

Schéma de la boîte à fusibles Renault Kangoo (KC), 1997-2007

 fusibles-et-relais.com/renault/kangoo-kc.html

La première génération du Renault Kangoo a été produite entre 1997 et 2007. Il pouvait être équipé d'un moteur essence ou diesel d'une cylindrée de 1,2 à 1,9 litre ainsi que d'un moteur électrique de 22 kW avec des batteries au nickel-cadmium. Dans cet article, nous allons examiner en détail l'affectation des fusibles et des relais dans le Renault Kangoo (première génération ; désignation interne KC). Années de production : 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007.

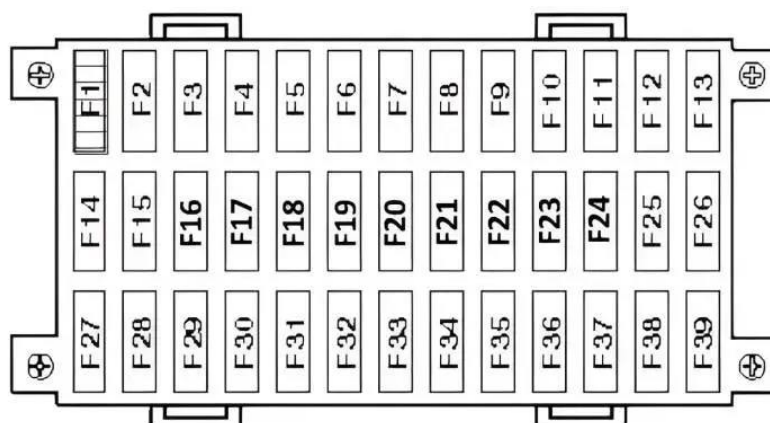
Dans l'habitacle

Pour protéger les circuits électriques du véhicule, il existe deux boîtes à fusibles.

Boîte à fusibles

Le bloc de distribution se trouve sur le côté gauche de l'habitacle, derrière le couvercle de protection. Juste au-dessus se trouve un panneau de relais.

Schéma



No | Affectation | Ampères

F1. | vide

F2. | Système audio/de navigation, horloge, affichage multifonctionnel, rétroviseurs électriques, téléphone | 10A

F3. | Appareil de commande multifonctions | 15A

F4. | Fusible thermique (F2/F3) | 30A

F5. | Connexion électrique pour remorque | 30A

F6. | Antivol (certains modèles), connecteur de diagnostic (DLC), antidémarrage, tableau de bord, unité de commande multifonctionnelle | 10A

F7. | Chauffage de la lunette arrière | 30A

F8. | Appareil de commande multifonction | 30A

F9. | Feux antibrouillard | 15A

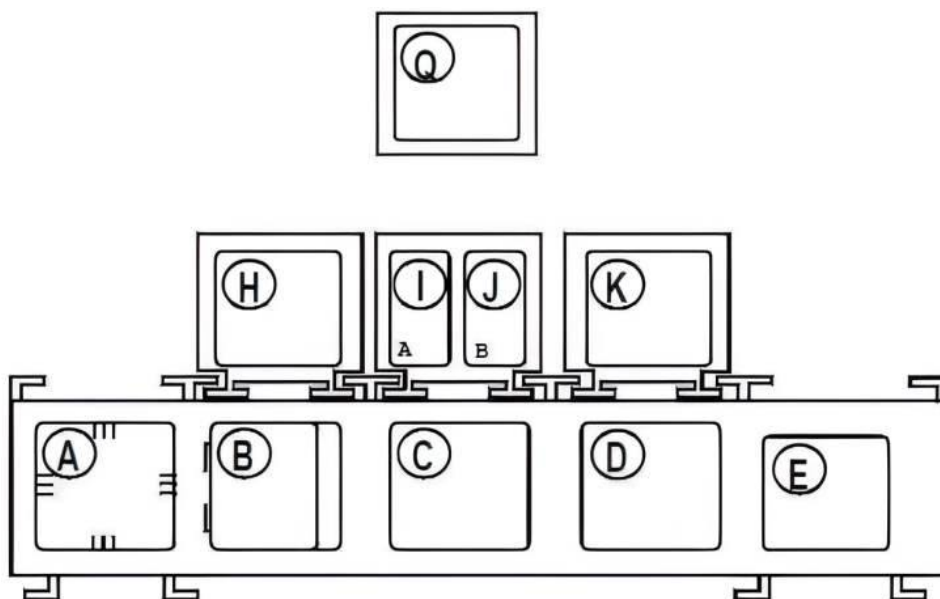
- F10. | Vide
- F11. | Vide
- F12. | Vide
- F13. | Vide
- F14. | Relais d'embrayage magnétique pour le compresseur de climatisation (certains modèles), essuie-glace/lave-glace de lunette arrière, feux de recul, essuie-glace/lave-glace | 15
- F15. | Commande multifonctionnelle, essuie-glace/lave-glace | 20A
- F16. | Commutateur de feu stop (capteur de position de pédale de frein), connecteur de diagnostic (DLC), combiné d'instruments, calculateur SRS, téléphone, relais de blocage de sélection de boîte de vitesses automatique | 15A
- F17. | Système de freinage antiblocage (ABS) | 10A
- F18. | Unité de commande du système antivol (certains modèles), unité de commande multifonctions | 2A
- F19. | Lève-vitres électriques | 25A
- F20. | Lève-vitres électriques | 25A
- F21. | Sièges chauffants (certains modèles) | 20A
- F22. | Toit ouvrant | 20A
- F23. | Vide
- F24. | Commande électronique de climatisation (conduite à gauche) | 15A
- F25. | Système audio/navigation, **Renault Kangoo Fusible allume-cigare**, calculateur multifonction, relais du circuit principal d'allumage | 15A
- F26. | Panneau de commande de la climatisation/du chauffage | 25A
- F27. | Phare gauche - feux de route, combiné d'instruments | 10A
- F28. | Phare droit - feu de route | 10A
- F29. | Phare gauche - feu de croisement, correcteur de phares | 10A
- F30. | Phare droit - Feu de croisement, correcteur de phare, combiné | 10A
- F31. | Panneau de commande de climatisation/chauffage, système audio/navigation, verrouillage centralisé, allume-cigare, écran multifonction, alarme d'urgence, interrupteur de dégivrage de la lunette arrière, combiné d'instruments, feu avant gauche, éclairage de la plaque d'immatriculation, calculateur multifonction, interrupteur de toit ouvrant, interrupteurs éclairés | 10A
- F32. | Lève-vitres électriques, sièges chauffants, feux de position avant droit, interrupteurs éclairés, sélecteur de boîte automatique | 10A
- F33. | Combiné d'instruments, feux antibrouillard arrière | 10A
- F34. | Avertisseur sonore | 15A
- F35. | Système de signalisation/de secours (certains modèles), unité de commande multifonctionnelle | 10A
- F36. | Rétroviseurs extérieurs chauffants | 10A
- F37. | Vide
- F38. | Vide
- F39. | Vide

Boîte à relais

Se trouve au-dessus de la boîte à fusibles.

TYPE 1

Plan

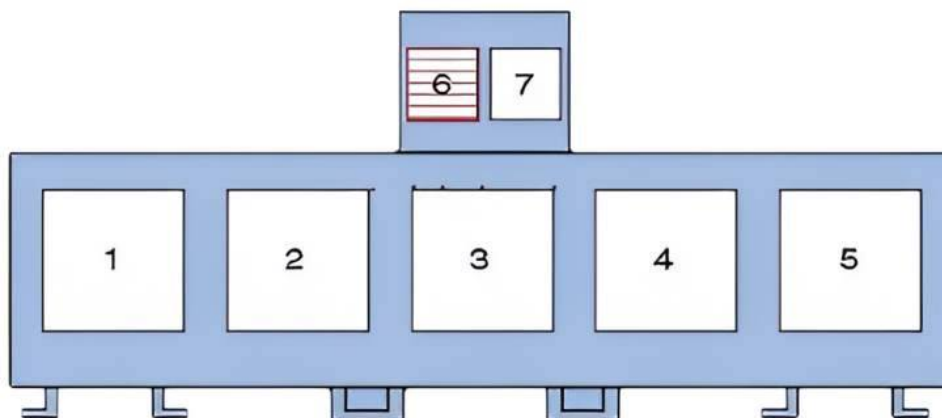


N° | Description

- A. | Buzzer pour signaler que l'éclairage extérieur n'est pas éteint
- B. | Interrupteur de relais pour essuie-glace
- C. | Interrupteur de relais pour les clignotants et les feux de détresse
- D. | Relais pour essuie-glace arrière
- E. | Relais de chauffage de la lunette arrière
- G. | Relais « + » après le commutateur d'allumage/ « + » avant le commutateur d'allumage
- H. | Relais « + » après le commutateur d'allumage/ « + » vers le commutateur d'allumage, relais du compresseur de climatisation
- I. | Relais pour les phares antibrouillard, récepteur pour la commande à distance des serrures de porte
- J. | Relais pour capteur de niveau de carburant (1061) (système essence/GPL)
- K. | Relais pour verrouillage électrique des portes
- L. | Récepteur pour la commande à distance des serrures de porte
- M. | Relais pour feux de croisement permanents
- N. | Relais pour feux de jour
- O. | Relais principal des feux de jour (véhicules avec boîte automatique)
- P. | Relais principal de feux de jour (véhicules avec boîte de vitesses manuelle)
- Q. | Récepteur pour la commande à distance des serrures de porte

TYPE 2

Description.



- 1. | Relais pour le chauffage de la lunette arrière
- 2. | Relais pour les phares antibrouillard
- 3. | Relais pour les circuits d'allumage principaux
- 4, 5, 6. | Relais pour les feux de jour - si présents
- 7. | Vide

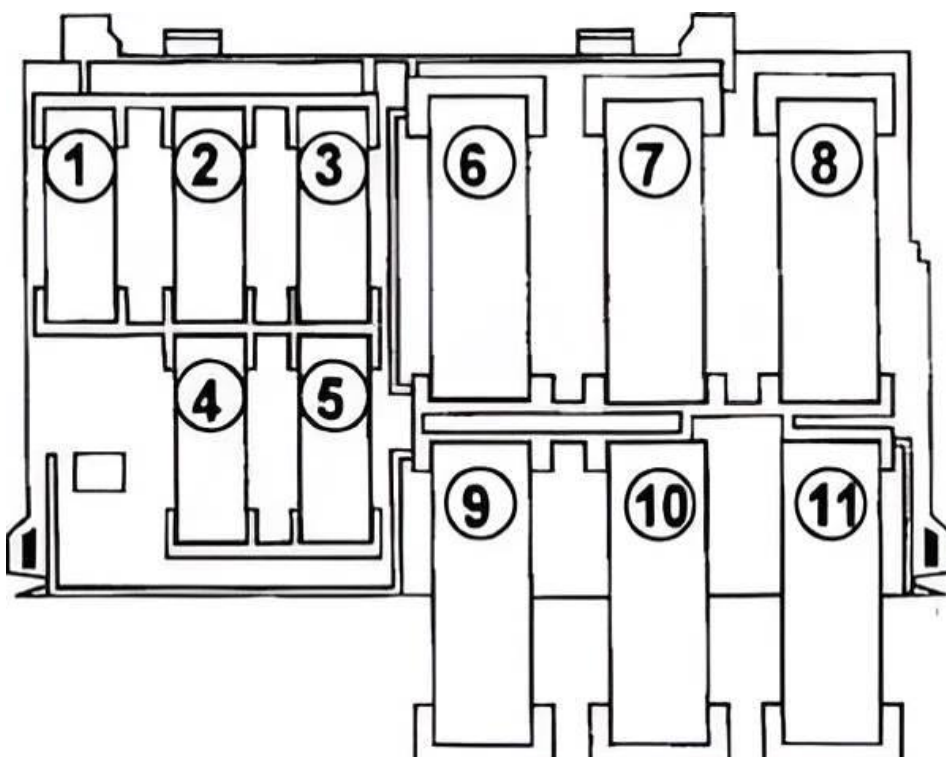
Dans le compartiment moteur

Vous y trouverez également deux blocs chargés de la protection des circuits électriques du véhicule.

Boîte à fusibles

Elle se trouve sur le côté gauche, près de la colonne.

Schéma



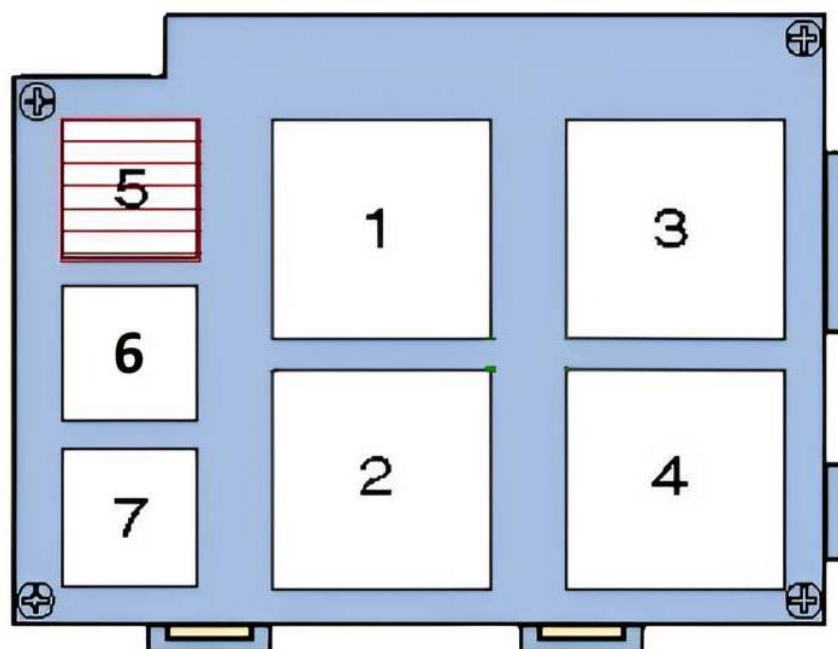
N° | Affectation | Ampères

1. | Gestion du moteur (système d'injection) | 30A
2. | Commande du ventilateur de refroidissement du moteur (certains modèles) | 30A
3. | Commande moteur (D7F726) | 5A
4. | Vide
5. | Commande moteur | 15A
6. | Système de préchauffage ECU | 70A
7. | Commande du moteur du ventilateur de refroidissement | 50A
8. | Interrupteur combiné, feux de jour (certains modèles), boîte à fusibles/relais, tableau de bord (F4-F9), relais de circuit principal d'allumage | 60A
9. | Système antiblocage ABS | 25A
10. | Système de freinage antiblocage ABS | 60A
11. | Verrouillage central (certains modèles), interrupteur combiné, boîte à fusibles/relais, tableau de bord (F35) (certains modèles), feux de détresse (certains modèles), serrure de contact | 60A
12. | Unité de commande de la climatisation/du chauffage, moteur du ventilateur de la climatisation/du chauffage | 40A

Module de relais

TYPE 1

Plan

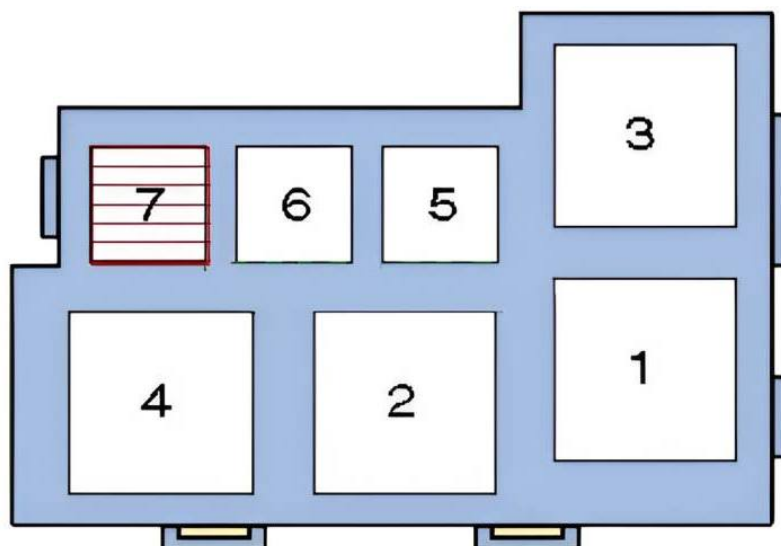


No | Description

- 1 | Relais 2 du moteur électrique du ventilateur du système de refroidissement
2. | **Relais du module de carburant (pompe à essence)**
3. | Vide

- 4. | Relais de l'embrayage électromagnétique du compresseur de climatisation
- 5. | Relais 1 moteur de ventilateur
- 6. | Vide
- 7. | Relais du système de gestion du moteur

TYPE 2

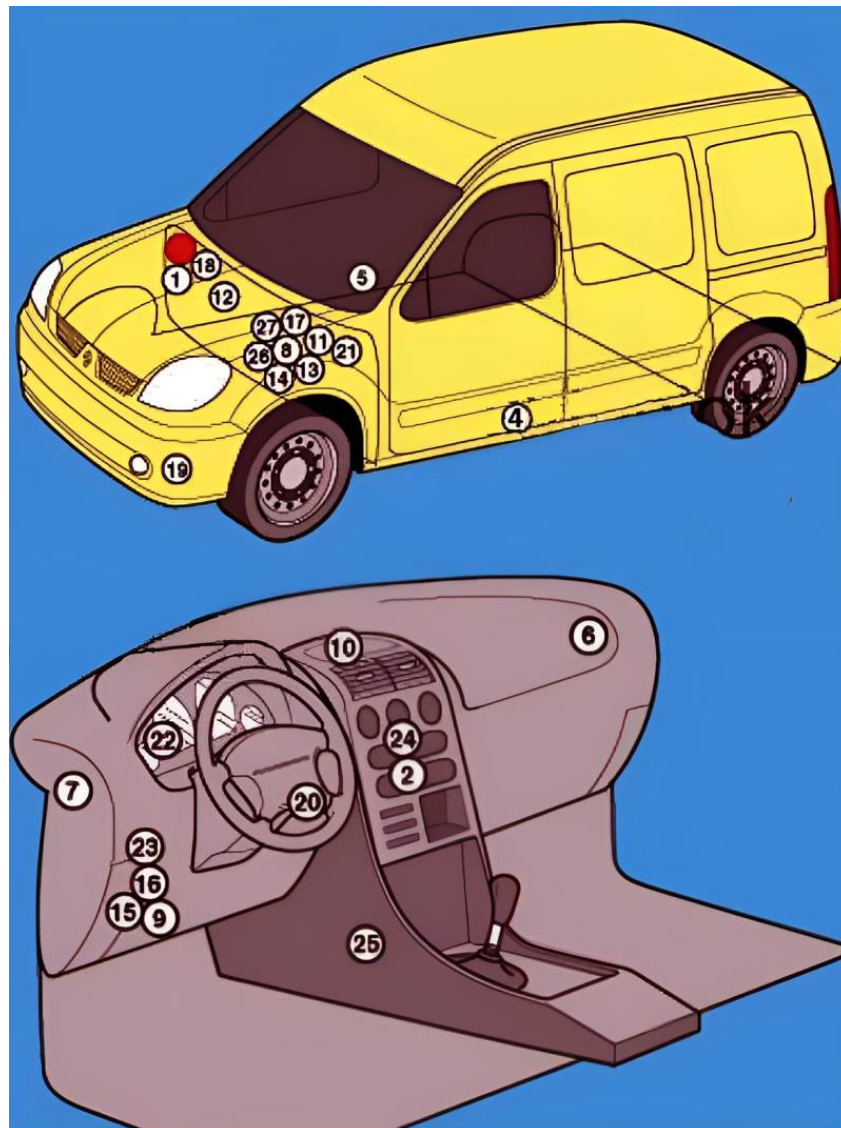


No. | Description

- 1. | Relais 2 du moteur électrique du ventilateur du système de refroidissement
- 2. | **Relais de la pompe à essence**
- 3. | Relais 2 du relais du moteur du ventilateur (D4F712)
- 4. | Relais de l'accouplement magnétique du compresseur de climatisation
- 5. | Relais 1 du moteur du ventilateur de refroidissement
- 6. | Relais du démarreur (K7J 701, avec boîte de vitesses automatique)
- 7. | Relais du système de gestion du moteur

Tout l'équipement électrique

Structure générale de l'équipement électrique du véhicule.



No | Composant

1. | Module de commande électronique ABS
2. | Module de commande de climatisation - partie centrale du tableau de bord
3. | Module de commande de climatisation/moteur de ventilateur de chauffage - Résonateur du système d'admission d'air
4. | Capteur de choc latéral, côté conducteur
5. | Capteur de choc latéral, côté passager
6. | Module de commande du système antivol - si présent
7. | Module de commande du système antivol (position alternative) - le cas échéant
8. | Pack de batteries
9. | Connecteur de diagnostic (DLC)
10. | Affichage multifonctionnel - si disponible
11. | Unité de contrôle électronique du moteur - près de la batterie
12. | Unité de commande du moteur (D4F, position alternative) - à l'arrière du moteur
13. | Boîte à fusibles/relais, sous le capot 1
14. | Boîte à fusibles/relais, sous le capot 2
15. | Boîte à fusibles/relais, compartiment passagers 1
16. | Boîte à fusibles/relais, compartiment passagers 2

17. | Centrale de commande des bougies de préchauffage - près de la batterie
18. | Résistance du moteur du ventilateur de chauffage - résonateur d'aspiration
19. | Avertisseur sonore
20. | Antenne circulaire de l'antidémarrage - près de la serrure de contact
21. | Interrupteur à inertie de coupure de carburant
22. | Unité de commande du combiné d'instruments
23. | Unité de commande multifonctions - fonctions : Antivol (certains modèles), alarme sonore/bip sonore (certains modèles), verrouillage centralisé, vitres électriques (certains modèles), système de diagnostic, dégivrage de la lunette arrière, antidémarrage, clignotants/avertissement d'urgence, éclairage intérieur, combiné d'instruments, essuie-glace/lave-glace arrière, système de sécurité passive (SRS), feux de position/arrière, essuie-glace/lave-glace
24. | Unité de commande du système de navigation (NIVAV3) - dans l'unité du système audio
25. | Module de commande électronique SRS
26. | Module de commande électronique de la boîte de vitesses automatique (véhicules avec boîte de vitesses automatique) - à proximité de la batterie
27. | Capteur de vitesse du véhicule, sans ABS - boîte de vitesses