

Schéma de la boîte à fusibles Volvo C30 (MK), 2006-2013

 fusibles-et-relais.com/volvo/c30.html

La Volvo C30 appartient au segment B du marché. Le concept a été présenté à Detroit et la version de série à Paris. Le design de cette berline à hayon correspond au style des voitures de la marque suédoise et se caractérise par une ligne d'épaulement large caractéristique. Dans cet article, nous allons examiner en détail l'affectation des fusibles et des relais dans la Volvo C30 (première génération ; carrosserie série MK). Années de production 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013.

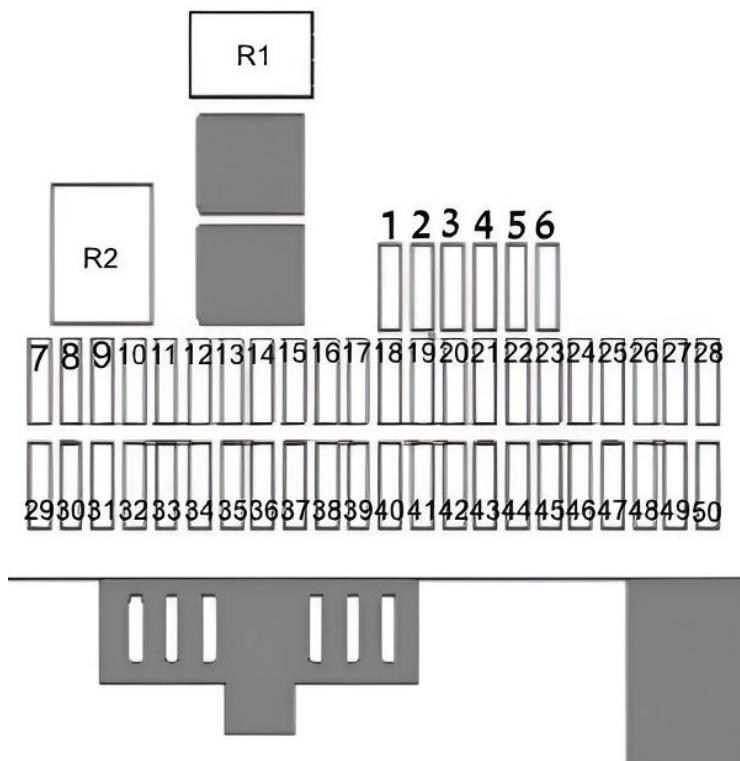
Dans l'habitacle

Elle se trouve côté passager, sous la boîte à gants.

Pour y accéder :

1. Retirez le cache de l'unité en enfonçant la goupille centrale d'environ un centimètre dans le piston de fixation (1), puis retirez le piston.
 2. Tournez les deux vis moletées dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour les retirer.
 3. Abaissez le bloc de distribution (3) de moitié. Tirez-le autant que possible vers le siège. La boîte à fusibles peut alors être retirée.

Schéma



N° | Affectation | Ampères

- 1-6. | Vide
7. | Téléphone, lecture audio, système RTI (selon l'équipement) | 15A
8. | Système SRS, module de commande du moteur ECM (5 cylindres) | 10A

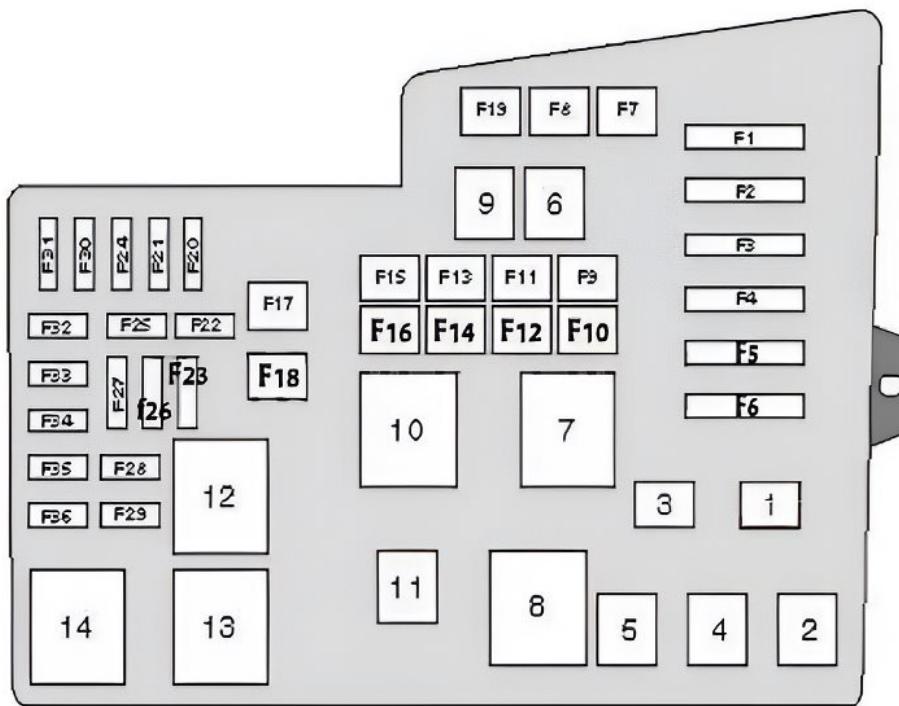
9. | Fusible allume-cigare Volvo c30, prises électriques accessoires | 15A

10. | Ampoules éclairage intérieur | 5A
11. | Ampoules éclairage intérieur | 5A
12. | Essuie-glace/lave-glace arrière | 15A
13. | Système SRS | 10A
14. | Vide
15. | Chauffage d'appoint intérieur, relais du filtre à carburant, chauffage électrique | 10A
16. | Module de transmission (TCM), système ABS | 5A
17. | Direction assistée électrique | 10A
18. | Aide au stationnement, bi-xénon (selon l'équipement) | 10A
19. | Verrouillage centralisé, télécommande | 20A
20. | Télécommande, module de commande de sirène | 10A
21. | Prise de diagnostic OBD, contact de feu stop | 15A
22. | Feux de route droit | 7,5A
23. | Feux de route gauche | 7,5A
24. | Chauffage des sièges | 15A
25. | Chauffage des sièges | 15A
26. | Boîtier de commande du toit ouvrant électrique | 20A
27. | Vide
28. | Système audio | 5A
29. | Système multimédia (ICE) | 5A
30. | 10A
31. | Vide
32. | Unité de commande électrique au volant, régulateur de vitesse | 5A
33. | Climatisation automatique, capteur de pluie, bouton BLIS | 5A
- 34-36. | Vide
37. | Toit ouvrant, console pour éclairage intérieur (ONS), signalisation de ceinture de sécurité à l'arrière, rétroviseurs à atténuation automatique | 5A
38. | Fusible pompe à essence | 15A
- 39-40. | Vide
41. | 15A
42. | Vide
43. | Feux de recul | 5A
44. | Vide
45. | Vide
46. | Unité de commande électrique de la porte conducteur | 25A
47. | Unité de commande électrique de la porte passager | 25A
48. | Sièges électriques | 25A
49. | Sièges électriques | 25A
50. | Éclairage intérieur, éclairage du coffre, sièges électriques, jauge à essence (1.8F) | 5A
- R1. | Relais de pompe à essence Volvo c30 ;
- R2. | Relais pour unité de commande multifonction.

Dans le compartiment moteur

Elle se trouve derrière le capot de protection, près de la colonne d'amortisseur gauche.

Schéma



N° | Description | Ampères

- F1. | Boîtier de commande du moteur du ventilateur de refroidissement | 50A
 - F2. | Direction assistée électrique | 80A
 - F3. | Alimentation électrique du boîtier à fusibles dans l'habitacle | 60A
 - F4. | Alimentation électrique du boîtier à fusibles dans l'habitacle | 60A
 - F5. | Chauffage à air d'admission (appareil de chauffage) | 80A
 - F6. | Bougies de préchauffage | 60A / 70A
 - F7. | Système ABS | 30A
 - F8. | Système ABS | 20A
 - F9. | Système de gestion du moteur | 30A
 - F10. | Moteur du ventilateur de chauffage | 40A
 - F11. | Lave-phares | 20A
 - F12. | Chauffage de lunette arrière | 30A
 - F13. | Démarreur | 30A**
 - F14. | Boîtier de commande électrique de remorque | 40A
 - F15. | Vide
 - F16. | Alimentation électrique du système multimédia | 30A
 - F17. | Essuie-glaces et lave-glaces | 30A
 - F18. | Alimentation électrique du boîtier à fusibles dans l'habitacle | 40A
 - F19. | Vide
 - F20. | Klaxon | 15A
 - F21. | Chauffage d'appoint | 20A
 - F22. | Système audio | 25A
 - F23. | Module de commande du moteur ECM (5 cylindres essence) Boîte de vitesses (TCM) | 10A / 15A
 - F24. | Chauffage du filtre à carburant | 20 A

F25. | 10A

F26. | Contacteur d'allumage | 15A

F27. | Embrayage magnétique du compresseur de climatisation | 10A

F28. | Vide

F29. | Phares antibrouillard | 15A

F30. | Module de commande du moteur ECM (essence 1,6 litre, diesel 2,0 litres) | 3/10A

F31. | Alternateur | 10A

F32. | Système de gestion du moteur | 10A

F33. | Système de gestion du moteur | 20A

F34. | Système de gestion du moteur | 10A

F35. | Système de gestion du moteur | 15A

F36. | Système de gestion du moteur | 10A

1. | Relais de chauffage d'appoint ;

2. | Klaxon (horn) ;

3. | Moteur de pompe à vide ;

4. | Phares antibrouillard ;

5. | Chauffage du filtre à carburant ;

6. | Système Stop-Start ;

7. | Surveillance du courant de la batterie ;

8. | Emballages vides ;

9. | Pompe de lave-phares ;

10. | Chauffage de lunette arrière ;

11. | Climatisation ;

12. | Bougies de préchauffage ;

13. | Démarreur ;

14. | Système de gestion du moteur.