

Fusibles Peugeot Partner (B9), 2008 – 2021

 fusibles-et-relais.com/peugeot/partner-2.html

La deuxième génération de la Peugeot Partner a été officiellement présentée en janvier 2008. Le véhicule a fait ses débuts au Salon de l'automobile de Genève en mars 2008. Dans cet article, nous allons examiner en détail l'affectation des fusibles dans la Peugeot Partner (deuxième génération ; plateforme PSA ; code de carrosserie B9, y compris la modification Tepee). Années de production : 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 et 2021.



Vous trouverez ici les emplacements, les descriptions et les photos des porte-fusibles. « Allume-cigare » est indiqué en gras.

Dans l'habitacle

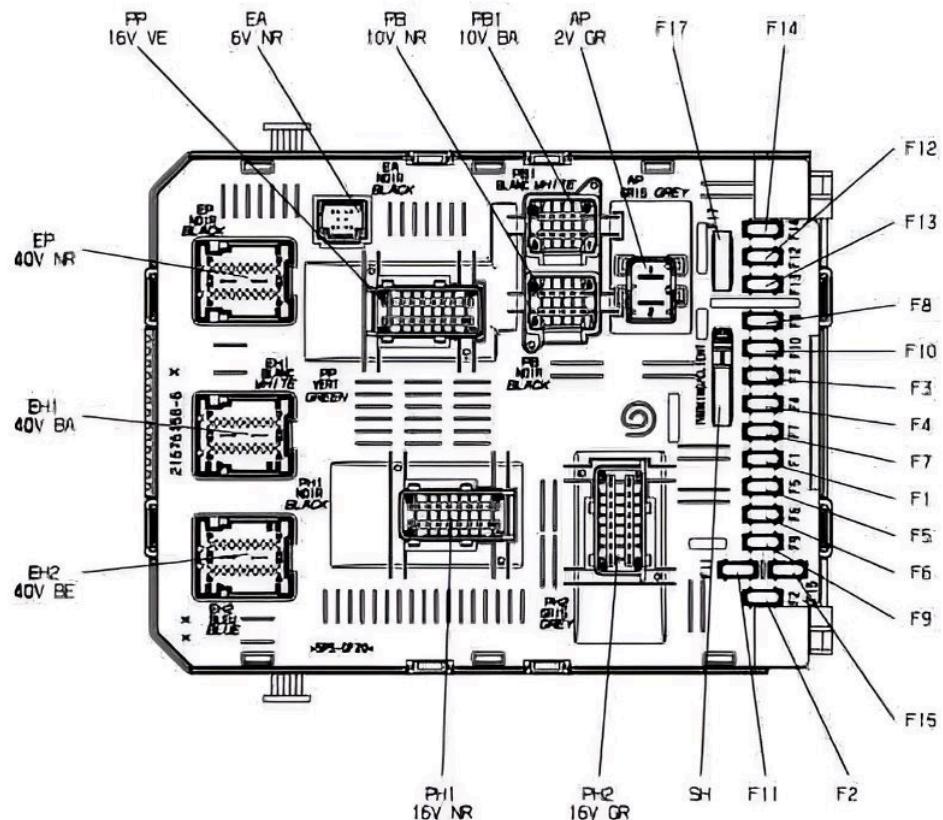
Il y a deux blocs qui assurent la protection des circuits électriques du véhicule.

Boîte à fusibles n° 1



Elle se trouve à gauche sous le tableau de bord.

Schéma



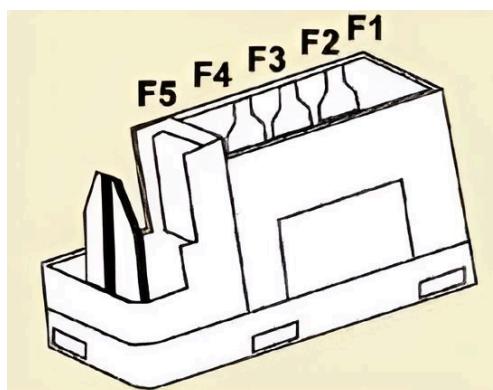
N° | Description | Intensité, A

- F1. | Lave-glace arrière | 15A
- F2. | Vide
- F3. | Airbag | 5A
- F4. | Climatisation, connecteur de diagnostic, rétroviseur, régulateur de phares | 10A
- F5. | Lève-vitre | 30A
- F6. | Serrures de porte | 30A
- F7. | Feu arrière, éclairage intérieur avant, lucarne | 5A
- F8. | Autoradio, changeur CD, écran, système de contrôle de la pression des pneus, système d'alarme et sirène | 20A

F9. | Prises 12 V avant et arrière, fusible pour allume-cigare Peugeot Partner 2 | 30A

- F10. | Partie supérieure de la colonne de direction | 15A
- F11. | Circuit basse tension du contacteur d'allumage | 15A
- F12. | Capteur de pluie et de luminosité, airbag | 15A
- F13. | Tableau de bord | 5A
- F14. | Aide au stationnement, panneau de commande de la climatisation, kit mains libres | 15A
- F15. | Alimentation électrique du verrouillage centralisé | 30A
- F16. | Vide
- F17. | Chauffage de la lunette arrière et des rétroviseurs | 40A

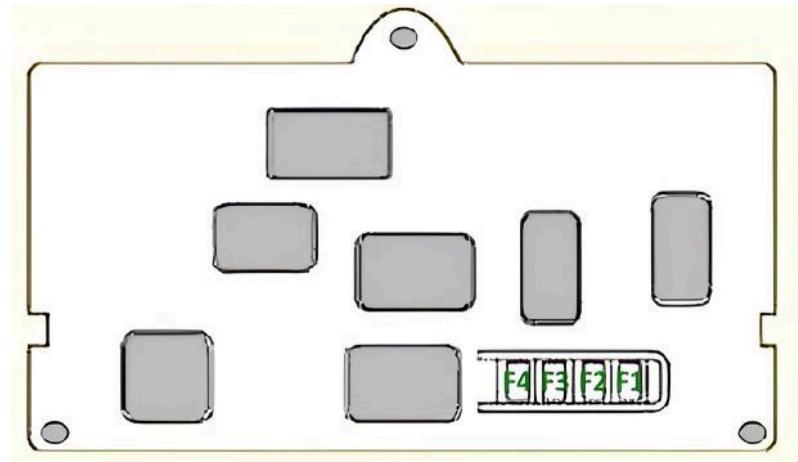
Tableau de commande supplémentaire à côté du bloc principal



- F1. | Vide
- F2. | Chauffage des sièges | 20A
- F3. | Vide
- F4. | Relais pour rétroviseurs rabattables | 15A
- F5. | Relais pour prise de courant pour brancher un réfrigérateur | 15A

Boîte à fusibles n° 2

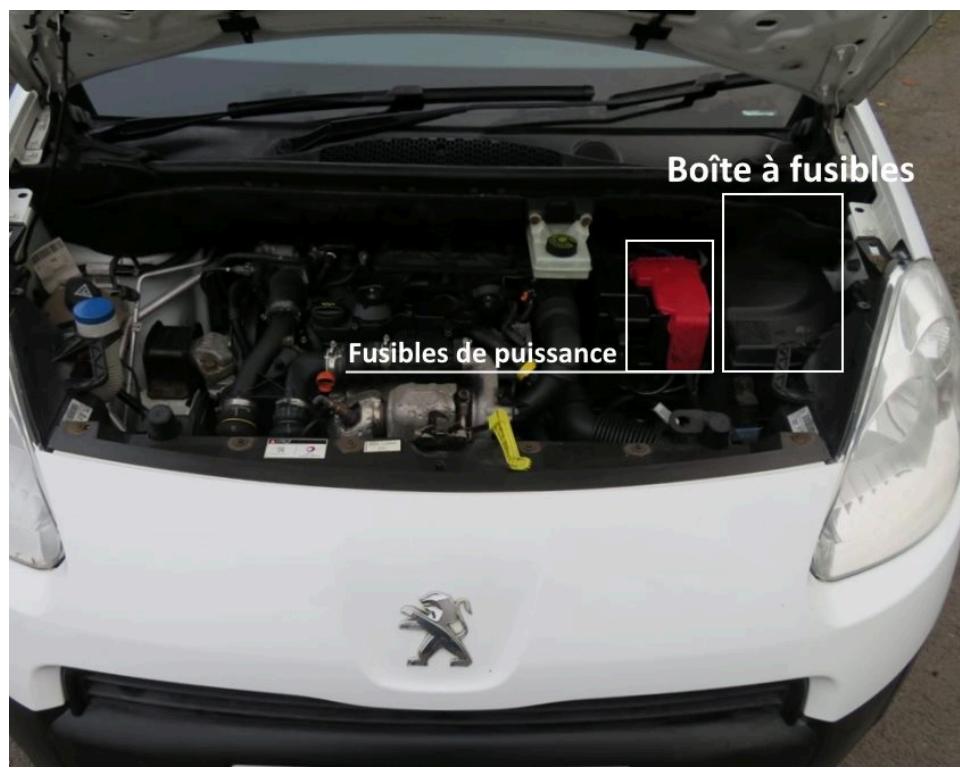
Prévue pour le dispositif d'attelage et la remorque. Elle se trouve derrière la cloison, sur le côté droit. Elle est installée lorsque les systèmes correspondants sont présents.



N° | Affectation | Ampères

- F1. | Relais de contact, alternateur en option | 15A
- F2. | Alimentation électrique de la remorque 12 V | 15A
- F3. | Circuit à courant continu des transformateurs | 15A
- F4. | Feux d'avertissement | 40A

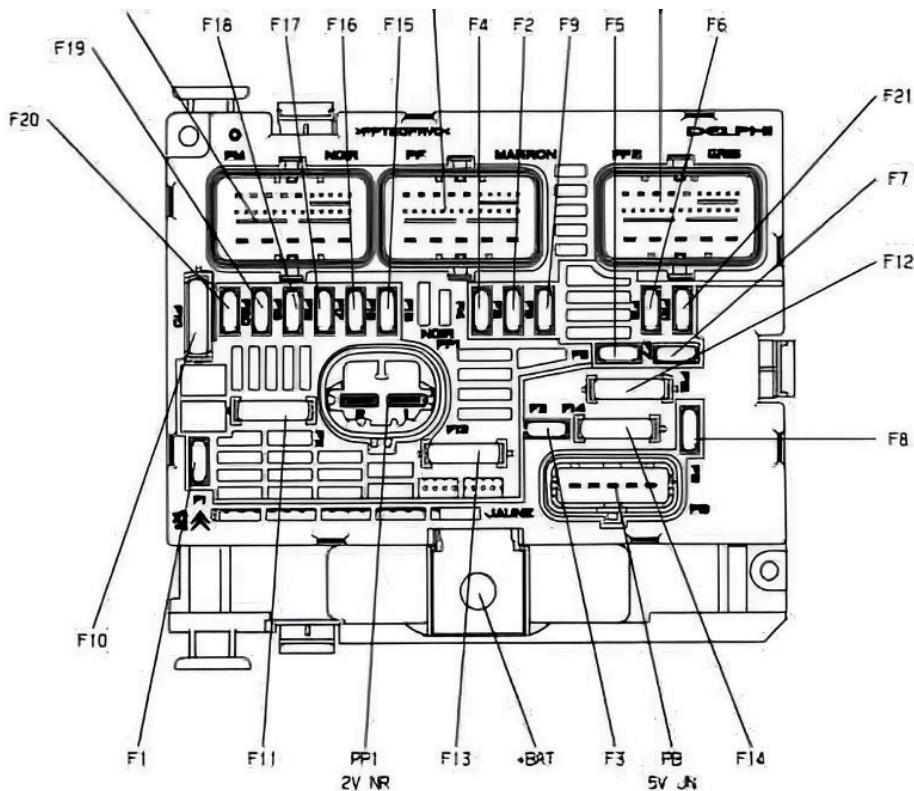
Dans le compartiment moteur



Disposition des blocs de distribution.

Boîte à fusibles

Schéma



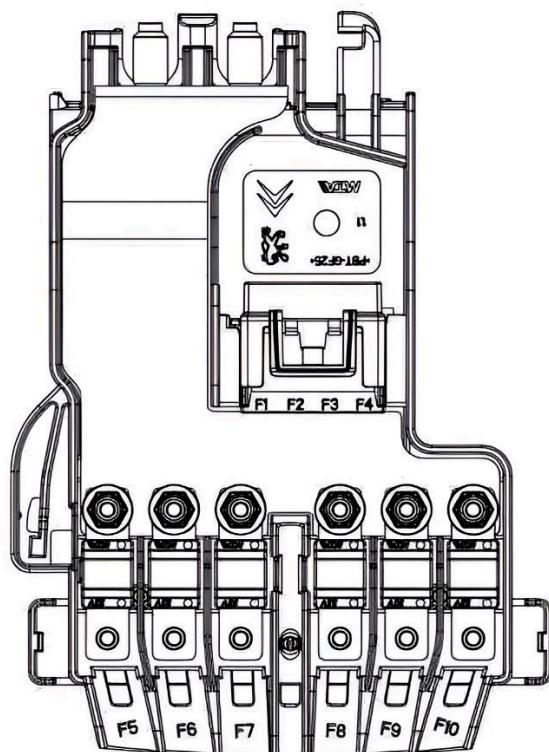
N° | Affectation | Intensité, A

- F1. | Ordinateur de commande du moteur, alimentation électrique de l'unité de commande électrique du groupe de ventilateurs électriques à deux vitesses | 20A
- F2. | Signaux d'avertissement sonores | 15A
- F3. | Lave-glaces avant et arrière | 10A
- F4. | Lave-phares | 20A
- F5. | + Batterie, système de préchauffage du carburant DV6, module carburant (fusible de la pompe à carburant TU5JP4) | 15A
- F6. | + après contact Ordinateur et double relais des systèmes ABS/ESP, capteur d'angle de braquage, gyromètre, accéléromètre du système de contrôle de stabilité, mécanisme de la pompe électrique du servomoteur de direction | 10A
- F7. | Capteur de contact pour les freins, interrupteur de fin de course de la pédale d'embrayage | 10A
- F8. | Bobinage du démarreur | 25A
- F9. | Après le contact, module de verrouillage de protection, relais n° 3, moteur électrique pour le réglage des phares | 10A
- F10. | Commande de la bobine d'allumage TU5JP4, commande de l'injecteur TU5JP4, alimentation électrique de l'électrovanne de la pompe d'injection DV6 | 30A
- F11. | Activation du relais du ventilateur | 40A
- F12. | Commande de la petite et de la grande vitesse de l'essuie-glace avant | 30A
- F13. | Alimentation électrique SM (module de service intelligent) après contact | 40A
- F14. | Commande de la pompe de récupération de la température des gaz d'échappement | 30A
- F15. | Phare droit | 10A
- F16. | Phare gauche | 10A
- F17. | Phare de croisement gauche | 15A

- F18. | Phare de croisement droit | 15A
- F19. | Électrovanne pour le nettoyage du réservoir TU5JP4, capteurs d'oxygène à l'entrée et à la sortie TU5JP4, électrovanne du refroidisseur d'air de suralimentation 1-2 DV6 | 15A
- F20. | Capteur de présence de liquide dans le carburant DV6, électrovanne pour la régulation de la pression dans le turbocompresseur DV6, électrovanne pour la régulation de la température à la sortie | 10A
- F21. | Débitmètre d'air DV6, alimentation électrique de l'unité de commande électrique du groupe de ventilateurs électriques à deux vitesses, module de fusibles principal (PSF1) | 5A

Fusibles de puissance

Plan



N° | Description | Intensité, A

- F1. | Module pour l'état de charge de la batterie | 5A
- F2. | Prise de diagnostic | 15A
- F3. | Interrupteur à résistance pour pédale de frein | 15A
- F4. | Vide
- F5. | Alimentation électrique pour le groupe de pompes électriques du servomoteur de direction assistée | 80A
- F6. | Appareil de commande pour le préchauffage | 70A
- F7. | Module de blocage pour relais de protection n° 3 | 100A
- F8. | Vide
- F9. | Vide
- F10. | Relais de protection moteur simple | 30A