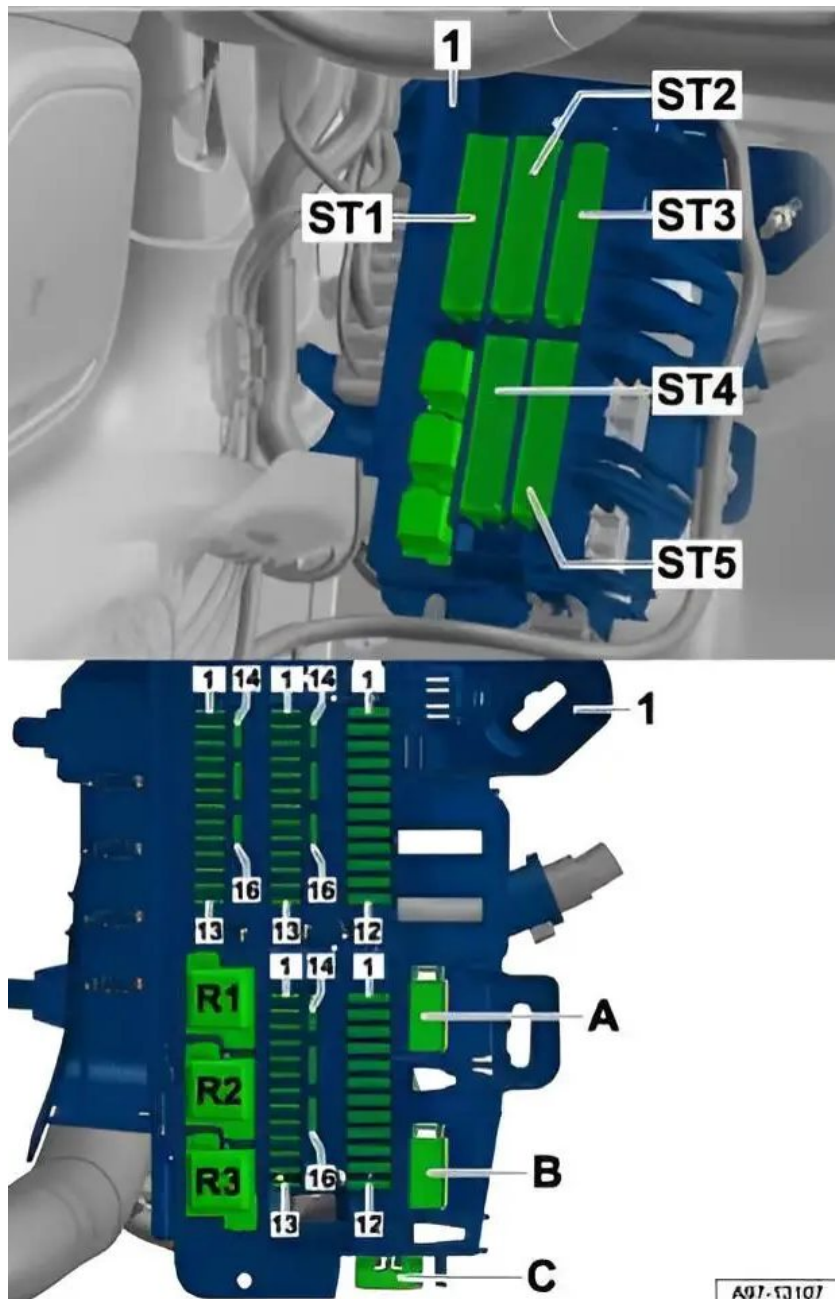
Remarque : 1) système de sonorisation 8RM, 2) système de sonorisation 9VS et 8RF, 3) selon l'équipement

Boîte à fusibles et à relais 1 -SR1- (support -SB- ; dans l'habitacle)



Se trouve dans la partie inférieure du tableau de bord, au niveau des pieds du conducteur. L'affectation des fusibles dans le tableau de bord peut varier en fonction du moteur installé. Seuls les modèles avec direction à gauche sont pris en compte.

Schéma



N° | Description | Ampères

A. | driver ABS 1 -S123- et driver ABS 2 -S124- | 40A

B. | Fusible du calculateur de boîte de vitesses automatique -S113- (pour les modèles avec moteur au gaz naturel) | 50A

C. | Fusible thermique du réglage du siège conducteur 1 -S44- | 15A

Panneau ST1, marron (moteurs diesel)

1. | Vide

2. | Entraînement de la came d'échappement 1 pour les cylindres 1-6 1) | 15A

3. | Moteur de commande store de radiateur -V544- 2) ; Moteur de commande store de radiateur 2 -V550- 2) | 5A

4. | Capteur NOx Unité de contrôle -GX30-, Capteur NOx -G295-, Capteur NOx Unité de contrôle -J583-, Capteur NOx Unité de contrôle 2 -GX46-, Capteur NOx 2 -G687-, Capteur NOx Unité de contrôle 2 -J881-, Capteur de concentration de biodiesel -G855- 7), capteur de particules -G784- 3),

- capteur NOx calculateur 2 -J881- 3), pompe de circulation de liquide de refroidissement -V50- | 5A 2) / 10A 3) / 15A 9)
5. | Interrupteur de feu stop -F- | 5A
6. | Electrovanne de contrôle de la pression de suralimentation -N75- 2), vanne de régulation de la pression d'huile -N428- 2), vanne de refroidissement de la culasse -N489-, électrovanne électrohydraulique de la suspension gauche du moteur -N144- 2), électrovanne électrohydraulique de la suspension droite du moteur -N145- 2), contrôleur automatique du temps de préchauffage -J179- 3), Thermostat de refroidissement moteur avec commande de cartographie -F265- 4), actionneur de déphasage d'arbre à cames 1 -F366- 8), actionneur de déphasage d'arbre à cames 2 -F367- 8), pompe de circulation de liquide de refroidissement -V50- 1), vanne de commutation de radiateur du système de recyclage des gaz d'échappement -N345- 3) 5), vanne de régulation de pression d'huile -N428- 9), vanne de régulation de jet de refroidissement de piston -N522- 9) | 10A 1) 9) 3) / 5A 2) / 7. 5A 4)
7. | débitmètre d'air massique -G70-, unité de commande du moteur -J623- 3), résistance de ventilation du carter -N79- 2), vanne de commutation du liquide de refroidissement 2 -N633- 9), pompe de refroidissement de l'air de suralimentation -V188- 9) 5A 2) 3) / 10A 9)
8. | Vanne de régulation de pression de carburant -N276-, vanne de dosage de carburant -N290-, pompe de circulation de liquide de refroidissement -V50-, moteur de commande de store de radiateur -V544 | 10A
9. | Relais de mise en marche des composants du moteur -J757-, alternateur de démarreur -C29- 8), pompe de refroidissement de l'alternateur de démarreur -V621- 8), unité de commande du compresseur électrique -J1123- 8) | 5A
10. | Capteur de niveau et de température d'huile -G266-, chauffage de ventilation de carter -N79- 9) 5A
11. | Capteur de position d'embrayage -G476-, démarreur d'alternateur -C29- 9) | 5A
12. | Actionneur de déphasage d'arbre à cames 1 -F366-, Actionneur de déphasage d'arbre à cames 2 -F367-, Clapet de dérivation du filtre à air -N275-, Capteur de température d'air de suralimentation en amont du refroidisseur d'air de suralimentation -G810- 1), Pompe de circulation de liquide de refroidissement -V50- 4), Electrovanne électrohydraulique suspension moteur gauche -N144- 3), Electrovanne électrohydraulique suspension moteur droite -N145- 3), Pompe de chauffage additionnel -V488- 2), Centrale de commande pour temps de préchauffage automatique -J179- 2), Pompe intercooler -V188- 2) | 5A / 9) 7. 5A 3) / 10A 2)
13. | ventilateur de radiateur -VX57-, unité de commande du ventilateur de radiateur -J293-, unité de commande du ventilateur de radiateur 2 -J671- 6) | 5A
14. | Unité de contrôle du moteur -J623- | 15A
15. | Sonde lambda 1 avant catalyseur -GX10-, chauffage de la sonde lambda -Z19- | 10A
16. | Calculateur de pompe à carburant -J538- | 25A 2) / 30 A3)

Remarque : 1) DCPC, DCPE uniquement 2) Modèles avec moteur 4 cylindres uniquement 3) Modèles avec moteur 6 cylindres uniquement 4) CRTC, DCPC, DCPE uniquement 5) Pour les marchés américains uniquement 6) Modèles avec dispositif d'attelage uniquement 7) Modèles avec Euro 5 plus (7MJ) uniquement 8) DEWA, DEWB uniquement 9) DEZB, DEZE uniquement

Panneau ST1, marron (modèles avec moteur à essence 4 cylindres)

1. | Vide
2. | Vide
3. | Vide
4. | Pompe de circulation -V55- 2), Pompe de circulation de liquide de refroidissement en continu -V51- 3) | 5A
5. | Interrupteur de feu stop -F- | 5A
6. | Servomoteurs 1 - 8 pour déphasage d'arbre à cames 4) 5), Vanne de régulation de jet de refroidissement à piston -N522- | 15A
7. | Sonde lambda 1 après catalyseur -GX7- 1) 4) 5), sonde lambda 1 avant catalyseur -GX10- 1) | 15A
8. | Support moteur gauche électrovanne électrohydraulique -N144- 7), pompe de refroidissement de l'air de suralimentation -V188- 1), Support moteur droit électrovanne électrohydraulique -N145- 2) 7), pompe de circulation du liquide de refroidissement -V50- 2), pompe de refroidissement de l'air de suralimentation -V188- | 15A 1) / 5A 2)
9. | pompe de circulation -V55- 1), relais de courant partiel du moteur -J757- 2) | 5A
10. | Capteur de niveau et de température d'huile -G266- | 5A
11. | Capteur de position d'embrayage -G476-, alternateur de démarrage -C29- 8) | 5A
12. | Electrovanne de filtre à suie 1 -N80-, Soupape d'air secondaire d'admission -N112- 5), Soupape de commande d'arbre à cames 1 -N205-, Soupape de recirculation d'air de turbocompresseur -N249- 2), Soupape d'amortissement de collecteur d'admission -N316- 3) 4) 5) 5), Soupape de commande de l'arbre à cames d'échappement 1 -N318-, soupape de commande de la pression d'huile -N428-, soupape de commande du jet de refroidissement du piston -N522- 2), servomoteurs 1 - 8 pour le déphasage de l'arbre à cames 3) 6) | 15A 1) / 10A 2)
13. | Ventilateur de radiateur -VX57- | 5A
14. | Unité de contrôle moteur -J623-, injecteur 2 pour cylindre 1 -N532- 3) 4), injecteur 2 pour cylindre 2 -N533- 3) 4), injecteur 2 pour cylindre 3 -N534- 3) 4), injecteur 2 pour cylindre 4 -N535- 3) 4) | 15A
15. | Sonde lambda 1 avant catalyseur -GX10- 2), Sonde lambda 1 après catalyseur -GX7- 3) 6), Bobine d'allumage 1 avec étage final -N70- 1), Bobine d'allumage 2 avec étage final -N127- 1), Bobine d'allumage 3 avec étage final -N291- 1), Bobine d'allumage 4 avec étage final -N292- 1) | 20A 1) / 15A 2)
16. | calculateur de pompe à carburant -J538-, fusible de pompe à essence Audi A4 B9 | 25A

Remarque : 1) uniquement avec moteur à essence de 1,4 litre 2) uniquement avec moteur à essence de 2,0 litres 3) CVKB 4) CYRB, CYRC 5) CYMC 6) DBPC 7) uniquement boîte automatique

Panneau ST1, marron (modèles avec moteur à essence 6 cylindres)

1. | Vide
2. | Vide
3. | Vide
4. | Commande de volet de gaz d'échappement -J883-, Commande de volet de gaz d'échappement 2 -J945- | 7,5A
5. | Interrupteur de feu stop -F | 5A
6. | Electrovanne de palier moteur électrohydraulique gauche et droite -N144- et -N145-,

- électrovanne de filtre à suie 1 -N80-, vanne de recyclage d'air excédentaire pour boîte 1 -N625-, commande de came d'admission 1 pour cylindre 1 -F448-, commande de came d'admission 1 pour cylindre 2 -F452-, commande de came d'admission 1 pour cylindre 3 -F456-, commande de came d'admission 1 pour cylindre 4 -F460- | 10A
7. | Sonde lambda 1 après catalyseur -GX7- | 15A
8. | Entraînement à came d'admission 1 pour cylindre 5 -F464-, entraînement à came d'admission 1 pour cylindre 6 -F468-, thermostat du système de refroidissement du moteur avec commande de cartographie -F265- | 15A
9. | Relais de mise en marche pour les composants du moteur -J757- | 5A
10. | Capteur de niveau et de température d'huile -G266- | 5A
11. | Vide
12. | Electrovanne de régulation de la pression de suralimentation -N75-, vanne de commande d'arbre à cames 1 -N205-, vanne de commande d'arbre à cames 2 -N208-, vanne de commande d'arbre à cames d'échappement 1 -N318-, vanne de commande d'arbre à cames d'échappement 2 -N319- | 15A
13. | Ventilateur de radiateur -VX57- | 5A
14. | Unité de contrôle du moteur -J623- | 15A
15. | Sonde lambda 1 avant catalyseur -GX10- | 15A
16. | Calculateur de pompe à carburant -J538-, fusible de pompe à essence | 30A

Panneau ST1, marron (véhicules avec moteur CNG 2,0 litres)

1. | Vide
2. | Vide
3. | Vide
4. | Pompe de circulation -V55- | 5A
5. | Interrupteur de feu stop -F- | 5A
6. | Vide
7. | Vide
8. | Electrovanne électrohydraulique gauche de la suspension moteur -N144-, électrovanne électrohydraulique droite de la suspension moteur -N145-, pompe de circulation du liquide de refroidissement -V50-, moteur de commande du store de radiateur -V544- | 7,5A
9. | Relais de mise en marche des composants du moteur -J757- | 5A
10. | Capteur de niveau et de température d'huile -G266- | 5A
11. | Vide
12. | Electrovanne de filtre à suie 1 -N80-, Soupape de commande d'arbre à cames 1 -N205-, Soupape de recirculation d'air de turbocompresseur -N249-, Soupape à clapet de collecteur d'admission -N316-, Soupape de commande d'arbre à cames d'échappement 1 -N318-, Soupape de commande de pression d'huile -N428-, Soupape de commande de jet de refroidissement de piston -N522-, Actionneur 1 pour déphasage d'arbre à cames -F366-, Actionneur 2 pour déphasage d'arbre à cames F366-, Actionneur 2 pour déphasage d'arbre à cames -F367-, Actionneur 3 pour déphasage d'arbre à cames -F368-, Actionneur 4 pour déphasage d'arbre à cames -F369-, Actionneur 5 pour déphasage d'arbre à cames -F370-, Actionneur 6 pour déphasage d'arbre à cames -F371-, Actionneur 7 pour déphasage d'arbre à cames -F372-, Actionneur 8 pour déphasage d'arbre à cames -F373- | 15A
13. | Ventilateur de radiateur -VX57- | 5A

14. | Unité de contrôle du moteur -J623-, injecteurs de gaz 1-2-3-4 | 15A
15. | Sonde lambda 1 avant catalyseur -GX10-, sonde lambda 1 après catalyseur -GX7- | 15A
16. | Calculateur de pompe à carburant -J538-, fusible de pompe à essence | 25A

Panneau ST2, rouge

1. | Capteur pour l'alarme antivol -G578-, signal d'alarme -H12- | 5A
2. | Relais principal -J271-, unité de commande du moteur -J623- | 5A
3. | Commutateur de réglage du support lombaire du siège avant gauche -E752-, moteur de réglage longitudinal du support lombaire du siège conducteur -V125-, moteur de réglage en hauteur du support lombaire du siège conducteur -V129- | 7,5A
4. | Levier sélecteur -E313- | 7,5A
5. | Unité de commande du réseau de bord -J519-, (T73b/12) Alimentation électrique : Avertisseur haute fréquence -H2- et avertisseur basse fréquence -H7- | 15A
6. | Bouton de frein de stationnement électromécanique -E538- | 5A
7. | Interface de bus de données de diagnostic -J533- | 5A 1) / 10A 2)
8. | Unité de commande électronique de toit -J528-, module de toit avant -WX3- | 5A
9. | Unité de commande d'airbag -J234- | 5A
10. | Vide
11. | Unité de contrôle ABS -J104- | 5A
12. | Capteur de température et de lumière -G397-, capteur de lumière -G399-, connecteur de diagnostic -U31- | 10A
13. | Appareil de commande du réseau de bord -J519-, (T73a/2) Courant : climatisation : accouplement magnétique de la climatisation -N25-, soupape de commande du compresseur de climatisation -N280- | 20A
14. | Appareil de commande de la porte du passager -J387- | 20A
15. | Appareil de commande du réseau de bord -J519-, (T73a/12) Courant : éclairage intérieur : lampe intérieure arrière -WX2- module de toit avant -WX3- | 20A
16. | Vide

Remarque : 1) jusqu'à mai 2016 ; 2) depuis juin 2016

Panneau ST3, noir

1. | Unité de commande du réseau de bord -J519-, (T73b/73) Puissance : Siège chauffant, coussin de siège arrière gauche chauffé -Z10-, dossier de siège arrière gauche chauffé -Z11-, coussin de siège arrière droit chauffé -Z12-, dossier de siège arrière droit chauffé -Z13-, coussin de siège avant gauche chauffé -Z45-, coussin de siège avant droit chauffé -Z46-, dossier de siège avant gauche chauffé -Z116-, dossier de siège avant droit chauffé -Z117- | 30A
2. | Unité de commande du moteur d'essuie-glace -J400- | 30A
3. | Appareil de commande du réseau de bord -J519-, (T73a/66) Alimentation électrique : Phare avant gauche, Phare avant gauche -MX1- | 30A
4. | Appareil de commande pour le réglage du toit ouvrant -J245- | 20A 1) / 30A 2)
5. | Appareil de commande pour la porte du conducteur -J386- | 20A
- 6. | Appareil de commande du réseau de bord -J519-, (T73a/73) Alimentation électrique : Allume-cigare -U1- ou connexion 12V | 20A**
7. | Appareil de commande de la porte arrière du passager -J927- | 20A
8. | Appareil de commande des quatre roues motrices -J492- | 15A

9. | Appareil de commande du réseau de bord -J519-, (T73b/66) Alimentation électrique : Phare avant droit, Phare avant droit -MX2- | 30A
10. | Calculateur de réseau de bord -J519-, (T73b/1) Alimentation électrique : pompe de lave-glace -V5-, pompe de lave-phares -V11-, chauffage de gicleurs de lave-glace gauche -Z20-, chauffage de gicleurs de lave-glace droit -Z21- | 35A
11. | Appareil de commande de la porte arrière du conducteur -J926- | 20A
12. | Appareil de commande pour le chauffage supplémentaire -J364- | 30A

| Remarque : 1) limousine uniquement ; 2) pas pour limousine

Panneau ST4, noir

1. | Prise de diagnostic -U31-, Unité de commande pour l'assistant de feux de route -J844-, Unité de commande pour le réglage du siège et de la colonne de direction avec mémoire -J136-, Unité de commande et d'affichage pour la climatisation arrière -E265-, Relais pour le chauffage du pare-brise -J47-, Relais pour le chauffage du pare-brise gauche -J410-, Relais pour le chauffage du pare-brise droit -J411- | 5A
2. | Interface de bus de données de diagnostic -J533-, calculateur de réseau de bord -J519-, (T73a/7) Alimentation électrique : Contrôle de distance de stationnement (PDC) | 10A
3. | Contrôleur de bruit de structure -J869-, Contrôleur de générateur de bruit moteur -J943- | 5A
4. | Capteur de position d'embrayage -G476- | 5A
5. | Relais de démarreur 1 -J906-, relais de démarreur 2 -J907- | 5A
6. | Vide
7. | Prise de charge USB 2 -U38- | 5A
8. | Commande de la porte de garage -E284- | 5A
9. | Régulateur de vitesse adaptatif -J428-, contrôleur 2 pour régulateur de vitesse adaptatif -J850- | 10A
10. | Relais de service auto-école -J746-, point de connexion sur le montant A gauche -TAL-, T4fh/4
11. | Caméra avant pour systèmes d'assistance à la conduite -R242- | 7,5A
12. | Phare avant droit -MX2- | 10A
13. | Phare avant gauche -MX1- | 10A
14. | Moteur d'essuie-glace arrière -V12- | 20A
15. | Vide
16. | Vide

Panneau ST5, rouge

1. | Bobines d'allumage (1, 2, 3, 4) avec étage final 1) 2) | 20A
2. | Vanne haute pression pour fonctionnement au gaz -N372- 2), vannes d'arrêt du réservoir de carburant 2) | 10A
3. | Vide
4. | Vide
5. | Vide
6. | Pompe hydraulique auxiliaire 1 pour huile de transmission -V475- | 15A
7. | Alimentation électrique pour boîte à fusibles C -SC- | 40A
8. | Centrale de commande du ventilateur d'air frais -J126- | 30A
9. | Vide
10. | Boîtier de commande de la direction active -J792- | 40A

11. | Relais de démarreur 2 -J907-, Relais de démarreur 1 -J906- / Démarreur -B- Fusible (50) - S216- | 35A

12. | Appareil de commande spécial du véhicule -J608-, T12o/10, T12o/12 Point de raccordement sur le montant A gauche -TAL- , T4fh/1 | 10A

Remarque : 1) uniquement avec moteur à essence de 2,0 litres ; 2) uniquement avec moteur GNC de 2,0 litres.

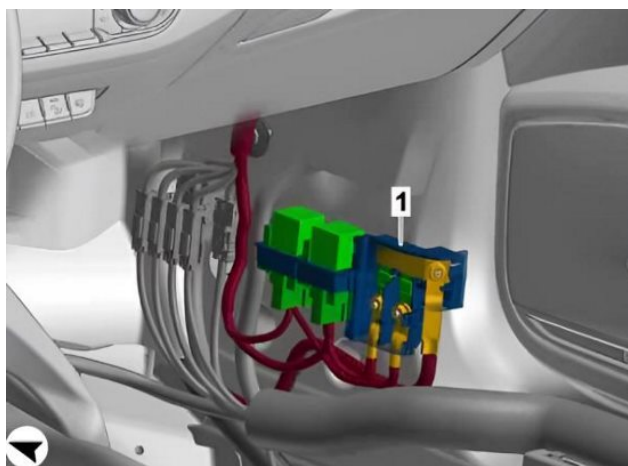
Modules de relais dans le bloc :

R1 - Relais d'excitation de la partie moteur -J757-

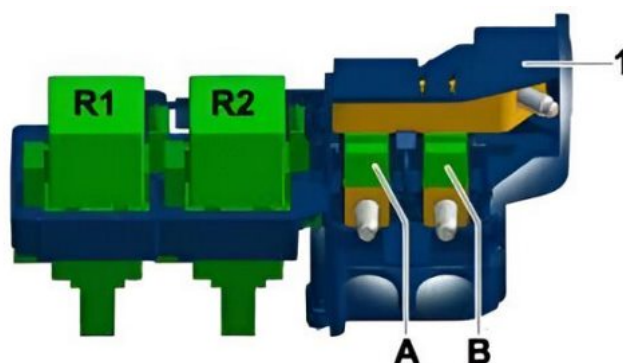
R2 - relais principal -J271-

R3 - Relais pour l'alimentation de la borne 15 -J329-

Unité 4 -SR4- (dans l'habitacle)



Située près de la colonne du côté passager.



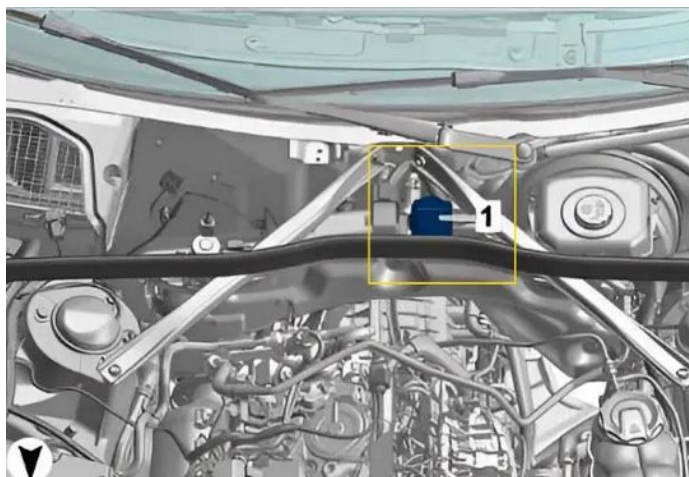
A. | Fusible de l'élément chauffant 2 -S277- | 70 A

B. | Fusible de l'élément chauffant 1 -S276- | 40 A

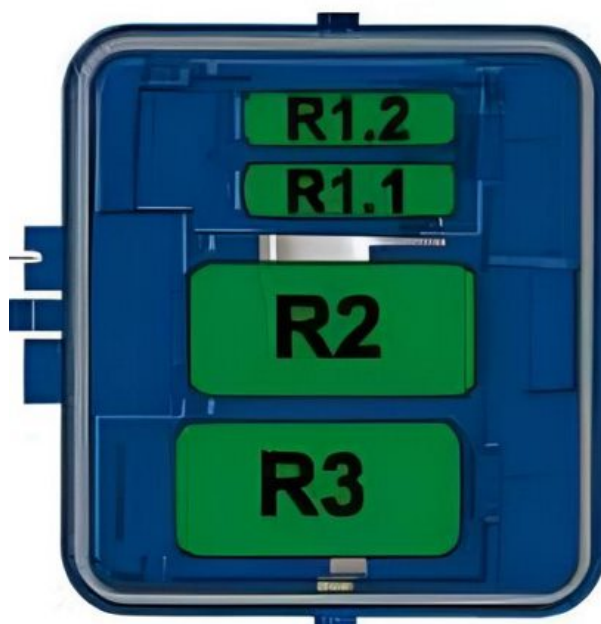
R1. | Relais de sortie chauffage bas -J359-

R2. | Relais de sortie chauffage haut -J360-

Boîte de relais -SR3- (dans le compartiment moteur)



Situé à proximité du pare-brise, au centre du compartiment moteur.



Description :

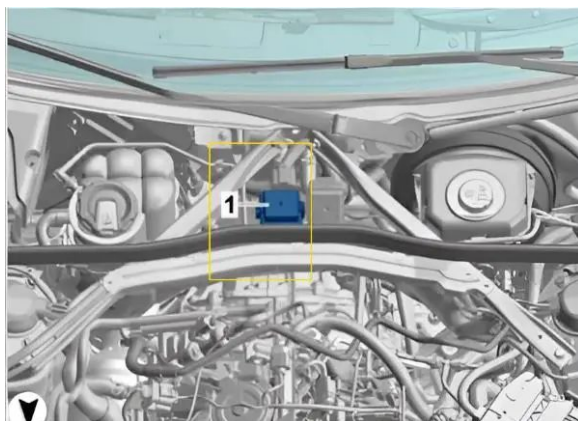
R1.1 | non affecté

R1.2 | Fusible (50) -S216-, 5A, vers l'ECU du moteur -J623-.

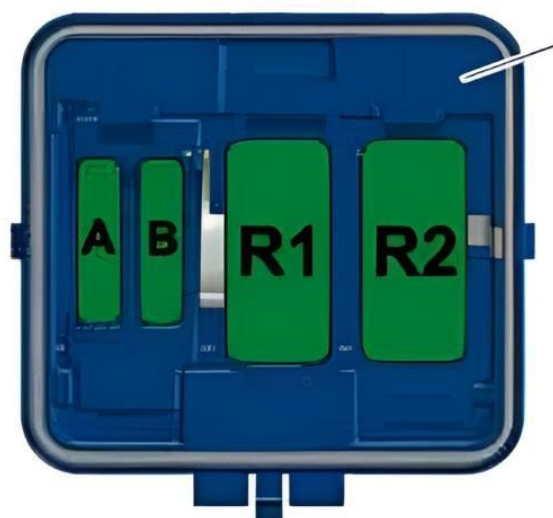
R2 | Relais de démarreur 1 -J906-.

R3 | Relais de démarreur 2 -J907-

Boîte de relais 5 -SR5- (dans le compartiment moteur)



Se trouve à proximité du pare-brise, au centre du compartiment moteur.



Description :

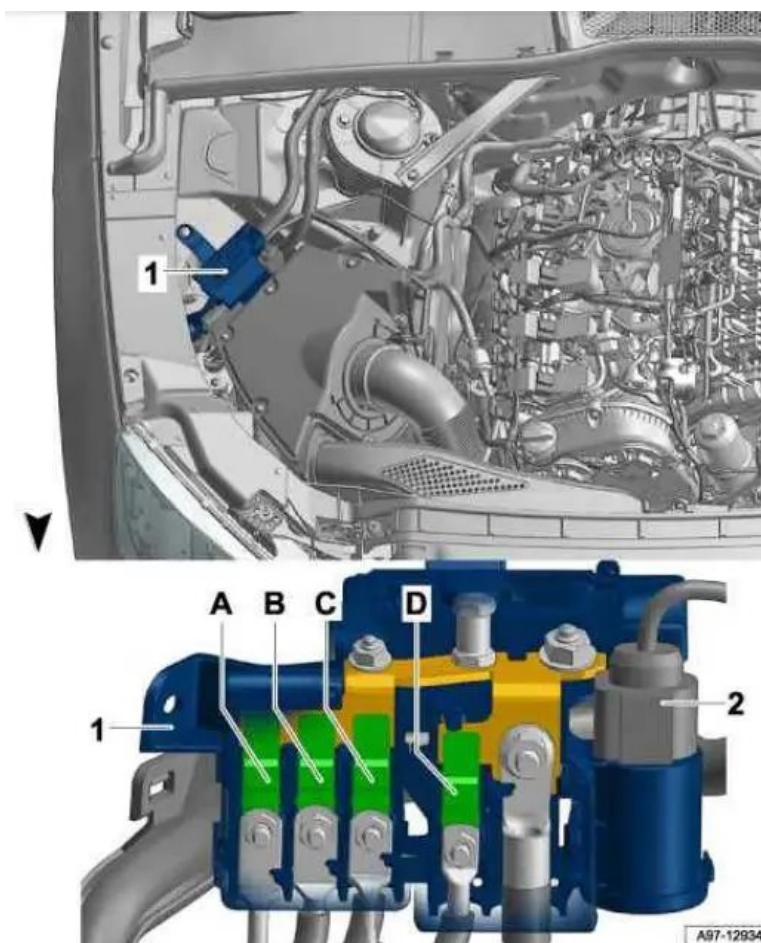
A. | Fusible 1 dans le support -S1-, 35A

B. | Fusible 2 dans le support -S2-, 35A

R1. | Relais du chauffage de la vitre gauche J410-

R2. | Relais de chauffage du pare-brise droit -J411-.

Unité A -SA- (dans le compartiment moteur)



Description :

1. | Porte-fusible A -SA-

2. | Filtre antiparasite -C24-

A. | 50A, pour calculateur de ventilateur de radiateur 2 -J671- | 50A

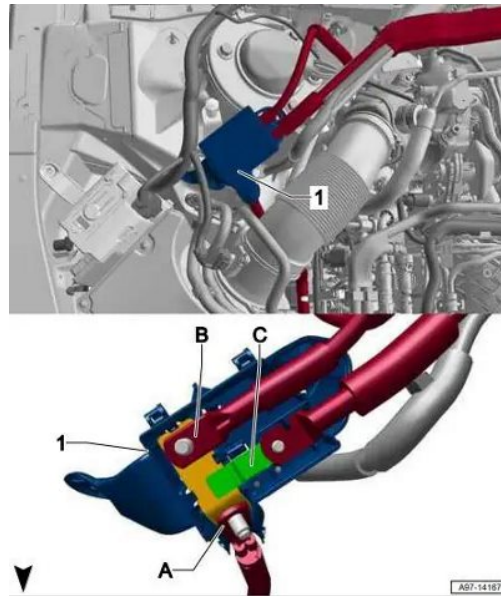
B. | pour commande de ventilateur de radiateur -J293- | 50A / 70A (selon l'équipement)

C. | Diesel, vers le calculateur automatique de temps de préchauffage -J179- | 80A (moteur 4 cylindres) / 125A (moteur 6 cylindres)

D. | Fusible séparé pour le ventilateur de refroidissement -S42- | 50A (selon l'équipement) / 70A (moteur 6 cylindres) * uniquement pour les véhicules à moteur essence avec ventilateur de refroidissement*.

Module -TV66- (moteurs hybrides ; dans le compartiment moteur)

Installé sur les véhicules équipés d'un système hybride de 48 volts.



- A. | Connecter la borne 40 au connecteur 2 -TV67- dans le coffre.
- B. | Connecter la borne 40 du démarreur -C29-.
- C. | Fusible 1 à la borne 40 -S366-, à l'unité de commande électrique du compresseur -J1123- | 150A