

Schéma de la boîte à fusibles Renault Master (FD), 1997-2010

 fusibles-et-relais.com/renault/master-2.html

La deuxième génération du Master a été lancée en tant que projet commun. Comme il s'agit d'un développement de Renault, ces voitures ont fait leurs débuts en 1997 sous la forme de deux modèles presque identiques : l'Opel Movano et le Nissan Interstar. Dans cet article, nous allons examiner en détail l'affectation des fusibles et des relais dans le Renault Master (deuxième génération ; corps marque FD). Années de production : 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009 et 2010.

Dans l'habitacle

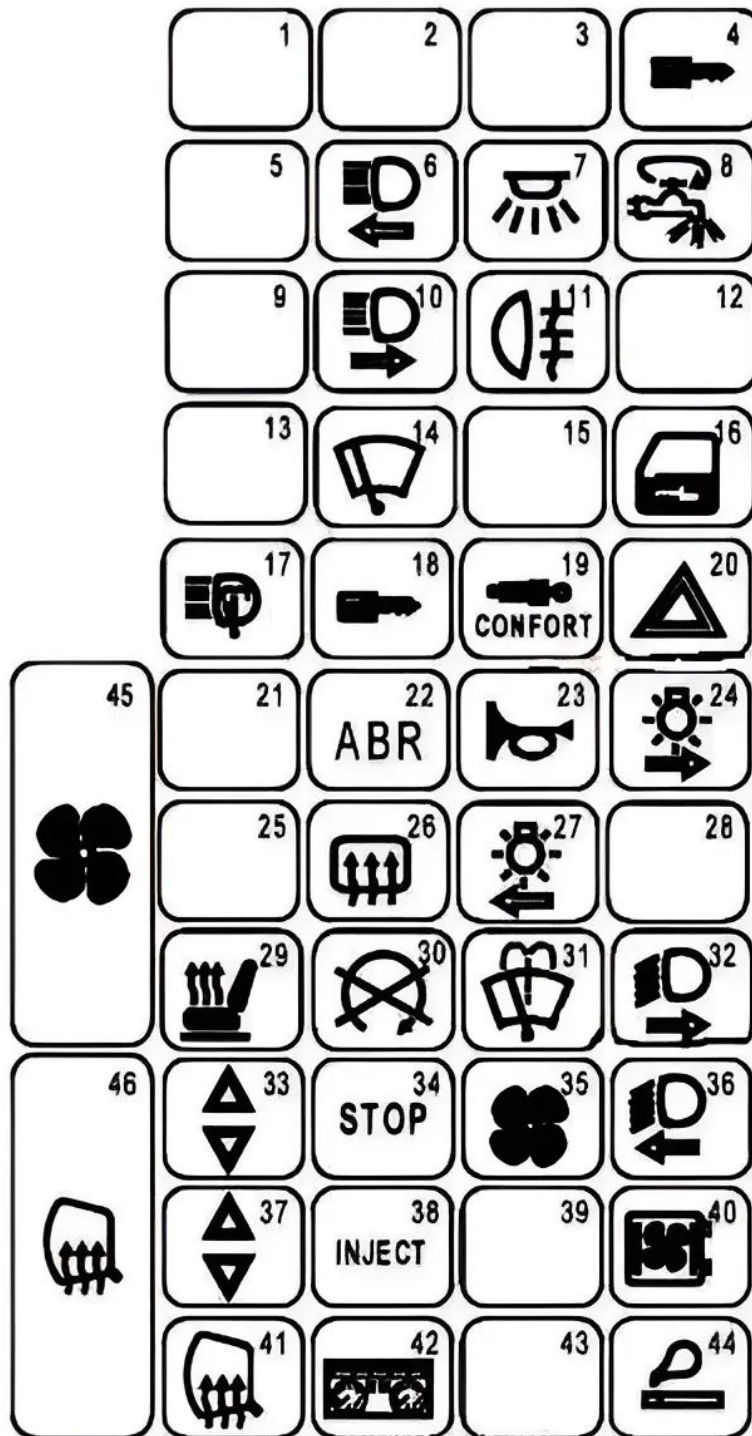
On trouve ici deux blocs chargés de la protection des circuits électriques du véhicule.

Boîte à fusibles

Se trouve sur le côté gauche du tableau de bord.

Type 1

Schéma


































No | Affectation | Ampères

1. | Réserve
2. | Réserve
3. | Réserve
4. | Antivol, capteur de choc | 20A
5. | Réserve
6. | Feux de route gauche, tableau de bord | 10A
7. | Phares, mémoire du système audio, tableau de bord, récepteur de télécommande pour le verrouillage des portes, éclairage intérieur, index avec horloge intégrée, relais de commande pour le verrouillage des portes, tachygraphe | 15A

8. | Fusible de la dérivation du consommateur de courant | 30A
9. | Réserve
10. | Phare droit (feux de route) | 10A
11. | Ampoules des feux antibrouillard arrière, tableau de bord | 7,5A
12. | Réserve
13. | Réserve
14. | Moteur d'essuie-glace | 20A
15. | Réserve
16. | Verrouillage des portes Verrouillage central | 25A
17. | Lave-phares | 30A
18. | Système de diagnostic embarqué OBD2 | 2A
19. | Suspension pneumatique | 5A
20. | Système d'alarme d'urgence, connecteur de diagnostic | 15A
21. | Réserve
22. | Système de freinage antiblocage (ABS) | 2A
23. | Avertisseur sonore | 15A
24. | Ampoules pour feu de position droit, éclairage de la plaque d'immatriculation | 7,5A
25. | Réserve
26. | Élément chauffant de la lunette arrière | 5A
27. | Feux de gabarit gauche, lampes de plaque d'immatriculation, lampes de contrôle et d'éclairage de l'interrupteur d'allume-cigare | 20A
28. | Réserve
29. | Sièges chauffants | 15A
30. | Electrovanne d'arrêt du diesel, système de préchauffage, système d'injection. | 20A
31. | Essuie-glace, système de lavage | 15A
32. | Phare droit (feu de croisement) | 10A
33. | Lève-vitre électrique porte passager | 25A
34. | Ampoules des feux stop, feux de recul | 20A
35. | Ventilateur pour l'air de la cabine | 20A
36. | Relais de commande du lave-phares, phare gauche (feu de croisement), tableau de bord | 10A
37. | Lève-vitre électrique dans la porte du conducteur | 25A
38. | Système d'injection ECU | 7,5A
39. | Réserve
40. | Système audio, relais du compte-tours, relais du chauffage au diesel | 20A
41. | Éléments chauffants des rétroviseurs extérieurs | 10A
42. | Commutateur d'éclairage extérieur, tableau de bord | 15A
43. | Réserve
44. | **Renault Master allume-cigare** | 25A
45. | Ventilateur pour l'air de la cabine des véhicules climatisés | 40A
46. | Élément chauffant de la lunette arrière | 40A

Type 2

Schéma

| | | | | | |
|-----|---|-----|---|-----|---|
| F13 |  | | | F39 |  |
| F12 |  | | | | |
| F11 |  | F24 |  | F37 |  |
| F10 |  | F23 |  | F38 |  |
| F9 |  | F22 |  | F38 |  |
| F8 |  | F21 |  | F34 |  |
| F7 |  | F20 |  | F33 |  |
| F8 |  | F19 |  | F32 |  |
| F5 | STOP | F18 |  | F31 |  |
| F4 |  | F17 |  | | |
| F3 |  | F16 |  | F29 |  |
| F2 | ALIM UCH | F16 |  | F28 |  |
| F1 | INJECT | F14 |  | F27 | CONFORT |

No. | Description | Ampères

F1. | système d'injection ECU, relais de démarreur, connecteur de diagnostic | 5A

F2. | Unité centrale de commutation électronique de l'habitacle, allume-cigare de la première rangée, verrouillage central, dégivrage de la lunette arrière, régulateur de ralenti, relais de feu antibrouillard arrière, panneau de commande de la climatisation, régulateur de vitesse, interrupteur de feu stop, régulateur de vitesse, suspension pneumatique, correcteur de phares, dégivrage du pare-brise, ECU d'aide au stationnement, régulateur de vitesse, ECU de suspension régulée | 10A

F3. | Commutateur d'essuie-glace et de lave-glace, unité centrale de commutation électronique de l'habitacle | 30A

F4. | Combiné d'instruments, ECU d'airbag, tachygraphe | 15A

F5. | Commutateur de feux stop, alternateur, commutateur de feux de recul, relais de feux de recul | 15A

F6. | Commutateur d'essuie-glace et de lave-glace, moteur d'essuie-glace | 15A

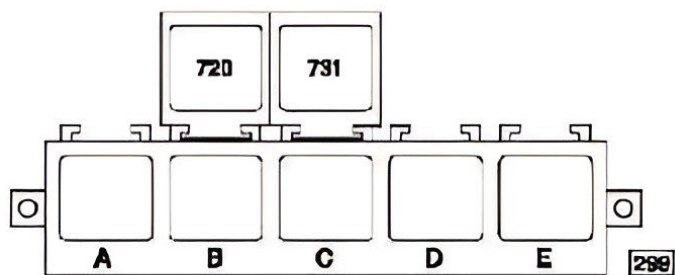
F7. | Système ABS, capteur de vitesse du véhicule | 5A

- F8. | Relais du ventilateur de refroidissement du moteur, relais du compresseur de climatisation, relais du chauffage au diesel | 15A
- F9. | Système audio, affichage multifonctionnel, interface radio-téléphone, unité centrale de communication | 10A
- F10. | Panneau de commande de la climatisation | 30A
- F11. | Allume-cigare | 10A
- F12. | Prise pour accessoires | 15A
- F13. | Relais système d'injection ECU | 5A
- F14. | feu de gabarit gauche, feu arrière gauche, feu de plaque gauche, prise de caravane, unité centrale de commande électronique d'habitacle, système audio, affichage multifonction | 5A
- F15. | feu de gabarit droit, feu arrière gauche, feu de plaque droit, prise pour remorque, tableau de bord | 5A
- F16. | Phare gauche (feux de croisement), interrupteur de correction des phares | 10A
- F17. | Phare droit (feux de croisement) | 10A
- F18. | phare gauche (feux de route), tableau de bord | 10A
- F19. | Phare droit (feux de route) | 10A
- F20. | feu antibrouillard arrière, prise de remorque | 10A
- F21. | Avertisseur sonore | 15A
- F22. | Rétroviseurs extérieurs chauffants | 5A
- F23. | lunette arrière droite chauffée | 20A
- F24. | lunette arrière gauche chauffante | 20A
- F25. | vide
- F26. | Vide
- F27. | Relais pour suspension réglée | 5A
- F28. | Tachygraphe, tableau de bord, avertisseur sonore, connecteur de diagnostic, capteur pour alarme antivol | 15A
- F29. | Système audio, affichage multifonctions, interface radio-téléphone, unité centrale de communication | 10A
- F30. | Vide
- F31. | Capteur de choc, unité centrale de commutation électronique dans l'habitacle | 5A
- F32. | Chauffage des sièges avant, commutateur de rétroviseur extérieur | 15A
- F33. | Commutateur de lève-vitre de la porte du conducteur, commutateur de lève-vitre de la porte du passager | 20A
- F34. | Relais temporisé pour lève-vitre | 20A
- F35. | Chauffage au gazole | 20A
- F36. | Interrupteur de signal d'urgence | 15A
- F37. | Interrupteur de verrouillage central | 30A
- F38. | Vide
- F39. | Coupure des consommateurs de courant (les fusibles F27, F28, F29 et F31 sont enclenchés) | 30A

Boîte de relais

Se trouve à proximité de la boîte à fusibles principale.

Plan



No. | Composant

- A. | Relais + après le commutateur d'allumage 1
- B. | Vide
- C. | Ventilateur de cabine à 4 vitesses
- D. | Arrêt du chauffage auxiliaire
- E. | Lunette arrière et rétroviseurs extérieurs chauffés

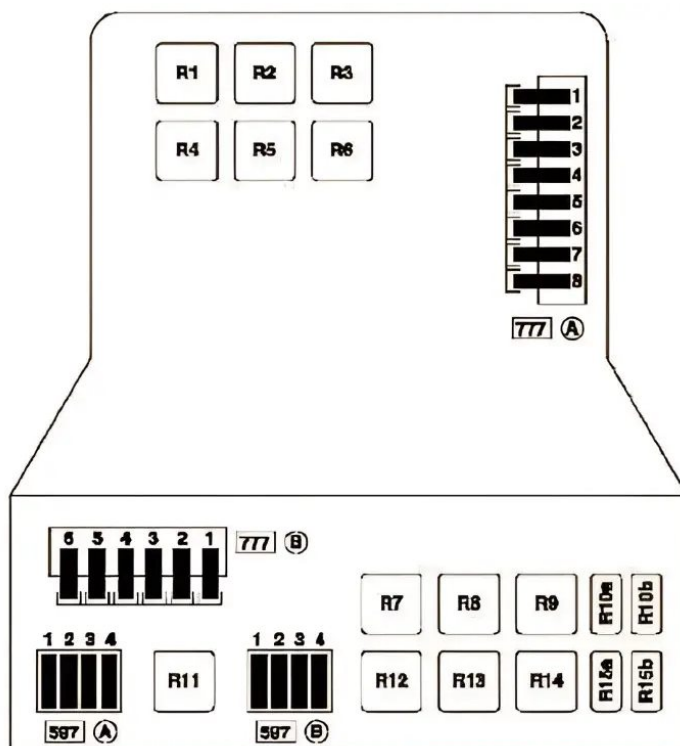
Dans le compartiment moteur

Vous y trouverez également deux blocs chargés de la protection des circuits électriques du véhicule.

Boîte à fusibles

Elle se trouve sur le côté gauche, à proximité du montant.

Schéma



No. | Description de la platine A (777) | Ampères

1. | Boîte à fusibles de la cabine Circuit d'alimentation électrique, interrupteur de l'éclairage extérieur et des clignotants, interrupteur d'allumage | 70A
2. | Panneau de commande de la climatisation | 30A
3. | Boîte à fusibles de l'habitacle Circuits d'alimentation électrique, interrupteurs de l'éclairage extérieur et des clignotants | 70A
4. | Vide
5. | Circuit d'alimentation des relais après le commutateur d'allumage 1, relais de chauffage de la lunette arrière, boîte à fusibles du compartiment passagers | 70A
6. | Relais de suspension pneumatique | 30A
7. | Relais de chauffage du pare-brise | 70A
8. | Relais de puissance ECU ABS | 60A

No. | Description de la platine B (777) | Ampères

1. | **Circuit d'alimentation du chauffage du démarreur** | 70A
2. | Relais du ventilateur de refroidissement du moteur 1, faible vitesse du ventilateur | 50A
3. | Relais auxiliaire de chauffage 1 | 30A
4. | Moteur ZD3 : relais du ventilateur de refroidissement du moteur 2 | 40A
5. | Relais pour chauffage auxiliaire 2 et 3 | 70A
6. | Relais pour la pompe électrique de la boîte de vitesses | 30A

No. | Description de la platine A (597) | Ampères

1. | Circuit moteur | 20A
2. | Relais de la pompe à essence | 10A
3. | Vide
4. | Système d'injection ECU | 25A

No. | Description de la platine B (597) | Ampère

1. | Relais de chauffage auxiliaire 3 | 30A
2. | Relais de chauffage d'appoint 2 | 30A
3. | Relais de chauffage d'appoint 1 | 30A
4. | Carte de contact Circuits d'alimentation pour appareils supplémentaires | 5A

No. | Modules de relais

- R1. | Relais de suspension pneumatique
- R2. | Relais de marche du moteur pour les moteurs G9T et G9U en version bus 16 places ou pour les équipements spéciaux.
- R3. | Relais pour le chauffage du pare-brise
- R4. | Vide
- R5. | Vide
- R6. | Vide
- R7. | Relais du ventilateur de refroidissement du moteur 2 pour les véhicules climatisés
- R8. | Vide
- R9. | Relais pour chauffage auxiliaire 3
- R10a. | Vide
- R10b. | Vide

R11. | Relais de chauffage d'appoint 2

R12. | Relais ECU d'injection

R13. | Relais de chauffage d'appoint 1

R14. | Relais de ventilateur de refroidissement du moteur 1 pour les véhicules avec système de chauffage et de climatisation

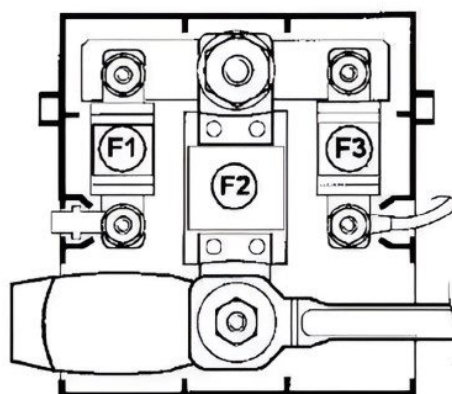
R15a. | Relais de compresseur de climatisation

R15b. | Relais de chauffage au gazole

Fusibles de puissance

Ils trouvent sur la borne positive de la batterie.

Schéma



N° | Description | Ampères

F1. | Boîte à fusibles dans l'habitacle | 40A

F2. | **Alimentation du démarreur et du système de démarrage** | 400A

F3. | Relais de puissance du système d'injection ECU | 40A