

Schéma de la boîte à fusibles VW Golf Plus (Mk5), 2004-2014

 fusibles-et-relais.com/volkswagen/golf-plus-mk5.html

La Golf Plus est une petite voiture qui a été produite de 2004 à 2014. Elle est basée sur la Golf standard de cinquième génération. Dans cet article, nous allons examiner en détail l'affectation des fusibles et des relais dans la VW Golf Plus (cinquième génération ; plate-forme A5 / PQ35). Années de production : 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013 et 2014.

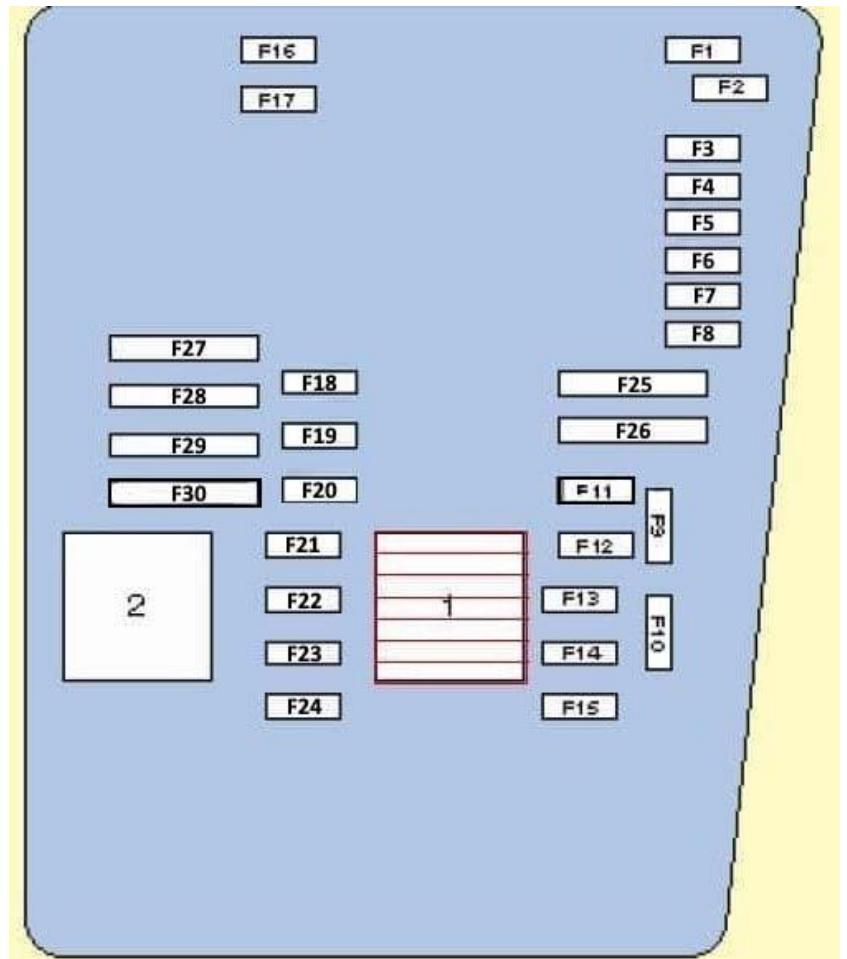


Dans le compartiment moteur

L'unité se trouve à proximité de la batterie et est recouverte d'un couvercle en plastique. Elle se compose de deux parties - la boîte à fusibles principale et le tableau de fusibles pour courant fort.

Boîte à fusibles principale

Schéma



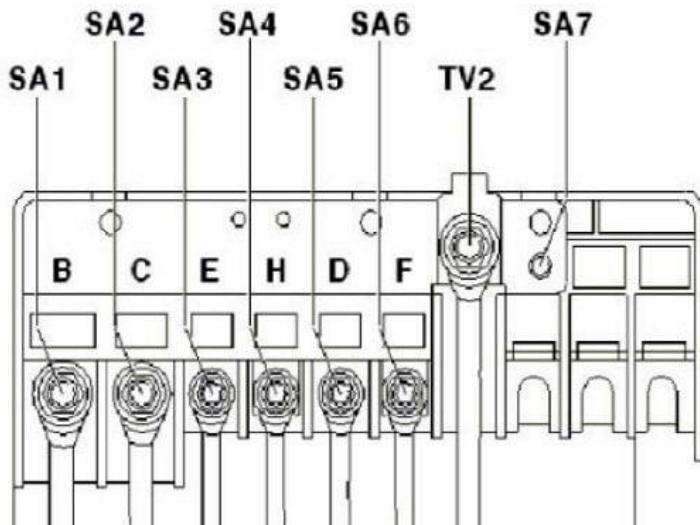
N° | Affectation | Ampères

- F1. | essuie-glace | 30A
- F2. | Appareil de commande électrique de la colonne de direction / Appareil de commande mécatronique DSG | 5A / 30A
- F3. | Unité d'alimentation de bord | 5A
- F4. | Système ABS | 30A
- F5. | Unité de contrôle électronique pour système de régulation | 15A
- F6. | Combiné d'instruments | 5A
- F7. | Relais de puissance | 40A
- F8. | Système audio / Unité principale | 15A
- F9. | Téléphone | 5A
- F10. | Unité de contrôle électronique du moteur | 5A / 10A
- F11. | Appareil de commande de chauffage d'appoint | 20A
- F12. | Bus de données CAN, appareil de commande passerelle | 5A
- F13. | Appareil de commande électronique du moteur | 15A / 30A
- F14. | Système de gestion du moteur, bobine d'allumage | 20A
- F15. | Système de gestion du moteur, sonde lambda | 5A / 10A
- F16. | Unité électronique ABS, phare droit | 30A
- F17. | Avertisseur sonore | 15A
- F18. | Système audio | 30A
- F19. | Essuie-glace/lave-glace | 30A

- F20. | pompe de refroidissement | 10A
- F21. | Système de gestion du moteur, sonde lambda, entraînement de l'embrayage magnétique du compresseur | 10A / 15A
- F22. | Commutateur de fin de course de pédale d'embrayage (capteur de position) | 5A
- F23. | Système de gestion du moteur, régulateur de pression de carburant, relais de pompe à air secondaire | 5A / 10A / 15A
- F24. | Système de gestion moteur, vanne du système de recirculation des gaz d'échappement, électrovanne | 10A
- F25. | Unité ABS | 40A
- F26. | Phare gauche | 30A
- F27. | Unité de commande des bougies de préchauffage | 50A
- F28. | Circuits d'allumage principaux | 40A
- F29. | Fusible thermique du réglage de la position du siège 1 | 50A
- F30. | Système de démarrage / Relais de délestage de contact X | 40A / 50A
1. | Relais du système de gestion du moteur
 2. | Relais de la pompe d'évacuation d'air

Fusibles de puissance

Plan



N° | Affectation | Ampères

- SA1. | alternateur | 150A / 200A
- SA2. | Direction assistée | 80A
- SA3. | Ventilateur de radiateur | 50A
- SA4. | Relais de chauffage à haute puissance | 80A
- SA5. | Bornier 30, boîte à fusibles | 80A
- SA6. | Relais de puissance pour chauffage à faible puissance | 40A
- SA7. | Bornier 30, boîte à fusibles | 50A

Dans l'habitacle

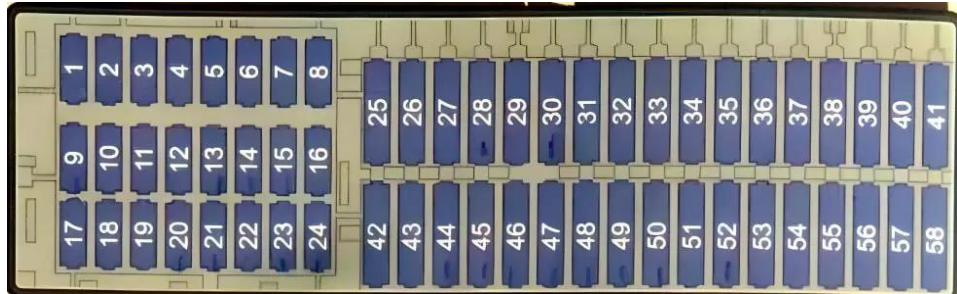
Vous trouverez ici deux unités chargées de la protection des circuits électriques du véhicule.

Boîte à fusibles

Située du côté conducteur, derrière la boîte à gants.

Schémas

Type 1

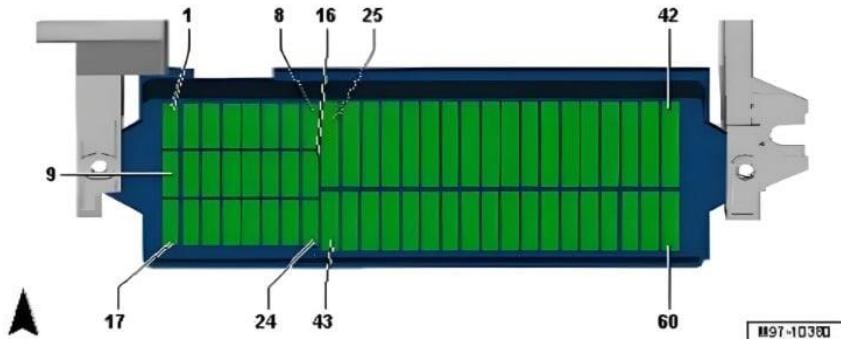


No | Affectation | Ampères

- 28. | Essuie-glace arrière | 15A
- 43. | Ultra-Sonic dans l'habitacle | 5A
- 47. | **Pompe à carburant (fusible pompe à essence)** | 15A
- 3. | Correcteur d'inclinaison des phares | 5A
- 53. | Prise extérieure | 15A
- 55. | Parktronic | 5A
- 4. | Commande à distance | 5A
- 42. | DéTECTEUR de pluie | 5A
- 52. | Lave-phares | 20A
- 51. | Toit ouvrant électrique | 25A
- 13/31 et 50. | Sièges chauffants | 5A / 5A et 30A
- 48. | Trappe de remplissage de carburant | 25A
- 10. | Téléphone | 5A
- 24. | Verrouillage centralisé des portes avant | 10A
- 48. | Verrouillage centralisé des portes arrière | 25A
- 49. | **Fusible allume-cigare** | 25A
- 54. | Prise de courant arrière | 30A
- 37. | Prise de courant 230V | 30A
- 2/39 et 40/41. | Attelage de remorque | 5A / 15A et 15A / 20A
- 14/18. | ABS | 5A / 5A
- 43. | Capteur d'inclinaison | 5A
- 13. | Signaux de freinage | 10A
- 14. | Commutateur de signaux de freinage | 5A
- 15. | Lève-vitre avant | 30A

- 16. | Lève-vitre arrière | 30A
- 33/56. | Ventilateur | 40A / 40A
- 44. | Chauffage de la lunette arrière | 25A

Type 2



No | Affectation | Ampères

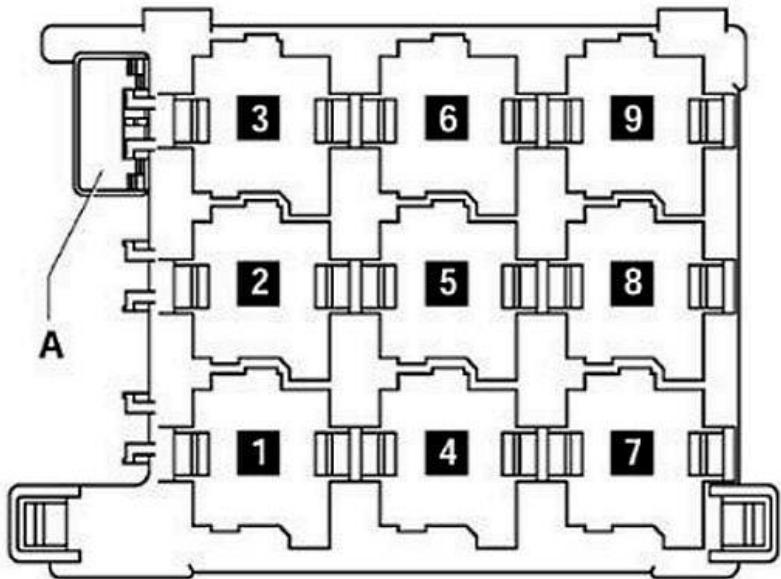
- 1. | Unité de contrôle d'accès et système de démarrage du moteur | 10A
- 2. | Contrôleur d'accès et système de démarrage du moteur | 10A
- 3-8. | Vide
- 9. | Unité de commande d'airbag et témoin de désactivation d'airbag passager | 5A
- 10. | Vide
- 11. | Vide
- 12. | Unité de commande du système d'éclairage adaptatif et correcteur de phares gauche | 10A
- 13. | Unité de commande d'aide au stationnement, unité de commande Climatronic, sélecteur de chauffage et de mode de fonctionnement, relais de soufflerie, bouton et témoin de désactivation ASR et ESP, bouton de contrôle de la pression des pneus, interrupteur de feux de recul, capteur de pollution atmosphérique, rétroviseur intérieur électrochrome, bouton start/stop | 5A / 15A
- 14. | Interface de bus de données de diagnostic, calculateur de combiné d'instruments, levier sélecteur, commutateur d'éclairage, bouton de désactivation ASR et ESP, bouton de contrôle de la pression des pneus, commutateur de feux stop, commutateur multifonction, commutateur Tiptronic, relais de pompe à carburant, calculateur de direction assistée, calculateur ABS, relais de démarreur, calculateur de détection de remorque, calculateur moteur | 10A / 15A
- 15. | Calculateur de correction des phares, débitmètre d'air, résistance chauffante de ventilation de carter, relais de ventilateur d'admission, calculateur de capteur de sélecteur, calculateur d'éclairage adaptatif et de correction des phares, actionneur de correcteur de phare gauche | 10A
- 16. | Appareil de commande de l'éclairage adaptatif et du correcteur de phares droit | 10A / 15A
- 17. | Appareil de commande du combiné d'instruments | 5A
- 18. | Appareil de commande pour l'électronique de commande du téléphone mobile | 10A
- 19. | Vide
- 20. | Levier sélecteur, appareil de commande Climatronic | 10A
- 21. | Appareil de commande du réseau de bord, appareil de commande de la porte arrière gauche (verrouillage central) | 20A
- 22. | Capteur de sécurité intérieur, sirène d'alarme | 10A
- 23. | Appareil de commande de la caméra de recul, commutateur d'éclairage, capteur de pluie et de lumière, connecteur de diagnostic, relais de chauffage de la lunette arrière, appareil de commande

- du réseau de bord | 10A
24. | Boîtier de commande de la porte du conducteur (verrouillage central), boîtier de commande de la porte du passager (verrouillage central) | 10A
25. | Vide
26. | Pompe à vide du système de freinage | 20A
27. | Vide
28. | Vide
29. | Moteur d'essuie-glace arrière | 20A
30. | **Fusible allume-cigare VW Golf Plus** | 20A
31. | Vide
32. | Vide
33. | Relais de ventilateur d'alimentation | 40A
- 34-39. | Vide
40. | Appareil de commande pour la détection de remorque | 15A
41. | Appareil de commande pour la détection de remorque | 15A
42. | Appareil de commande pour la détection de remorque | 20A
43. | Onduleur avec prise de courant, 12 V - 230 V | 30A
44. | Chauffage de la lunette arrière, relais de soufflage d'air | 25A
45. | Boîtier de commande de la porte du conducteur (lève-vitre), boîtier de commande de la porte du passager (lève-vitre) | 30A
46. | Boîtier de commande de la porte arrière gauche (lève-vitre), boîtier de commande de la porte arrière droite (lève-vitre) | 30A
47. | **Pompe à carburant et relais correspondant** | 15A
48. | Calculateur de réseau de bord | 20A
49. | Boîtier de commande du ventilateur d'admission d'air | 40A
50. | Appareil de commande pour le chauffage des sièges avant | 30A
51. | Appareil de commande pour le toit ouvrant | 20A
52. | Relais de lave-phares | 20A
53. | Moteur de réglage longitudinal du soutien lombaire | 15A
54. | Unité de commande PDA | 5A
55. | Vide
56. | Vide
57. | Unité de tête | 15A
58. | Vide
59. | Vide
60. | Vide

Boîte de relais

Se trouve au-dessus de la boîte à fusibles.

Schéma



N° | Affectation des relais

1. | Pompe de refroidissement supplémentaire (449)
 2. | Lave-phares (53)
 3. | Pompe à carburant (449) / Conduite de pression d'alimentation en carburant (449)
 4. | Ventilateur d'alimentation en air (404)
 5. | Arrêt de la pompe à carburant (404)
 6. | Vide
 7. | pour fonctionnement en mode chauffage autonome (449)
 8. | alimentation en tension à la borne 50 (433), à partir de mai 2006 (53)
 9. | Vide
- A. | Fusible thermique 1 du réglage du siège conducteur 30A