

# Fusibles Peugeot 207 (WA ; WC ; WB), 2006 - 2013

 [fusibles-et-relais.com/peugeot/207.html](http://fusibles-et-relais.com/peugeot/207.html)

La Peugeot 207 a remplacé le modèle 206 en 2006. La voiture a conservé la silhouette reconnaissable de son prédécesseur, mais son design est devenu encore plus lumineux et émotionnel. L'avant est dominé par les signes distinctifs : une grande calandre dans le nouveau style corporatif de la marque et de grands phares qui s'étendent jusqu'au montant avant de la carrosserie. Dans cet article, nous allons examiner en détail l'affectation des fusibles dans la Peugeot 207 (première génération ; codes de carrosserie WA ; WC ; WB). Années de production : 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011 et 2012, 2013.

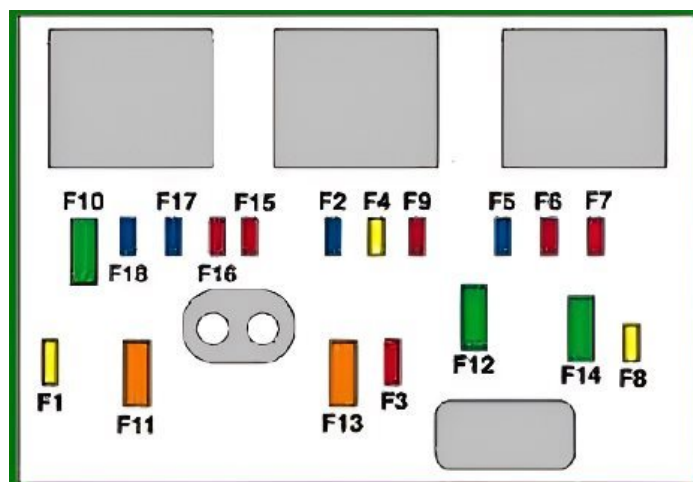


Vous trouverez ici les emplacements, les descriptions et les photos des porte-fusibles. « Allume-cigare » est indiqué en gras.

## Dans le compartiment moteur

Situé sur le côté gauche du compartiment moteur.

### Schéma



## N° | Description | Ampérage

- F1. | Alimentation électrique du calculateur moteur et relais pour moteur de ventilateur de radiateur, électrovannes de distribution et d'adsorption (1,6 l THP 16V), capteur de débit d'air (pour diesel), pompe haute pression carburant (pour diesel), capteur d'eau diesel, électrovannes du système de recyclage des gaz d'échappement, chauffage à air (pour diesel) | 20A
- F2. | Avertisseur sonore | 15A
- F3. | Lave-glace et lave-glace arrière | 10A
- F4. | Lave-phares | 20A
- F5. | Fusible de la pompe à essence (pour les moteurs à essence), électrovannes du turbocompresseur (1,6 l THP 16V) | 15A
- F6. | Capteur de vitesse du véhicule, boîte automatique | 10A
- F7. | Direction assistée électrique, relais de commutation avec système de protection (pour les moteurs diesel) | 10A
- F8. | Interrupteur de démarreur | 25A
- F9. | Unité de contrôle du système ABS/ESP, contacteur de pédale de frein. | 10A
- F10. | Système de gestion électronique du moteur - (moteur à essence : bobines d'allumage, soupapes électriques, sondes à oxygène, injecteurs, chauffages, thermostat régulé) ou (moteur diesel : soupapes électriques, chauffages) | 30A
- F11. | Ventilateur de la climatisation | 40A
- F12. | Vitesse lente/rapide de l'essuie-glace | 30A
- F13. | Alimentation électrique de l'unité de commutation intelligente (+ après le contacteur d'allumage) | 40A
- F14. | Chauffage du carburant diesel | 30A
- F15. | Phare gauche - feux de route | 10A
- F16. | Phare droit - feu de route | 10A
- F17. | Phare gauche - feu de croisement | 15A
- F18. | Phare droit - feu de croisement | 15A

Les fusibles de puissance de type "**MAXI**" se trouvent sur le côté du bloc.

## Schéma



## N° | Affectation | Ampérage

M1. | Ventilateur du système de refroidissement. | 70A

M2. | Pompe du système ABS/ESP. | 20A/30A

M3. | Électrovannes ABS/ESP. | 20A/30A

M4. | Alimentation électrique de l'unité de commutation | 60A

M5. | Alimentation de l'unité de commutation | 60A

M6. | Ventilateur supplémentaire du système de refroidissement du moteur (1,6 litre THP 16V). | 30A

M7. | Boîte à fusibles dans l'habitacle. | 80A

M8. | Réserve | 30A

M9. | Système de chauffage du carburant (pour les moteurs diesel). | 80A

M10. | Direction assistée électrique | 80A

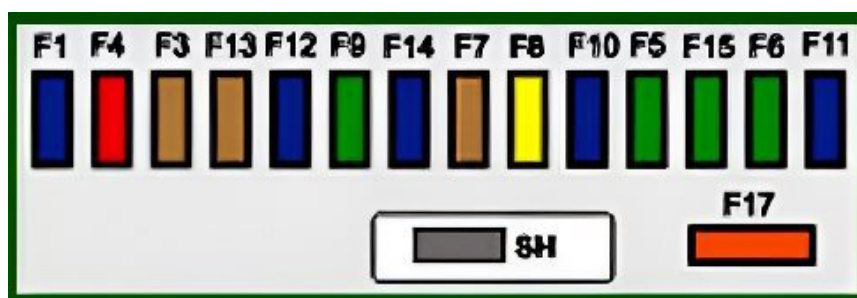
M11. | Moteur électrique Valvetronic (1,6 l THP 16V). | 40A

## Dans l'habitacle

---

La boîte à fusibles se trouve du côté conducteur, en bas du tableau de bord. Pour y accéder, retirez le cache des fermetures en tirant sur le haut du cache.

### Plan



## N° | Affectation | Intensité, A

F1. | Essuie-glace arrière | 15A

F2. | Vide

F3. | ECU d'airbag et tendeurs pyrotechniques. | 5A

F4. | Contacteur de pédale d'embrayage, connecteur de diagnostic, rétroviseur photosensible, climatisation, capteur de position du volant, pompe auxiliaire du filtre à particules (pour les moteurs diesel). | 10A

F5. | Lève-vitres électriques, rideaux électriques, toit panoramique arrière (sur SW) | 30A

F6. | Lève-vitres électriques avant, alimentation électrique de l'entraînement des rétroviseurs latéraux | 30A

F7. | Éclairage des pare-soleil avant, éclairés et arrière, lampes de visière individuelles, éclairage de la boîte à gants. | 5A

F8. | Autoradio, horloge, interrupteur à bascule pour radiotéléphone, boîtier électrique de remorque. | 20A

**F9. | Prise 12 V à l'avant, prise 12 V à l'arrière (SW). Peugeot 207 Fusible allume-cigare | 30A**

F10. | réserve | 15A

F11. | Connecteur de diagnostic, circuit faible de la serrure de contact, calculateur de boîte automatique | 15A

F12. | Capteur de pluie/lumière, servofrein, commutateur de remorque | 15A

- F13. | Contacteur du moteur, relais du système ABS, contacteur à double fonction du système de freinage. | 5A
- F14. | Combiné d'instruments de sécurité, correcteur, panneau de phares, climatisation, système mains libres, unité de commande Parktronic, airbags | 15A
- F15. | Verrouillage | 30A
- F16. | Réserve
- F17. | Lunette arrière et rétroviseurs extérieurs chauffants | 40A
- F18. | SH - shunt PARC.
- G39. | Amplificateur Hi-Fi. | 20A
- G40. | Chauffage des sièges conducteur et passager (sauf modèles avec conduite à droite) | 20A