

Schéma de la boîte à fusibles Alfa Romeo 156 (série 932 ; 1997-2007)

 fusibles-et-relais.com/alfa-romeo/156.html

L'Alfa Romeo 156 est une voiture produite par le constructeur automobile italien entre 1997 et 2007. Le modèle a été présenté en 1997 au salon automobile de Francfort. Il était disponible en deux versions : berline et break. La voiture a subi deux restylages : en 2002 et en 2003. Dans cet article, nous allons examiner en détail l'affectation des fusibles de l'Alfa Romeo 156 (série 932). Années de production : 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007.



Vous trouverez ici les emplacements, les descriptions et les photos des porte-fusibles. « Allume-cigare » et « pompe à essence » sont indiqués en gras.

Dans le compartiment moteur

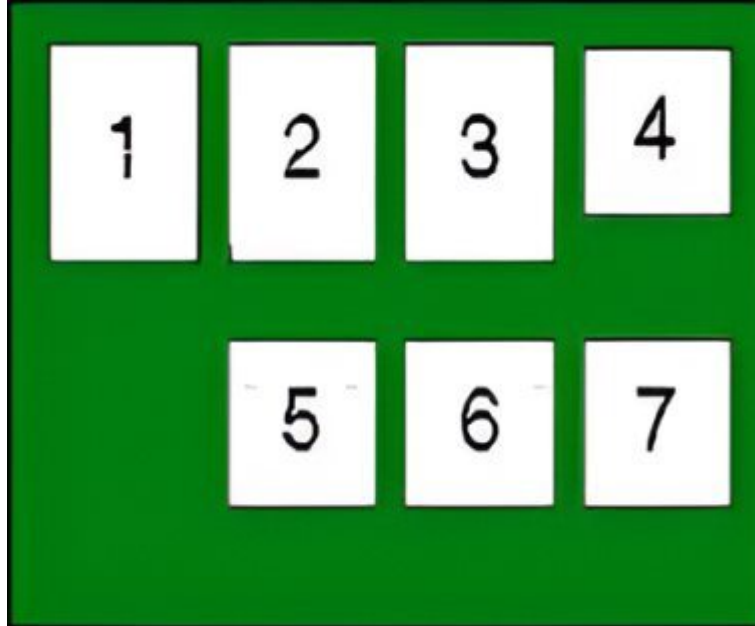


Trois blocs de distribution sont situés ici :

- le bloc de relais près de la batterie ;
- le bloc principal de fusibles ;
- le panneau de fusibles de puissance sur la borne positive de la batterie.

Bloc de relais (1)

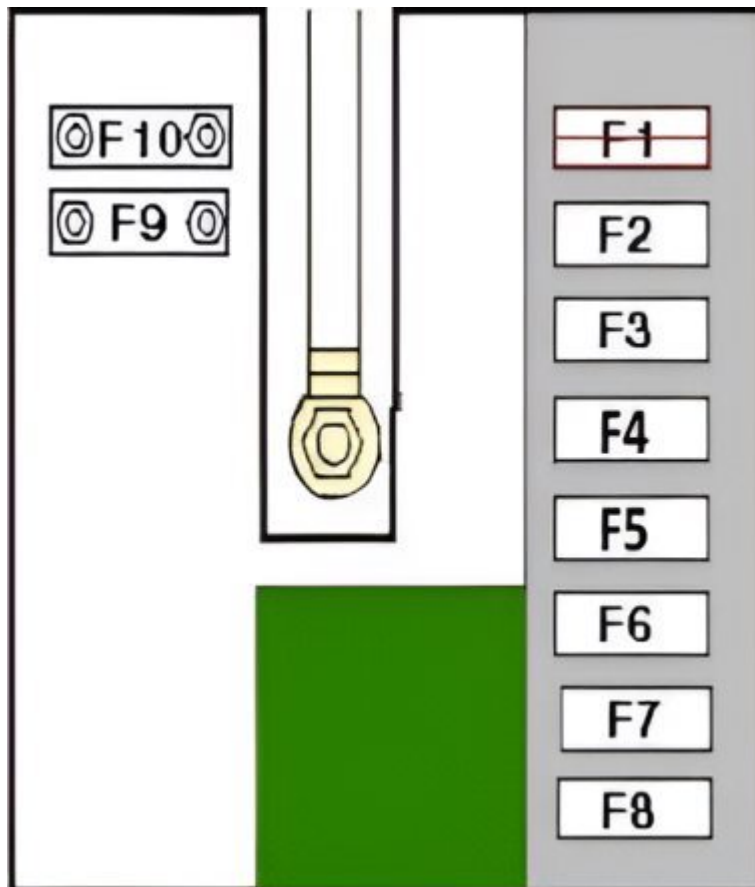
Schéma



N° | Affectation

1. | Ventilateur du système de refroidissement - 2e vitesse (Twin Spark avec climatisation)
2. | Ventilateur du système de refroidissement - 1re vitesse
3. | **Relais de la pompe à essence**
4. | Système de gestion du moteur
5. | Compresseur de climatisation
6. | Entraînement du variateur de phase d'allumage (1,6 TwinSpark)
7. | Réchauffeur de carburant (diesel)

Bloc de fusibles (2)



N° | Fonction | Courant, A

- F1. | Protection des circuits électriques du bloc de fusibles de l'habitacle | 80A
- F2. | Contacteur d'allumage | 30A
- F3. | Batterie | 70A

F4. | Moteur électrique du ventilateur de climatisation/chauffage | 40A

F5. | Commande du moteur | 30A

F6. | Moteur électrique du ventilateur du système de refroidissement (Twin Spark sans AC/V6) | 40A

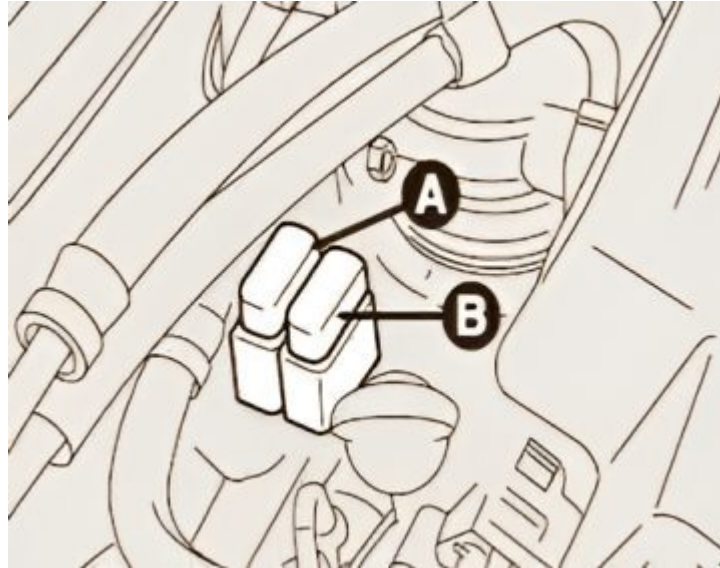
F7. | Boîte de vitesses automatique ^624^, moteur électrique du ventilateur du système de refroidissement (Twin Spark avec AC/V6 24V), boîte de vitesses mécanique segmentée (2,0 Twin Spark) | 30A

F8. | Boîte de vitesses mécanique à segments (2,0 Twin Spark) | 20A

F9. | Système de freinage antiblocage (sans ESP) | 50A

F10. | Chauffage supplémentaire (diesel) | 70A

Bloc de relais n° 2



Sur les véhicules diesel, en fonction de l'équipement installé, un autre support de relais est placé près de la cloison arrière du compartiment moteur :

A - Relais de 2e niveau du chauffage d'appoint de l'habitacle 30 A ;

B - Relais de 1er niveau du chauffage d'appoint de l'habitacle 30 A

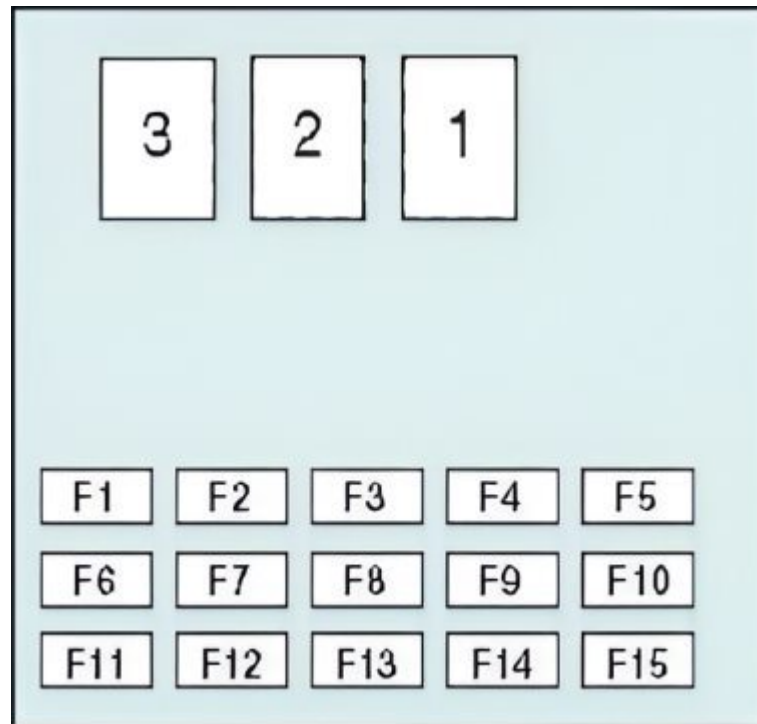
Dans l'habitacle

Boîte de distribution n° 1



Situé sous le tableau de bord, près du volant. Pour y accéder, appuyez sur les fixations B, puis retirez le revêtement A, puis dévissez la vis de fixation C.

Schéma



N° | Affectation | Courant, A

F1. | Phare droit - feux de route | 10A

F2. | Indicateur d'allumage des feux de route, phare gauche - feux de route | 10A

F3. | Lampe d'éclairage du coffre / de la porte arrière, verrouillage centralisé | 20A

F4. | Correcteur de phares, phare droit - feux de croisement | 10A

F5. | Commande électrique des lève-vitres avant | 30A

F6. | Lampe du feu stop gauche, lampe du feu de position arrière gauche, lampe d'éclairage de la plaque d'immatriculation gauche, lampe du feu antibrouillard arrière droit, lampe du feu de position avant droit | 10A

F7. | Lampe d'éclairage de la plaque d'immatriculation gauche, lampe du feu antibrouillard arrière gauche, lampe du feu de position avant gauche, lampe du feu stop droit, lampe du feu de position arrière droit | 10A

F8. | Phare gauche - feux de croisement | 10A

F9. | **Fusible allume-cigare Alfa Romeo 156** ; chauffage/climatisation | 15A

F10. | Lave-glace/essuie-glace | 20A

F11. | Avertisseur sonore (klaxon) | 20A

F12. | Système antivol, système de freinage antiblocage (ABS) (avec ESP), système audio, combiné d'instruments, lampes d'éclairage intérieur 10A

F13. | Système de freinage antiblocage (ABS), verrouillage centralisé, rétroviseurs extérieurs électriques, lève-vitres électriques, éclairage du coffre à gants, feux de recul, feux stop (supérieurs) | 10A

F14. | Alarme d'urgence | 10A

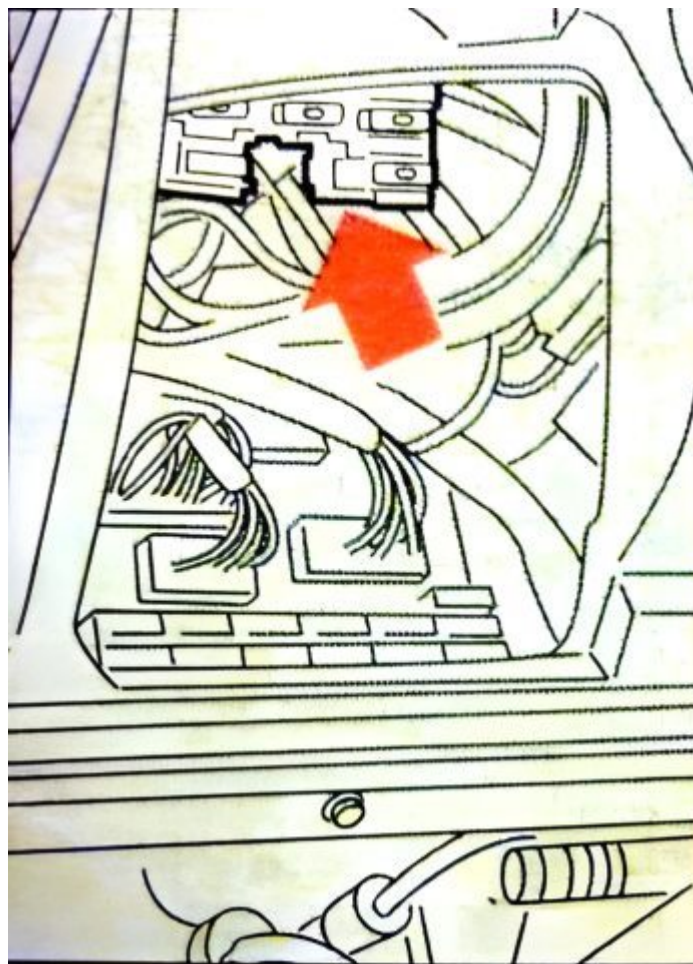
F15. | Chauffage des rétroviseurs extérieurs, chauffage de la lunette arrière | 30A

1. | Relais n° 1 des circuits électriques auxiliaires d'allumage

2. | Relais du chauffage de la lunette arrière

3. | Relais de l'avertisseur sonore (klaxon)

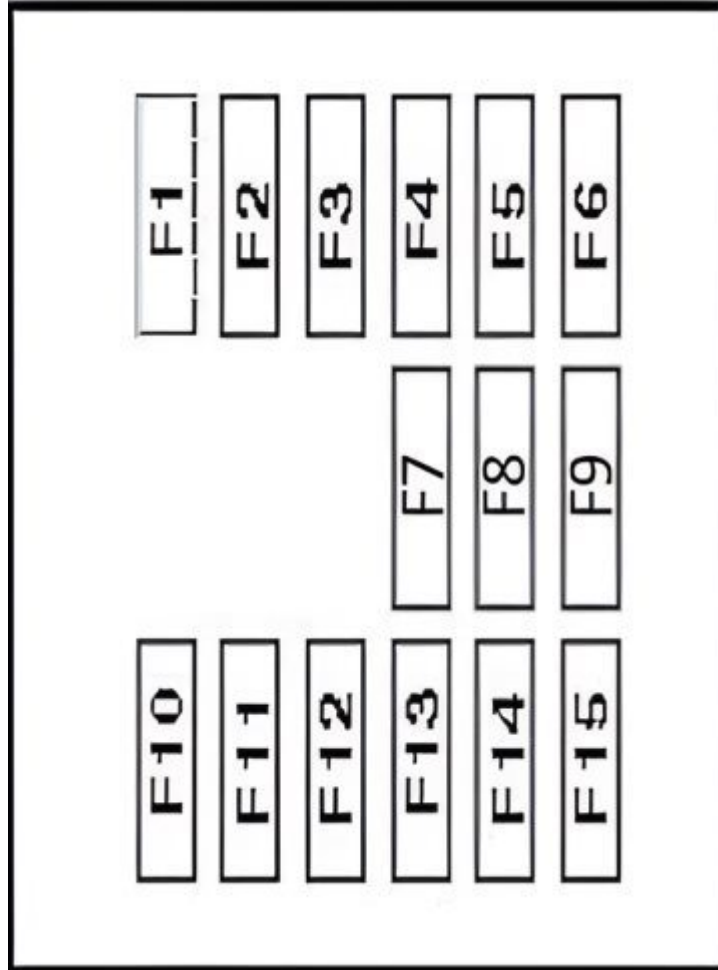
Boîte de distribution n° 2



Un support de fusible supplémentaire se trouve au-dessus du bloc principal.

Schéma

N° | Affectation | Courant, A



Modèles à partir de février 1999

F1. | Commande électrique des rétroviseurs, éclairage des commutateurs des lève-vitres, lampe d'éclairage du coffre à gants, lampes des clignotants, chauffage de la lunette arrière, chauffage/climatisation, relais des circuits électriques auxiliaires d'allumage | 7,5 A

F2. | Airbag | 10 A

F3. | Système de freinage antiblocage, combiné d'instruments, voyants du combiné d'instruments, éclairage des commandes | 10 A

F4. | Moteur électrique de lève-vitre de la porte arrière gauche | 20 A

F5. | Moteur électrique de la vitre arrière droite | 20 A

F6. | Toit ouvrant | 25 A

F7. | Commande électrique du hayon/de la porte arrière | 30 A

F8. | Chauffage des sièges | 30 A

F9. | Vide

F10. | Système de freinage antiblocage (ABS) | 10A

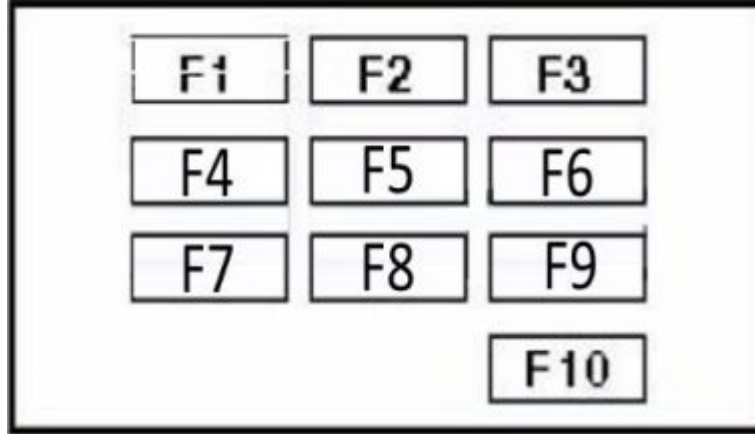
F11. | Système de gestion du moteur. Immobilisateur

F12. | Système de gestion du moteur. Immobilisateur

F13. | Gestion du moteur | 15A

F14. | Gestion du moteur | 15A

F15. | Phares antibrouillard | 15A



Modèles jusqu'à 02.1999

F1. | Système SRS (airbag), système de freinage antiblocage (ABS) | 15A

F2. | Système de commande du moteur, immobilisateur | 7,5A

F3. | Chauffage des sièges | 30A

F4. | Commande du moteur | 10A

F5. | Commande du moteur | 15A

F6. | Toit ouvrant | 25A

F7. | Système de gestion du moteur, immobilisateur | 7,5 A

F8. | Système antiblocage des freins, combiné d'instruments, voyants du combiné d'instruments, éclairage des commandes | 10 A

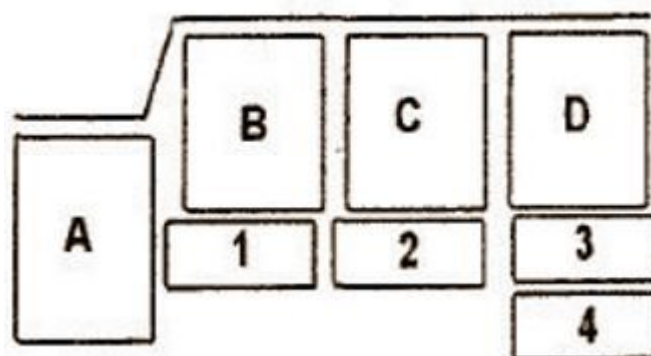
F9. | Rétroviseurs électriques, chauffage des sièges, chauffage de la lunette arrière, clignotants, toit ouvrant | 7,5A

F10. | Airbag | 10A

Boîte de fusibles n° 3

Sous le compartiment de rangement, derrière un volet spécial, se trouve un autre boîtier. Pour y accéder, il faut retirer le couvercle A.

Plan



F1. | Lave-phares (03/99→) | 20A

F2. | Lave-phares (→02/99) | 20A

F3. | Commande électrique de la vitre arrière gauche (→02/99) | 20A

F4. | Commande électrique de la vitre arrière droite (→02/99) | 20A

2. | Relais des feux de croisement

3. | Relais de temporisation des lave-phares

4. | Relais n° 2 des circuits électriques auxiliaires d'allumage