

# Fusibles Volvo XC40, 2017 - 2022

 [fusibles-et-relais.com/volvo/xc40-1.html](https://fusibles-et-relais.com/volvo/xc40-1.html)

Volvo a officiellement présenté le crossover compact XC40 en septembre 2017. Il est basé sur l'architecture modulaire CMA, développée par les Suédois en collaboration avec la société chinoise Geely. Dans cet article, nous allons examiner en détail l'affectation des fusibles dans la Volvo XC40 (première génération). Années de production : 2017, 2018, 2019, 2020, 2021 et 2022.

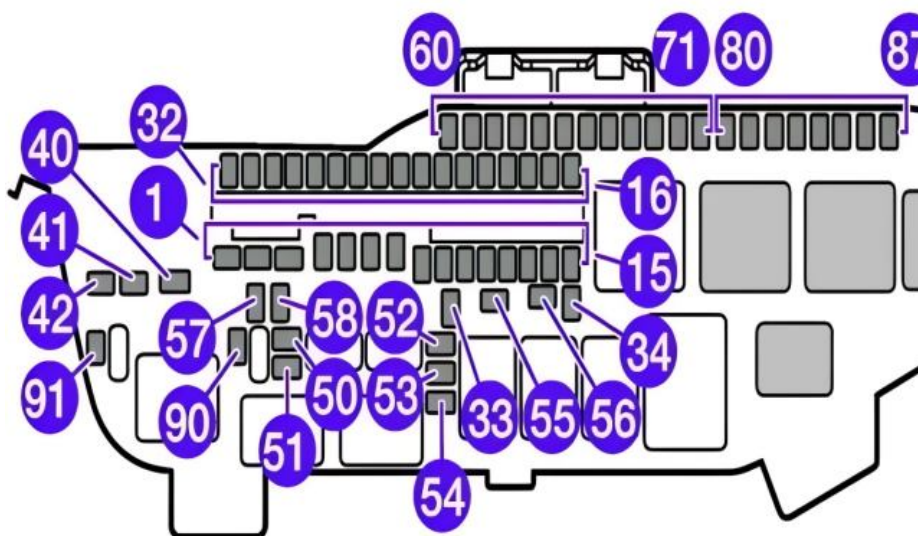


Vous trouverez ici les emplacements, les descriptions et les photos des porte-fusibles. « Allumecigare » est indiqué en gras.

## Dans l'habitacle

La boîte à fusibles se trouve sous le siège conducteur.

### Schéma



N° | Ampères | Description

1. | 40 A | Module de commande audio (amplificateur) (certaines variantes)
2. | 40 A | Module électrique central A : capteurs, radars, sièges électriques (en option).
3. | 40 A | Module électrique central B : capteurs, radars, sièges électriques (équipement spécial).
4. | 40 A | Module de ventilation pour la climatisation, à l'avant
5. | 25 A | Hayon à commande électrique (si disponible)
6. | 20 A | Siège électrique droit (si disponible)
7. | 25A | Chauffage auxiliaire (si disponible)
8. | 30A | Module de commande de récupération du protoxyde d'azote (diesel), capteur solaire
9. | 20A | Module de porte dans le hayon droit
10. | 20A | Module de porte dans la porte arrière gauche
11. | 20A | Module de porte dans la porte avant gauche
12. | Non utilisé
13. | 20A | Module de porte dans la porte avant droite
14. | 15A | Chauffage des sièges arrière (en option)
- 15-16. | Non utilisé
17. | 15A | Module de commande de récupération du protoxyde d'azote (diesel)
18. | Non utilisé
19. | 7,5 A | Module de commande du système de climatisation
20. | 5 A | Détecteur de mouvement (en option)
21. | 5 A | Tableau de bord
22. | 5 A | Clavier dans la console centrale
23. | 5 A | Module du volant
24. | 5A | Module pour le bouton de démarrage et de frein de stationnement
25. | 5A | Écran central
26. | 5A | Module de commande pour véhicule connecté à Internet ; module de commande pour Volvo On Call
27. | 5A | Module pour antenne multibande
28. | 5A | Bobines de relais
29. | 5A | Module pour la détection des mouvements des pieds (en option) (pour ouvrir le hayon à commande électrique)
30. | 15A | Module de commande Sensus TV (en option) (certains marchés)
31. | 10A | Prise de diagnostic OBDII
32. | Non utilisé
33. | 15A | Moteur de verrouillage du dossier de siège, arrière gauche
34. | 15A | Moteur de verrouillage du dossier de siège, arrière droit
40. | 30A | Chauffage de lunette arrière
41. | 40A | Module de prétensionneur de ceinture, côté gauche
42. | 40A | Module de prétensionneur de ceinture, côté droit
50. | 5A | Capteur d'humidité
51. | 20A | Pompe à carburant (fusible pompe à essence)
52. | 10A | Pompe de refroidissement
53. | 15A | Chauffage du volant (si disponible)
54. | Non utilisé

- 55. | 25A | Lave-phares (si équipé)
- 56. | 25A | Lave-vitre arrière
- 57-62. | Non utilisé
- 63. | 5A | Module de prétensionneur de ceinture
- 64. | 5A | Blind Spot Information (BLIS) ; module de commande du klaxon externe lors de la marche arrière
- 65. | Non utilisé
- 66. | 5A | Capteur solaire
- 67. | 15A | Module de commande de la transmission intégrale (AWD)
- 68. | 10A | Pompe de refroidissement
- 69. | 5A | Caméra de recul (si disponible)
- 70. | Non utilisé
- 71. | 5A | Module de commande des airbags et des prétensionneurs de ceinture
- 80. | 15A | Essuie-glace arrière
- 81. | 20A | Toit ouvrant panoramique à lamelles (si disponible)
- 82. | Non utilisé
- 83. | 7,5A | Éclairage intérieur ; Rétroviseur intérieur à atténuation automatique (si disponible) ; Capteur de pluie et de luminosité (le cas échéant) ; Commandes dans les portes arrière et dans le coffre
- 84. | Non utilisé
- 85. | 5A | Module de commande pour les fonctions d'aide à la conduite
- 86. | 5A | Éthylotest
- 87. | 5A | Chargeur sans fil pour téléphones portables (éthylotest) ; Port USB
- 90. | Non utilisé
- 91. | Non utilisé

Type MCase : #1-8, #40-42 et #55-58, ceux-ci doivent être remplacés dans un atelier.

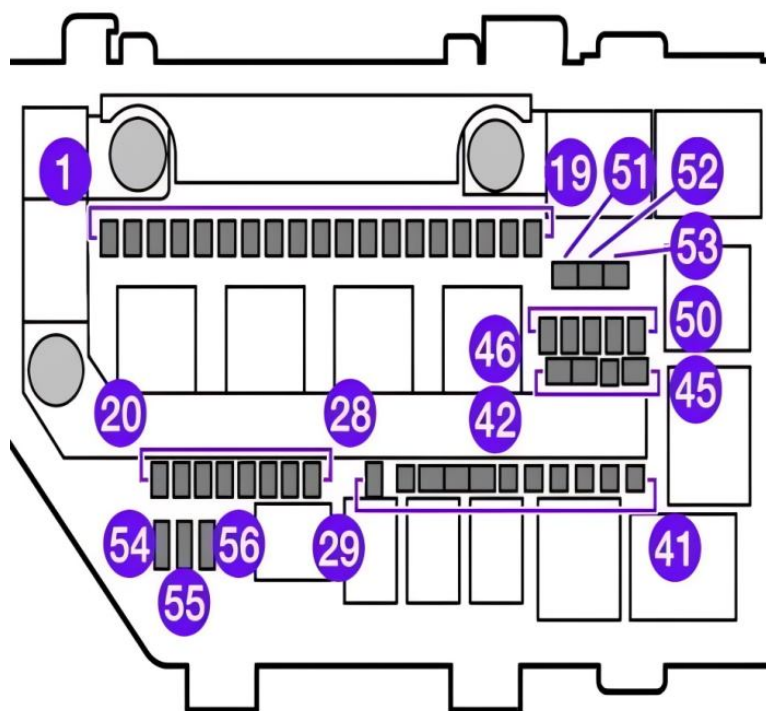
Type micro : #9-34, #50-54 et #60-91.

## **Dans le compartiment moteur**

---

Situé près de la batterie. Pour accéder au bloc fusibles, retirez le couvercle de protection.

### **Schéma**



N° | Ampères | Description

1. | 5 A | Prise USB dans la console arrière Tonneau
- 2. | 15A | Prise 12 V à l'avant dans la console centrale, fusible allume-cigare Volvo XC40**
3. | Leer
4. | 15 A | Prise 12 V dans le coffre (en option)
5. | 20 A | Module de commande du moteur (ECM)
6. | 15 A | Bobines d'allumage ; bougies d'allumage
7. | 15 A | Bobines magnétiques (essence) ; soupape ; thermostat de refroidissement du moteur (essence) ; pompe de refroidissement EGR (diesel) ; module de commande de préchauffage (diesel) Module de commande du moteur
8. | 10 A | Électrovannes (essence) ; soupape ; thermostat de refroidissement du moteur (essence) ; pompe de refroidissement EGR (diesel) ; module de commande de préchauffage (diesel) ; régulateur de dépression ; soupape ; soupape pour impulsion de sortie (diesel)
9. | 15A | Sonde lambda, centrale (essence) ; sonde lambda, arrière (diesel)
10. | 15A | Sonde d'oxyde d'azote (diesel)
11. | Non utilisé
12. | 20A | Phare droit
13. | 20A | Phare gauche
14. | 5A | Airbags
15. | 5A | Capteur de pédale d'accélérateur
16. | 5A | Alimentation électrique lorsque le contact est mis : module de commande du moteur ; composants de la transmission ; servo électrique ; module de commande électronique central ; module de commande des freins
17. | 5A | Chauffage électrique d'appoint ; protection du réseau OBD-II
18. | 5A | Dispositif de purge
19. | Non utilisé
20. | 5A | Bobines de relais internes

- 21. | Non utilisé
- 22. | 5A | Capteur de pédale de frein
- 23. | Réserve
- 24. | 5A | Module de commande de l'actionneur pour l'engagement/le changement de vitesse de la boîte de vitesses automatique
- 25. | 15A | Module de commande de la boîte de vitesses
- 26. | 5A | Module de commande du moteur (ECM)
- 27-28. | Non utilisé
- 29. | 20A | Klaxon
- 30. | 5A | Sirène d'alarme anti-effraction (en option)
- 31. | 30A | Essuie-glaces
- 32. | 40A | Module de commande du système de freinage (valves, frein de stationnement)
- 33. | 40A | Module de commande du système de freinage (pompe ABS)
- 34. | Non utilisé
- 35. | 25A | Entraînement pour boîte de vitesses
- 36. | Non utilisé
- 38. | 30A | Phare droit ; phare gauche
- 39-40. | Non utilisé
- 41. | 25A | Module de commande pour crochet de remorquage (équipement spécial)
- 42. | 40A | Module de commande du crochet de remorquage (équipement spécial)
- 43. | Non utilisé
- 44. | 20A | Siège conducteur électrique (équipement spécial)
- 45-50. | Non utilisé
- 51. | 30A | Chauffage du filtre à carburant (diesel)
- 52. | 40A | Chauffage du pare-brise gauche (option)
- 53. | 40A | Chauffage du pare-brise droit (option)
- 54. | 5A | Fonction de surveillance de la batterie auxiliaire
- 55. | 20A | Phare gauche
- 56. | 20A | Phare droit

Type micro : 1-30, 46-50 et 54-56

Type MCase : n° 31-45 et 51-53