

Schéma de la boîte à fusibles VW Touareg 1 (GP), 2006-2010

 fusibles-et-relais.com/volkswagen/touareg-2006-2010.html

Le Touareg est un SUV crossover de taille moyenne de Volkswagen. La première mondiale a eu lieu au Salon de l'automobile de Paris en septembre 2002. Dans cet article, nous allons examiner en détail l'affectation des fusibles et des relais dans le VW Touareg (première génération ; restylage ; désignation du code GP ; corps marque 7L ; plate-forme PL71). Années de production : 2006, 2007, 2008, 2009, 2010.

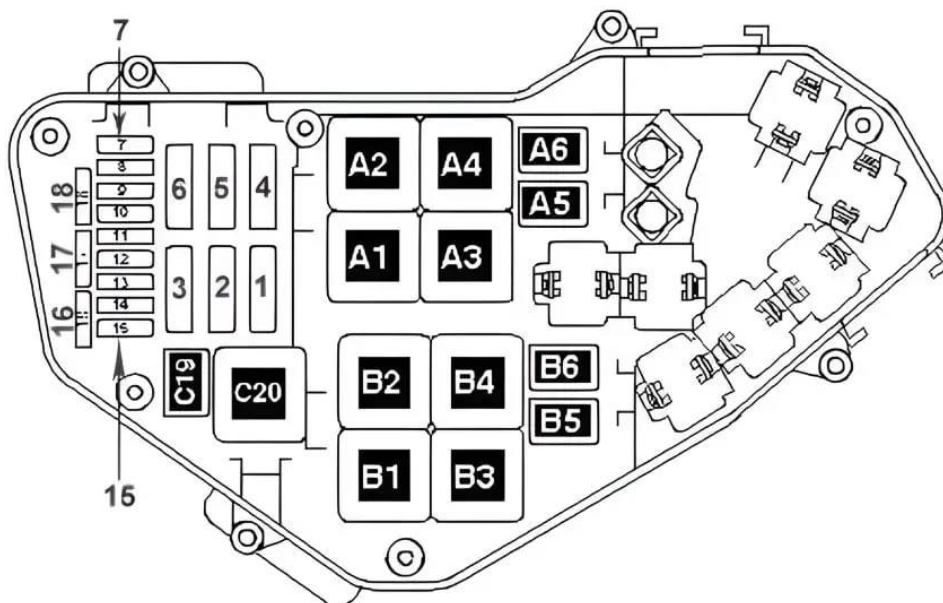
Dans le compartiment moteur

Le boîtier à fusibles se trouve sur le côté gauche, à proximité de la boîte à eaux usées.

Type 1

Moteurs diesel.

Schéma



N° | Affectation des relais

- A1. | 2,5 et 3,0 litres : non utilisé ou 5,0 litres : calculateur de bougies de préchauffage 2 -J703- (475)
- A2. | 2,5 litres : relais d'alimentation électrique borne 30 -J317- (109) ou 3,0 litres : relais d'alimentation électrique borne 30 -J317- (219) / (643) monté en alternative ou 5,0 litres : relais d'alimentation électrique 2 borne 30 -J689- (219)
- A4. | 2,5 litres : Relais de pompe à carburant -J17- (53) ou 3,0 et 5,0 litres : Non utilisé
- A6. | 2,5 et 5,0 litres : relais de pompe de refroidissement du carburant -J445- (404) ou 3,0 litres : relais de pompe de refroidissement du carburant -J445- (404) / (449) est monté en alternative
- A5. | Relais de pompe du système de refroidissement auxiliaire -J496-
- A3. | 2,5 et 5,0 litres : Commande automatique des bougies de préchauffage -J179- (475) ou 3,0

litres : Le relais de pompe du système de refroidissement auxiliaire -J179- (475) / (639) / (647) est monté en alternative.

B6. | 2,5 et 5,0 litres : Non utilisé ou 3,0 litres : Relais de pompe à carburant supplémentaire -J832- (449)

B7. | Non utilisé

B4. | 2,5 litres : Non utilisé ou 3,0 litres : Relais de chauffage à faible puissance -J359- (100) ou 5,0 litres : Relais d'alimentation 1 -J701- (100) / (370) mis en alternative

B3. | 2,5 et 5,0 litres : Non utilisé ou 3,0 litres : Relais de puissance de chauffage haut -J360- (100)

B1. | 2,5 et 3,0 litres : Non utilisé ou 5,0 litres : Relais de puissance borne 30 -J317- (219)

B2. | 2,5 litres : Non utilisé ou 3,0 et 5,0 litres : Relais de pompe à carburant -J17- (53)

C20. | Borne 50 Relais d'alimentation -J682- (433)

C19. | Relais pompe d'alimentation en carburant -J715- (404) (uniquement dans les véhicules avec chauffage de liquide en option)

N° | Affectation | Ampères

1. | 2,5 l et 5,0 l TDI : J671 - calculateur de ventilateur de radiateur 2 ou 3,0 l TDI : J293 - calculateur de ventilateur de radiateur / V177 - ventilateur de radiateur 2 | 60A

2. | 2,5 l TDI : J293 - calculateur de ventilateur de radiateur | 30A 1) ou 3,0 l TDI : J671 - calculateur de ventilateur de radiateur 2 et 5,0 l TDI : J293 - calculateur de ventilateur de radiateur et V7 - ventilateur de radiateur | 60A 3)

3. | Vide

4. | Vide

5. | Vide

6. | 2,5 litres et 3,0 litres TDI : Vide ou 5,0 litres TDI : J701 - Relais 1 Alimentation électrique

7. | N290 - Vanne de dosage de carburant et 2,5 l TDI : Non utilisé ou 3,0 l TDI : N276 - Régulateur de pression de carburant | 15A

7. | J496 - Relais de pompe du système de refroidissement auxiliaire et J708 - Relais de réservoir de chaleur résiduelle et V166 - Pompe du système de refroidissement du carburant et 5,0 l TDI : J445 - Relais de pompe du système de refroidissement du carburant | 10A

8. | 2,5 litres et 3,0 litres TDI : Non utilisé ou 5,0 litres TDI : J624 - Unité de contrôle moteur 2

9. | TDI de 2,5 litres et 5,0 litres : J623 - Unité de contrôle du moteur ou TDI de 3,0 litres : J248 - Unité de contrôle du système d'injection diesel | 30A

10. | N345 - Système de recyclage des gaz d'échappement Vanne d'inversion du radiateur et G65 - Capteur haute pression et J17 - Relais de pompe à carburant et J671 - Unité de commande du ventilateur de radiateur 2 et J293 - Unité de commande du ventilateur de radiateur / TDI 3,0 l : J179 - Appareil de commande des bougies de préchauffage et J724 - Appareil de commande du turbocompresseur 1 et N18 - Soupape de recirculation des gaz d'échappement et V157 et V275 - Moteur de réglage des volets d'air/clapet d'admission 1 et 2 et J442 - Relais de raccordement de l'alternateur (avant mai 2007) / TDI 2,5 litres et 3,0 litres : 255 - Unité de commande Climatronic et J301 - Unité de commande de climatisation et J445 - Relais de pompe du système de refroidissement du carburant et J496 - Relais de pompe du système de refroidissement auxiliaire et N280 - Soupape de commande du compresseur de climatisation / TDI 2,5 litres : N75 - Electrovanne de limitation de la pression de suralimentation et N79 - Résistance de chauffage de la ventilation du carter moteur / 5. 0 litre TDI : N381 - Vanne de commutation du radiateur Système de recyclage des gaz d'échappement 2 et V336 - Filtre à particules supplémentaire Pompe de dosage de l'injection 1ère rangée de cylindres et 2ème rangée de cylindres 1) | 10A

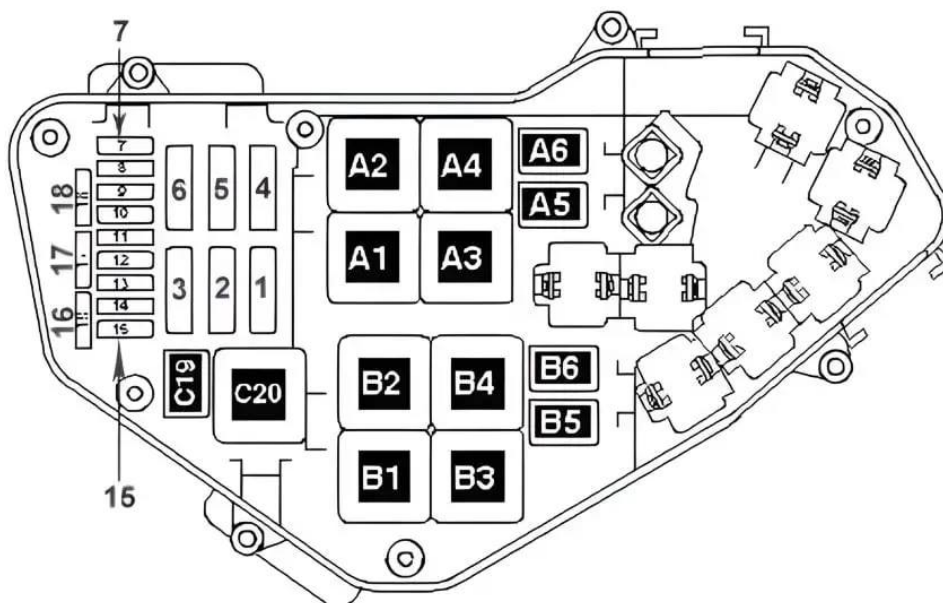
11. | J255 - Unité de commande de la Climatronic, J724 et J725 - Unité de commande du turbocompresseur 1 et 2, N280 - Soupape de commande du compresseur de climatisation, V135 - Pompe à additif pour fonctionnement du filtre à particules 1), V157 et V275 - Moteur de commande des volets d'air/clapet d'admission 1 et 2, V280 et V281 - Moteur de commande du turbocompresseur 1 et 2 / TDI 2,5 litres et 3,0 litres : Non / TDI de 5,0 litres : F265 - Thermostat du système de refroidissement. Thermostat de moteur à commande électronique | 15A
12. | J496 - Relais de la pompe du système de refroidissement auxiliaire et TDI 2,5 l et 3,0 l : J179 - Calculateur de bougies de préchauffage | 10A
12. | J445 - relais de la pompe de refroidissement du carburant, J496 - relais de la pompe de refroidissement auxiliaire, J703 - calculateur de bougies de préchauffage 2 / 5,0 l TDI : J179 - calculateur de bougies de préchauffage | 5A
13. | G23 - Pompe à carburant, G6 - Pompe d'amplification du carburant, J715 - Relais de pompe d'amplification du carburant / 2,5 litres et 3,0 litres TDI : J445 - Relais de pompe du système de refroidissement du carburant et J17 - Relais de pompe à carburant et V166 - Pompe du système de refroidissement du carburant | 25A / 30A 4)
14. | Vide
15. | TDI de 2,5 litres : non utilisé ou TDI de 3,0 litres et 5,0 litres : J317 - Relais d'alimentation borne 30 | 10A
16. | J581 - Relais de couplage parallèle de la batterie ou TDI 2,5 litres et 3,0 litres : Non utilisé | 10A
17. | G39 - Sonde lambda et Z19 - Élément chauffant de la sonde lambda / TDI 5,0 l : G108 - Sonde lambda 2 et Z28 - Élément chauffant de la sonde lambda 2 | 10A 2) / 20A
18. | Vide

Remarques : 1) Véhicules tropicaux et remorqués uniquement ; 2) 2,5 l TDI 3) 5,0 l TDI ; véhicules tropicaux et remorqués uniquement, 4) 5,0 l TDI ; marché américain

Type 2

Moteurs à essence.

Schéma



No | Affectation des relais

A1. | 3,2 litres : relais 2 Alimentation en tension borne 30 -J689- (53) ou 3,6, 4,2 et 6,0 litres : vide

A2. | Vide

A4. | 3,2, 4,2 et 6,0 litres : Relais de pompe à air secondaire -J299- (100) / (370) réglé alternativement ou 3,6 litres : Aucune

A6. | 3,2 l : Relais de pompe à carburant -J17- (53) ou 3,6 et 4,2 l : Vide ou 6,0 l : Relais de pompe à carburant électrique 2 -J49- (404)

A5. | 3,2 , 3,6 et 6,0 l : Relais pour pompe à liquide de refroidissement supplémentaire -J496- (404) ou 4,2 l : Relais pour refoulement du liquide de refroidissement après arrêt du moteur -J151- (404)

A3. | 3,2 litres : borne 30 relais d'alimentation -J317- (167) ou 3,6 et 4,2 litres : relais d'alimentation Motronic -J271- (614) ou 6,0 litres : relais d'alimentation Motronic -J271- (100) / (370)

alternativement monté

B6. | 3,2, 4,2 et 6,0 litres : Relais de servofrein -J569- (404) (seulement véhicules avec boîte automatique) ou 3,6 litres : non utilisé

B5. | vide

B4. | 3,2 et 6,0 l : Vide ou 3,6 l : Motronic 2 relais d'alimentation -J670- (614) jusqu'à mai 2007 ou 4,2 l : Relais d'alimentation de l'électronique du moteur -J757- (614)

B3. | 3,2, 3,6 et 4,2 l : Non utilisé / 6,0 l : Relais de pompe à air secondaire 2 -J545- (100) / (370) monté en alternative

B1. | Vide

B2. | Vide

C20. | Relais d'alimentation Borne 50 -J682- (433)

C19. | 3,2 l : **Relais électrique de pompe à carburant 2 -J49- (404)** / 6,0 l : **Relais de pompe à carburant -J17- (404)** / 3,6 et 4,2 l : Vide

No | Affectation | Ampères

1. | 3,2 et 3,6 l : J293 - calculateur de ventilateur de radiateur / 3,6 l : V7 - ventilateur de radiateur | 60A

1. | V177 - Ventilateur de radiateur 2 / 4,2 et 6,0 l : J671 - Calculateur de ventilateur de radiateur 2 | 60A

2ème | 3,2 l : J671 - Boîtier de commande du ventilateur de refroidissement 2 | 30A

2. | V177 - Ventilateur de radiateur 2 / 3,6 l : J671 - calculateur 2 ventilateur de radiateur 1) | 30A

2. | 4,2 et 6,0 l : J293 - Unité de commande du ventilateur de refroidissement / V7 - Ventilateur de refroidissement | 30A / 60A 3)

3. | V101 - moteur de pompe à air auxiliaire / 3,2 l : V101 - moteur de pompe à air auxiliaire / 4,2 et 6,0 l : J299 - relais de pompe à air auxiliaire | 40A

4. | V189 - Moteur de pompe à air secondaire 2 / 3,2, 3,6 et 4,2 l : Non utilisé / 6,0 l : J545 - Relais de pompe à air secondaire 2 | 40A

5. | S7 - fusible dans le relais et la boîte à fusibles, bobine d'allumage 8-12 avec étage final / 6,0 l : N325 - bobine d'allumage 7 avec étage final | 30A

6. | Bobine d'allumage 2-6 avec étage final, N292 - Bobine d'allumage 4 avec étage final, S8 - Fusible dans le relais et la boîte à fusibles / 6,0 l : N70 - Bobine d'allumage 1 avec étage final | 30A

7. | 3,2, 3,6 et 4,2 l : N30 - Buse de cylindre 1 - 2 - 3 (3,2 l) / N70 - Bobine d'allumage 1 avec étage final, N127 - Bobine d'allumage 2 avec étage final, N291 - Bobine d'allumage 3 avec étage final / Bobine d'allumage 4-8 avec étage final (4,2 l) | 20A

7. | 6,0 l : N85 - Buse de cylindre 7 - 12 | 10A

8. | 3,2 et 3,6 : N33 - Buse de cylindre 4-5-6(3,2 l), bobine d'allumage 4-6 avec étage final / 4,2 l : vide | 20A

8. | 6,0 l : Buse de cylindre 1 - 6 | 10A

9. | 3,0 l : J220 - boîtier de commande Motronic / N156 - soupape de modification de la géométrie du collecteur d'admission, N205 - soupape de commande pour soupape d'admission 1, N318 - soupape de commande pour soupape d'échappement 1 / 3,6, 4,2 et 6,0 l : J623 - boîtier de commande moteur / J624 - boîtier de commande moteur 2 (6,0 l) | 30A

10. | V144 - Pompe de diagnostic du système de carburant / 3,2, 3,6 et 6,0 l : G65 - Capteur haute pression, J293 - Unité de commande du ventilateur de refroidissement, J671 - Unité de commande du ventilateur de refroidissement 2 / 3,2 et 3,6 l : G70 - Débitmètre d'air / 4,2 l : G246 - Débitmètre d'air 2, J299 - Relais de pompe à air secondaire / 3,6 l. J496 - Relais de pompe de refroidissement secondaire / 3,2 et 4,2 l : N80 - Electrovanne d'absorption 1 / 3,2 l : J569 - Relais de servofrein, N115 - Electrovanne d'absorption 2 / 6,0 l : J255 - Unité de commande Climatronic, J301 - Unité de commande de climatisation, J442 - Relais de raccordement d'alternateur 2) | 10A

11. | J255 - Unité de commande Climatronic, N280 - Soupape de commande du compresseur de climatisation / 3,2 l : G266 - Capteur de niveau et de température d'huile | 15A

11. | J301 - Unité de commande de climatisation, J442 - Relais de raccordement de l'alternateur 2), N280 - Soupape de commande du compresseur de climatisation / 3,6 l : J255 - Unité de commande Climatronic / 4,2 l : Vide | 10A

11. | vanne d'admission vanne de régulation de phase 1-2, vanne de régulation du compresseur de climatisation, 6,0 l : N80 - électrovanne d'absorption 1 | 15A

12. | J496 - Relais de la pompe du système de refroidissement secondaire, 3,2 l : J299 - Relais de la pompe à air secondaire | 5A

12. | N205 - Soupape de commande de la soupape d'admission 1, N316 - Soupape à clapet d'admission, N318 - Soupape de commande de la soupape d'échappement 1 / 3,6 l : N80 - Electrovanne d'absorption 1 | 10A

12. | G65 - capteur haute pression, J151 - relais de pompage du liquide de refroidissement après l'arrêt du moteur J255 - calculateur Cl. moteur J255 - calculateur Climatronic, J301 - calculateur de climatisation, J293 - calculateur de ventilateur de refroidissement, J442 - relais de raccordement de

l'alternateur 1), J671 - calculateur de ventilateur de refroidissement 2, calculateur de soupape d'admission 1-2, N280 - soupape de commande du compresseur de climatisation, V157 - servomoteur du volet d'air d'admission, V183 - moteur de modification de la géométrie du collecteur d'admission / 4,2 l : F265 - thermostat du système de refroidissement. Thermostat moteur à commande électronique | 20A

12. | J299 et J545 - Relais de pompe à air secondaire 1 et 2, J624 - Unité de commande moteur 2 / 6,0 l : J49 - Relais de pompe à carburant électrique 2 | 5A

13. | 3,2 l : G23 - pompe à carburant | 15A

13. | 3,6 et 4,2 l : J538 - calculateur de pompe à carburant | 25A

13. | 6,0 l : G6 - pompe d'aspiration de carburant, J17 - relais de pompe à carburant | 15A

14. | 3,2 l : G6 - pompe d'amorçage du carburant / 3,6 l : N276 - régulateur de pression de carburant | 15A

14. | 4,2 l : N290 - Valve de dosage de carburant / N402 - Valve de dosage de carburant 2 | 10A

14. | 6,0 l : G23 - pompe à carburant / J49 - relais électrique de pompe à carburant 2 | 15A

15. | J271 - relais de puissance Motronic / 3,2 et 6,0 l : J17 - relais de pompe à carburant / 3,2 l : J220 - boîtier de commande Motronic, J49 - relais électrique de pompe à carburant 2 / 3,6, 4,2 et 6,0 l : J670 - relais de puissance Motronic 2, J623 - boîtier de commande moteur / 6,0 l : J624 - boîtier de commande moteur | 10A

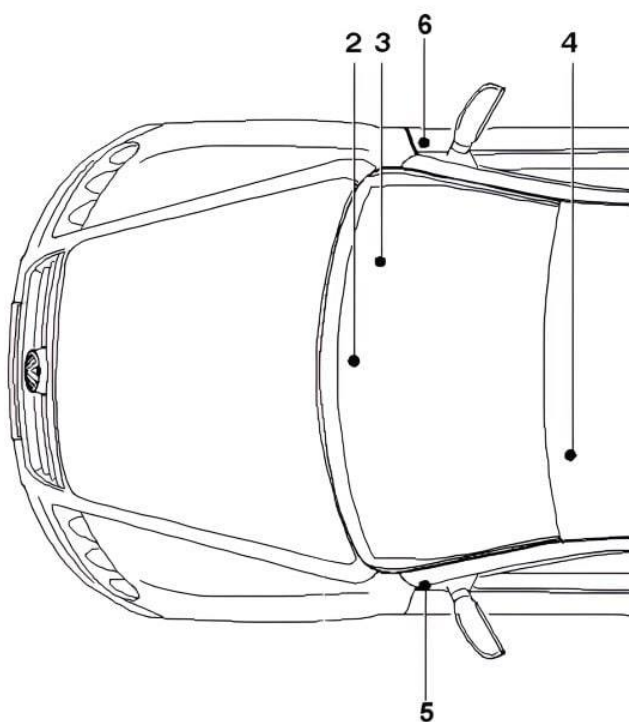
16. | 3,2 l : V192 - pompe à dépression du système de freinage / 3,6 l : J496 - relais de pompe auxiliaire de refroidissement / 4,2 l : J569 - relais de servofrein, V192 - pompe à dépression du système de freinage / 6,0 l : J496 - relais de pompe auxiliaire de refroidissement, J569 - relais de servofrein, V51 - pompe de refroidissement après arrêt du moteur, V192 - pompe à dépression du système de freinage | 15A

17. | 3,2, 3,6 et 4,2 l : G39 - Sonde lambda, G108 - Sonde lambda 2, élément chauffant de la sonde lambda 1-2 / 6,0 l : G39 - Sonde lambda, sonde lambda 2-4, élément chauffant de la sonde lambda 1-4 | 15A / 30A

18. | 3,2, 3,6 et 4,2 l : G130 - Sonde lambda après catalyseur. G131 - Sonde lambda 2 après catalyseur, élément de chauffage de la sonde lambda 1-2, après catalyseur (3,6 l) / 6,0 l : G130 - Sonde lambda après catalyseur, sonde lambda 2-4 après catalyseur, élément de chauffage de la sonde lambda 1-4, après catalyseur | 7,5A / 15A

Remarques : 1) Véhicules Tropical et véhicules avec attelage uniquement 2) Jusqu'en mai 2007, 3) Véhicules avec attelage uniquement

Dans l'habitacle

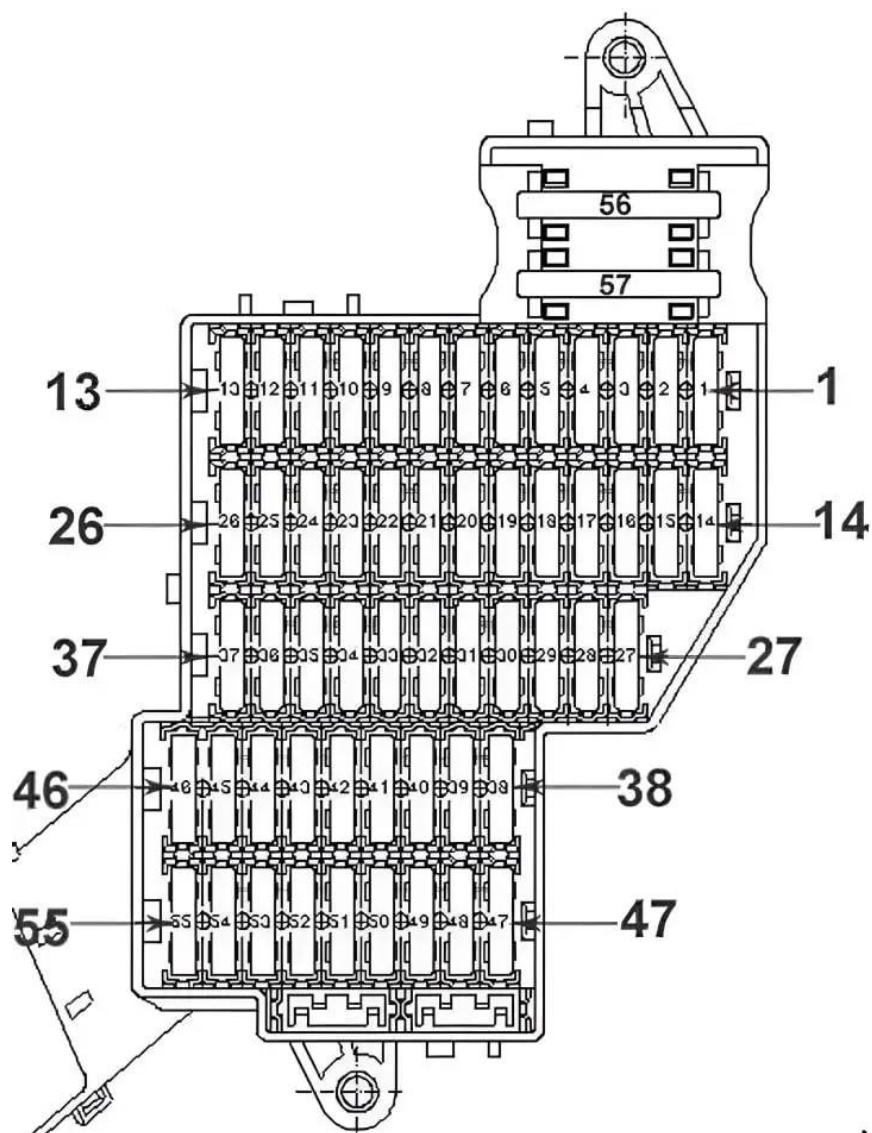


Disposition des éléments : no 2. boîte de relais sous le revêtement avant du côté gauche, près de la console, no 3. boîte de relais sous le revêtement du côté droit, près du montant droit (uniquement pour les voitures à conduite à droite), no 4. boîte de relais sous le siège du conducteur, no 5. boîte à fusibles du côté du conducteur, no 6. boîte à fusibles du côté du passager.

Boîte à fusibles côté conducteur

Elle se trouve derrière le revêtement à l'extrémité du tableau de bord.

Tableau



N° | Plan | Ampères

1. | U1 - fusible allume-cigare VW Touareg / U9 - fusible allume-cigare arrière | 15A 1 / 20A 2.

2. | J160 - relais de pompe de circulation 2, J708 - relais d'accumulation de chaleur résiduelle 2, R149 - récepteur radio pour chauffage liquide d'appoint 2, U18 - prise 12V 2 1, U20 - prise 12V 4 1 | 5A 1 / 15A 2.

3. | U5 - prise 12 V / U19 - prise 12 V 3 | 15A 1 / 20A 2.

4. | J162 - appareil de commande de chauffage | 20A

5. | U18 - prise 12 V 2 1, U19 - prise 12 V 3 1, J807 - relais de prise 1 | 20A

6. | J518 - Contrôleur d'accès et système de démarrage du moteur 3, J708 - Relais accumulateur de chaleur résiduelle 1 | 15A

7. | connecteur de diagnostic, J515 - unité de commande de sélection d'antenne, G397 - capteur de pluie et de luminosité | 5A

8. | V - moteur d'essuie-glace | 30A

9. | J519 - Module de commande du réseau de bord (pompe de lave-glace) | 15A

10. | J388 - Appareil de commande de la porte arrière gauche (lève-vitre) | 25A

11. | J386 - Boîtier de commande de la porte du conducteur (verrouillage central), J388 - Boîtier de commande de la porte arrière gauche (verrouillage central) | 15A

- 12. | J519 - Unité de commande du réseau de bord (éclairage intérieur) | 10A
- 13. | Vide
- 14. | J386 - Boîtier de commande de la porte conducteur (lève-vitres) | 25A
- 15. | J605 - Boîtier de commande du hayon du coffre à bagages (feu combiné droit) | 15A
- 16. | J519 - Appareil de commande du réseau de bord (klaxon) | 20A
- 17. | J519 - Appareil de commande du réseau de bord (feu gauche) | 30A
- 18. | J39 - Relais du lave-phares | 20A
- 19. | Vide
- 20. | J519 - Appareil de commande du réseau de bord (batterie 1) | 30A
- 21. | Vide
- 22. | J647 - calculateur de blocage de différentiel entre les roues, J756 - calculateur de volet de coffre 2 | 30A
- 23. | J647 - Unité de commande du blocage du différentiel entre les roues, J502 - Unité de commande du système de contrôle de la pression des pneus | 10A
- 25. | J352 - Appareil de commande pour la colonne de direction et le réglage de la hauteur des ceintures | 15A
- 26. | F36 - Contacteur de pédale d'embrayage, J... - calculateur moteur, J234 - calculateur d'airbag, J285 - calculateur de combiné d'instruments, J519 - calculateur de réseau de bord, K145 - témoin de désactivation de l'airbag passager, N378 - solénoïde de ceinture de sécurité automatique côté conducteur, N379 - solénoïde de ceinture de sécurité automatique côté passager | 10A
- 27. | E183 - Interrupteur de désactivation du système de sécurité de l'habitacle, W11 - Lampe de lecture arrière gauche, W12 - Lampe de lecture arrière droite, W14 - Éclairage du miroir de courtoisie côté passager, W20 - Éclairage du miroir de courtoisie côté conducteur, W51 - Éclairage du volet de coffre à bagages | 5A
- 28-32. | Non utilisé
- 33. | J527 - Unité de commande de la colonne de direction | 15A
- 34. | G273 - capteur du système de sécurité de l'habitacle, G384 - capteur d'inclinaison du véhicule | 5A
- 35. | J519 - Calculateur de réseau de bord | 30A
- 36. | E470 - Panneau de commande de réglage du siège conducteur | 30A
- 37. | Vide
- 38. | Vide
- 39. | J9 - relais de chauffage de la lunette arrière, J32 - relais de climatisation, J329 - relais d'alimentation à la borne 15, J755 - relais de mode de transport, J807 - relais de prise de courant 1 | 5A
- 40. | J285 - Unité de commande du combiné d'instruments | 5A
- 41. | J518 - Unité de commande de l'accès autorisé et du système de démarrage du moteur | 15A
- 42. | J245 - Unité de commande du toit ouvrant | 30A
- 43. | Vide
- 44. | E470 - Panneau de commande pour le réglage du siège du conducteur, J136 - Commande de réglage du siège et de la colonne de direction avec fonction mémoire, J810 - Commande de réglage du siège du conducteur | 30A
- 45. | J786 - Unité de commande pour le chauffage des sièges arrière | 25A
- 46. | Non utilisé
- 47. | J647 - Unité de commande du blocage du différentiel entre les roues | 10A

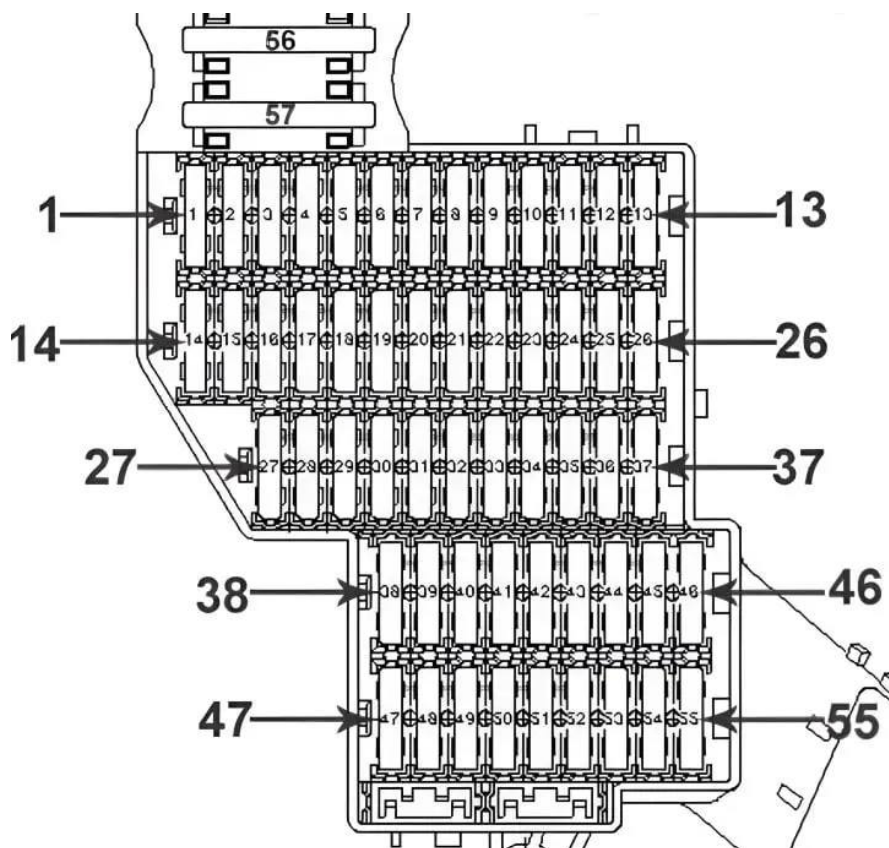
48. | J769 - Unité de contrôle pour l'assistance au changement de voie, J770 - Unité de contrôle pour l'assistance au changement de voie | 5A
49. | J236 - Unité de commande Servotronic | 5A
50. | G266 - capteur de niveau et de température d'huile, N79 - résistance de chauffage de la ventilation du carter moteur 4) | 10A
51. | connecteur de diagnostic, F321 - commutateur de frein de stationnement, G238 - capteur de pollution atmosphérique, G550 - capteur de régulateur de vitesse adaptatif, J755 - relais de mode de transport | 5A
52. | V12 - Moteur d'essuie-glace arrière | 30A
53. | E1 - Commutateur d'éclairage, J527 - Unité de commande de la colonne de direction, J605 - Unité de commande du hayon du coffre à bagages | 5A
54. | E102 - Régulateur de la correction des phares, J667 - module de phares gauche 6), V48 - servomoteur de la correction des phares gauche 5), V49 - servomoteur de la correction des phares droite 5) | 10A
55. | J486 - Relais de ventilateur (étape 2) | 15A
56. | J32 - relais système de climatisation, J309 - relais de coupure panneau solaire, J486 - relais alimentation ventilateur (étape 2), SB55 - fusible 55 dans la boîte à fusibles B, V305 - moteur de réglage ventilateur Bitron, avant | 40A
57. | V306 - Moteur de réglage de la soufflerie Bitron, arrière | 40A

Remarques : 1) Uniquement les modèles avec une batterie, 2) Uniquement les modèles avec batterie supplémentaire et les modèles avec système de double batterie, 3) Uniquement les modèles avec moteur V10 TDI, 4) Uniquement les modèles avec moteur BHK, BHL, 5) Uniquement les modèles avec phares halogènes, 6) Uniquement les modèles avec système d'éclairage adaptatif.

Boîte à fusibles côté passager

Elle se trouve au bout, derrière le revêtement.

Schéma



N° | Affectation | Ampères

1. | J345 - Unité de contrôle pour la détection de remorque | 15A
2. | J446 - Unité de commande pour l'aide au stationnement | 5A
3. | J345 - Unité de contrôle pour la détection de la remorque | 15A
4. | J412 - Unité de contrôle pour l'électronique de commande du téléphone mobile | 5A
5. | J345 - Unité de commande de détection de remorque | 15A
6. | ABS | 30A
7. | J646 - Unité de contrôle de la boîte de transfert | 5A
8. | J519 - Appareil de commande du réseau de bord (voyant sur le côté droit) | 30A
9. | Équipement personnalisé, R190 - tuner radio numérique par satellite 1 | 10A
10. | J772 - unité de commande pour caméra de recul, R78 - tuner TV | 5A
11. | J503 - Unité de commande avec écran du système de radio-navigation, R - système stéréo, kit de montage de service pour système de radio-navigation (Japon) | 20A
12. | R12 - Amplificateur | 30A
13. | Vide
14. | J605 - Unité de commande du hayon de coffre | 15A
15. | J389 - Boîtier de commande de la porte arrière droite (lève-vitre) | 25A
16. | W3 - Interrupteur de l'éclairage du coffre | 10A
17. | Vide
18. | J9 - Relais de dégivrage de la lunette arrière | 30A
19. | Vide
20. | U13 - Onduleur avec prise de courant, 12 V-230 V, U27 - Onduleur avec prise de courant, 12 V-115 V 1 | 30A
21. | F266 - Interrupteur de fin de course du capot | 10A

- 22. | J774 - Unité de commande du chauffage des sièges avant | 25A
- 23. | J255 - Appareil de commande pour Climatronic | 10A
- 24. | E471 - Panneau de commande pour le réglage du siège passager, J521 - Appareil de commande pour le réglage du siège passager avec fonction de mémoire | 25A
- 25. | E265 - Unité de commande et d'affichage arrière Climatronic, J301 - Unité de commande de climatisation | 5A
- 26. | Vide
- 27. | J197 - unité de contrôle de la garde au sol | 15A
- 28. | Vide
- 29. | J217 - Unité de contrôle de la transmission automatique | 10A
- 30. | J714 - Relais de fermeture de porte | 20A
- 31. | J605 - Boîtier de commande du volet de coffre | 15A
- 32. | J387 - Boîtier de commande de la porte passager (verrouillage centralisé), J389 - Boîtier de commande du hayon arrière droit (verrouillage centralisé) | 10A
- 33. | Equipement individuel | 15A
- 34. | J387 - Unité de commande de la porte du passager (lève-vitre) | 25A
- 35. | E471 - Panneau de commande pour le réglage du siège passager | 30A
- 36. | J603 - Unité de commande du système de positionnement du véhicule, J702 - Affichage tête haute | 5A
- 37. | Vide
- 38. | J104 - Unité de commande ABS | 10A
- 39. | J411 - Relais de chauffage du pare-brise droit, J745 - Centrale de commande de l'éclairage adaptatif et du correcteur de phares, équipement individuel, J410 - Relais de chauffage du pare-brise gauche | 5A
- 40. | J646 - Unité de commande de la boîte de transfert | 10A
- 41. | J345 - Unité de commande pour détection de remorque | 10A
- 42. | E284 - Panneau de commande de l'ouvre-porte de garage, J530 - Centrale de commande de l'ouvre-porte de garage | 5A
- 43. | F41 - Interrupteur de marche arrière | 5A
- 44. | E94 - Commande de chauffage du siège conducteur, E95 - Commande de chauffage du siège passager, Commutateur de réglage du chauffage des sièges arrière gauche, Commutateur de réglage du chauffage des sièges arrière droit, E281 - Panneau de commande de réglage de la garde au sol, Résistance du gicleur de lave-glacé gauche, Résistance du gicleur de lave-glacé droit | 5A
- 45. | Vide
- 46. | Vide
- 47. | J668 - Module de phares droit | 10A
- 48. | J197 - module de commande de la garde au sol | 10A
- 49. | Y7 - rétroviseur intérieur électrochrome | 5A
- 50. | E256 - clé de désactivation ASR et ESP | 5A
- 51. | BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE | 15A
- 52. | F125 - commutateur multifonctions, F189 - commutateur Tiptronic, N380 - bobine magnétique pour le blocage du levier sélecteur de la boîte automatique en position P | 5A
- 53. | Relais de chauffage du pare-brise droit | 30A
- 54. | Relais d'élément chauffant du pare-brise gauche | 30A

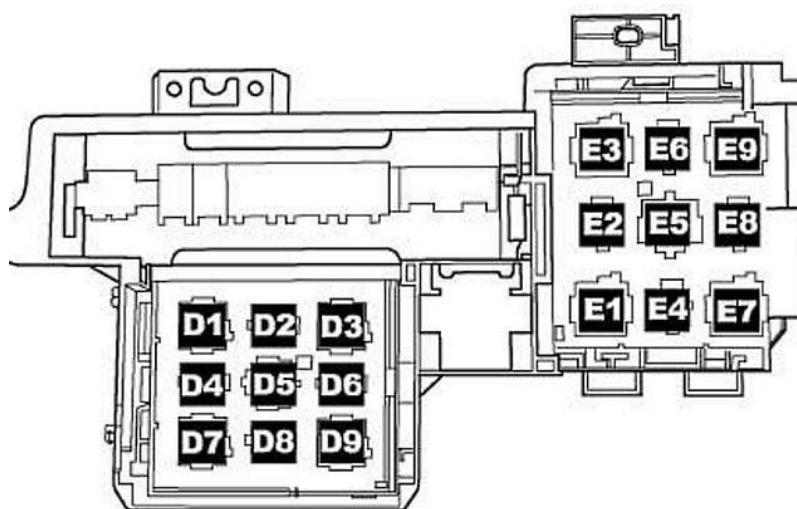
- 55. | Vide
- 56. | ABS | 40A
- 57. | J Commande de la boîte de transfert | 40A

Remarque : 1) uniquement pour le marché américain

Boîte de relais

Emplacement : retirer le cache éclairé au-dessus du pied droit du conducteur, derrière lequel se trouve un bloc de commutation gris sur des verrous, dans lequel se trouve un relais.

Plan



N° | Description

- E1. | Relais de séparation solaire -J309- (79)
- E2. | Vide
- E3. | Chauffage pare-brise gauche -J410- (53)
- E4. | Vide
- E5. | Relais 2 Borne d'alimentation -J710- (432) uniquement V10 TDI
- E6. | Vide
- E7. | Lave-phares -J39- (53)
- E8. | Accumulateur de chaleur résiduelle -J708- (404)
- E9. | Vitre chauffante côté droit -J411- (53)
- D1. | Unité de commande Servotronic -J236- (476)
- D2. | Fermeture de porte -J714- (404)
- D3. | Compresseur du système de contrôle de la garde au sol -J403- (373)
- D4. | Prises de courant -J807- (404)
- D5. | Relais de climatisation -J32- (100) / (370) à monter en alternative
- D6. | Relais de ventilateur, niveau 2 -J486- (404) uniquement pour le contrôle manuel de la climatisation

D7. | Chauffage de la lunette arrière -J9- (53)

D8. | Relais de pompe de circulation -J160- (404) VR6 seulement avec chauffage auxiliaire

D9. | Alternateur -J442- (53)